



滨海新城日新月异。

# 长乐 向海而兴 崛起蝶变

从制造到智造，“草根工业”蝶变成规上工业产值近3500亿元、位居全省第二的“参天大树”；从荒漠莽滩到滨海新城，沙地之上崛起一栋栋崭新高楼，一个个建设项目快马加鞭，福州“东进南下、沿江向海”蓝图逐渐变为现实；工业贫瘠之地孕育出大数据产业集群，数字产业发展领跑全省……在福州日报资料室里，一张张泛黄的旧报纸，记录

了长乐的崛起与蝶变。今年恰逢长乐建县1400年，奔涌不息的闽江见证长乐的沧桑巨变。长乐向海而兴，乘着改革开放、数字经济发展的东风，敢闯敢试、敢为天下先，以非凡的勇气、实干的胆魄书写一个个传奇故事。产业发展稳中有进、乡村振兴步伐加快、民生福祉节节攀升……如今的长乐站在新的起点，在高质量发展之路上阔步向前。

## 答好民生新答卷 为幸福生活加码

以民生为先，为幸福加码。近年来，长乐坚持“问需于民、问计于民、问效于民”，聚焦百姓最关切的民生问题，把小事办实、把实事办好，不断提升群众的幸福感、获得感，向群众交出有温度、有力度的答卷。

临近中午，长乐吴航街道西关社区的共享食堂飘出阵阵饭香。经过精心烹任的糖醋肉、空心菜等20余种菜品被端上餐桌，社区老人陆续进入食堂就餐，乐享幸福“食”光。“到这里吃午餐，既方便又实惠。”西关社区居民陈阿姨竖起大拇指点赞。

“我们创新打造‘共享食堂+学堂’养老服务品牌，构建方便社区老人就餐学习、休闲交流的‘长者食堂+学堂’。”西关社区党委书记、主任郑郑说，共享食堂去年12月试营业以来，累计服务社区老人3000余人次，已有235人申请“长者食堂”会员。如今，22个“长者食堂+学堂”落地长乐城区，老人们在“家门口”就能享受就餐与学习的便利。

长者食堂是长乐着力打造“幸福工程”、增强百姓幸福感获得感的现实写照。一串串亮眼数字，一个个建设项目，是长乐注重民生、保障民生、改善民生最生动的注脚——

推进教育高质量发展。实施教育强区“十大工程”，投用玉田中心幼儿园

新园、海峡路小学教学综合楼、长师附小鹤上校区、福建师大附属滨海小学等项目。实施《进一步激励教师干事创业的七项行动》，强师惠师。成立区教育发展促进会，募集社会资金用于教育基础设施建设、奖教奖学、助教助学；

加快补齐医疗卫生短板。237家村卫生所全面开通医保“村村通”，18个镇街全部完成省级卫生乡镇创建，长乐获评第五批国家慢性病综合防控示范区；

健全养老服务体系。开展居家养老政府购买服务工作，引进2家社会组织，为1.5万名特殊老人提供居家养老服务；

推动“我为群众办实事”常态化长效化。细分6610个微网格，创新“千名医师下基层”“百万警进千万家(群)”等形式，加快老旧小区改造等项目建设，集中攻坚群众身边的高频小微民生事项……

“一件件民生实事落细落实，是长乐牢记嘱托掷地有声的回应。在保障和改善民生这条路上，我们没有终点。”长乐区相关负责人表示，站在新的起点，长乐将以更加坚定的信心和决心，继续把保障和改善民生作为一项长期任务，不断满足人民对美好生活的向往，让群众的获得感成色更足。

## 织密立体交通网 铺就发展快车道

交错互通的高速公路上，车辆往来穿梭，彰显交通建设的日新月异；宽阔平坦的机场跑道上，每天数百架飞机如银燕般起落，架起空中往来桥梁；蜿蜒向前的地铁轨道上，6号线列车满载旅客畅享幸福时光……如今的长乐，高速、航空、地铁等枢纽齐聚，纵贯南北、连接东西，形成便捷高效的立体交通网络，铺就发展的“快车道”，拓宽群众的“幸福路”。

到了周末，在长乐下沙海滨度假村，游客络绎不绝。“乘坐地铁到万寿站，然后搭乘下沙海滨度假村旅游专线，地铁与公交无缝对接，现在出行方便了。”游客黄先生说。

黄先生的便利出行，得益于长乐日益完善、不断升级的交通建设。今年初至6月，长乐新辟优化公交线路7条，新增下沙海滨度假村旅游专线，同时启动福北路公交候车亭改造工作，打造美丽乡村路5公里，实施安保工程8.681公里及路面修复3公里，1.1万平方米，完成危桥改造2座。此外，将松下一长屿义渡纳入公共交通体系，实现义渡船常态化通航和免费乘坐，推动松下渡口客运站建设，着力解决海岛出行难题。

交通运输支撑高质量发展。今年以来，随着作为营滨路全线贯通最后一段路的下穿福平铁路通道工程(道路)第2标段、长鹏路及文鹤中路等路段的陆续建成并投用，国道316线长乐漳港至营前段大城格局雏形已现，城市群区

域一体化步伐进一步加快，外联内通、覆盖城乡、功能完善的综合立体交通大格局逐渐在长乐形成。数据显示，今年上半年长乐交通运输行业经济指标稳步增长。其中，公路运输总周转量完成4.79亿吨公里，同比增长7%；水路运输总周转量完成4.24亿吨公里，同比增长25%；其他交通运输业完成营收11.7亿元，同比增长60.6%。

移步换景，福州长乐国际机场二期扩建工程建设现场一片忙碌：机械轰鸣，货车运载砂石穿梭不停，工人铆足干劲，挥汗如雨……今年8月我们正式开展航站区工程施工，目前正在T2航站楼基坑支护施工。”现场相关负责人说，机场二期扩建工程航站区工程总投资约91亿元，总建筑面积48万平方米，预计2026年底建成。

长乐国际机场的建设发展，折射出福州(长乐)国际航空城的开放与发展轨迹，以其为原点，向四周辐射，推动临空产业垂直崛起、迭代升级。如今，这里的产业生态、项目布局、城市面貌正在加速重塑，由“城市的机场”逐步变为“机场的城市”。

“构建便捷高效的立体交通网络，加速长乐城区、福州滨海新城与福州中心城区的融合，为加快建设现代化国际城市贡献长乐澎湃动力。”长乐区相关负责人表示，长乐坚持以科学规划为引领，持续加大交通基础设施建设力度，为经济社会高质量发展提供坚实交通保障。



长安村老人享用可口素食。



地铁6号线营前站。

## 实干笃行忙探索 解好振兴新题目

面对乡村振兴这张“时代答卷”，面对各街镇路径千条、解法各异。

在鹤上镇新庄村，废弃蘑菇房展现新花样。村里修葺翻新11座废弃房屋，打造美术馆、音乐馆等，同步拓展清淤、修建护坡，建设凉亭栈道，安上景观灯等，让村民游客在水清岸绿的美景中惬意游玩。

新庄村只是长乐“美丽版图”中一颗闪亮的星。面对底子不同的乡村，长乐根据各村居环境基础，设置阶段性目标，以“护河爱水、清洁家园”“美丽长乐”“整洁长乐”“绿色长乐”等行动为抓手，于细节处落笔，将“人居环境积分制”活化为村民的高涨热情，系统推进农村人居环境整治提升。

在“美丽版图”不断被点亮的同时，各地“土特产”也在与美丽乡村互动互融。

在营前街道长安村，新引进的“一村一品”树葡萄成为村民的致富果，促使乡村特色产业转型升级，实现从横向到纵向再到立体的“裂变”；文岭镇前董村发挥“中心村+特色产业”辐射效应，片区式、组团化发展特色番薯产业，迈向“一镇一业”集群化模式，打响文岭镇番薯品牌；猴屿乡立足生态侨乡优势，制定“1266”发展战略，打造“文化猴屿·爱国侨乡”品牌，提升番客文化街区、党侨同心馆、华侨书院，引进绿皮火车、房车露营地等，以文旅发展促进乡村振兴……细数成绩，不胜枚举。长乐因地制宜，顺势而为，激活各乡村的新引擎，做大共富新场景，铺展“各美其美、美美与共”的乡村振兴画卷。

继“村美”“共富”之后，长乐在“人和”的共治探索上，也总结出自己的经

验。在仁辉社区，“三问于民”问卷成为近期的热点。居民只需动手打勾，就能完成对社区工作的反馈，不仅大大降低居民的时间成本，还激发了大家参与社区共治的热情。

长乐大力推行“三问于民”工作法，在各乡村掀起“刨根问底、互动共治”热潮，通过问需求、问计策、问成效进行把脉，精准施策，解决乡村治理中的“疑难杂症”。

对于居民身边的“鸡毛蒜皮”之事，长乐也从不忽略，通过网格化精细化管理模式，以楼栋、村小组等单位，细化微网格，设置网格员、微网格员，将服务送至每位居民关注的“神经末梢”。同时，“乐和解”等数字治理应用场景是新一代“回音壁”，干部们一步不用跑，便能线上化解纠纷、答疑解惑，提升居民

## 点燃发展新引擎 增强产业新动力

在恒美偏光片智造工厂，一片片偏光片通过“智慧大脑”操纵，从流水线上生产出来。这些薄薄的偏光片，摆脱了中国显示面板材料一度受制于人的窘境。

从瞄准龙头项目恒美偏光片智造工厂，到统筹规划全产业链布局，融合上下游光电产业链，再到打造国际化新型显示产业集群……长乐持续延链补链，利用链式发展产生明显聚变效应，推进产业发展模式不断升级。

同时，长乐通过“强产业稳增长”“榕升计划”“榕腾计划”等专项举措，集中精力支持关键产业链，持续推进园区标准化建设和产业链延伸；制定了纺织化纤、钢铁冶金等传统行业的二级解析节点标准，并全面规划产业生态培育，促进实体经济提升质量和效益。

通过以上措施，这些“草根工业”在长乐迎来“第二春”。去年以来，大东海实业、恒申集团、永荣控股进入中国企业500强和中国制造业企业500强，有7家企业被列为全国重点培育的纺织服装品牌，11家企业被列为省级重点上市后备企业，还有35家企业晋级规模以上工业企业。

在同样位于滨海新城的福建大数据交易所，人头攒动，数据面板上一串串数字活跃地跳动着。去年揭牌以来，该交易所累计招募数商生态企业237家，服务合作数商超500家，挂牌产品422

个，带动产业链上下游产值超42亿元。

大数据交易所是长乐数字经济发展的一个缩影。2022年，中国东南大数据产业园新增市场主体超149家。截至今年3月，该产业园累计注册915家企业。产业园内，移动、电信、联通三大电信运营商，以及省电子信息集团、市电子信息集团等龙头企业接连落子，建成全省集中度最高、规模最大、标准最高的数据中心，运算速度每秒6000万亿次的福建超算中心、每秒10亿亿次的福建人工智能计算中心强势入驻。

中国工业互联网研究院福建省分院、福建人工智能计算中心、数字中国服务联盟总部落地，均和云谷、芯云产业园建成投用……数字经济涌动蓬勃生机，成为长乐经济发展的新动能。

另外，文旅产业也在持续发力。长乐坚持全域旅游、景城一体理念，结合乡村振兴发展文旅产业，加速向“海滨城市、山水城市”迈进。随着交通网络的完善，一张北起长乐国际机场、东临东海、西至东湖公园西侧、南至松下港的滨海旅游度假区蓝图正徐徐铺开。



大东海钢铁生产线。

## 建设生态宜居城 满足群众新需求

在位于长乐的闽江河口国家湿地公园，水草悠悠、绿意蔓延，鸟儿悠然觅食。白鹭纷飞，白嘴鹭集，黑脸琵鹭、反嘴鹬等十几种珍稀鸟类是这里的常客。

“湿地生态好了，鸟也多了，怎么看都不够！”6年前，长乐区潭头镇克凤村养殖户林发金签下村里第一份退养协议。6年后，作为闽江河口湿地自然保护区的管护员，他已是同事们眼中的“水鸟专家”。

从曾经的濒危湿地到今天的生态乐园，闽江河口湿地见证了长乐统筹推进生态环境保护建设、推动高质量发展带来的成效。

近年来，长乐在湿地周边开展了山水林田湖草沙一体的大规模流域整治，对陈塘港、二刘溪等主要流入闽江口的

小流域污染进行治理，排污、治污工程深入各村庄。同时，在长乐区大力支持下，周边镇村积极配合福建闽江河口湿地国家级自然保护区管理处，对保护区及湿地公园内3197亩养殖塘开展全面“退养还湿”，并通过改造水闸、调节水位、营造生态鸟岛、种植乡土植被等措施，将退养池塘改造成水鸟栖息地调节区，为珍稀水鸟筑造新家园。

顺着闽江入海口一路前行，两侧木麻黄郁郁葱葱，数百米宽的“绿色屏障”沿海岸线延伸，下沙、十七孔、三营澳等特色景区如明珠镶嵌绿带，勾勒长乐度假旅游的亮丽名片。

长乐区结合海岸线特点，系统谋划，分期推进、规划建设三期总长21.1公里的沿海防护林项目。目前，防护林一期和二期已完成，三期正在建设中，

计划2024年完成。长乐沿海近年累计植树造林9600多亩，长达35公里，平均风速下降40%左右。去年，福州滨海新城岸段被生态环境部列为全国美丽海湾八个案例之一。

在长乐城区，一个个街心公园花团锦簇，绿树成荫。南山公园、洞江湖公园、塔山公园、长安公园、海峡公园、冰心公园、仁德公园……这些“家门口”的公园绿地，深受居民青睐。

公园是城市形象的“面子”，也是满足群众休闲娱乐需求的“里子”。长乐持续推进公园建设，除城区公园外，各个乡镇(街道)也纷纷加快村休闲空间建设，其中长安村白石桥公园、洋屿河长制公园、新庄村龙潭溪公园等乡村公园亮点频现，为乡村增光添彩。