

# 我市交通运输部门全力护航世界航海装备大会出行 11日至15日公交地铁免费

倡议书

亲爱的市民朋友:

10月中旬,世界航海装备大会暨中国海洋装备博览会将在我市举办。此次大会的举办既是充分展示福州魅力的重要窗口,也是提升全社会文明程度的重大契机。为更好地服务航海装备大会,进一步提升城市文明品质,“办好一个会,提升一座城”,我们真诚地向您发出倡议:

争当文明服务的力行者。文明服务是各行各业的基本要求,也是社会文明进步的重要标志。让我们一起,树牢“东道主”意识,遵守行业规范、坚守诚信底线、发挥专业所长,提升酒店住宿、餐饮、交通出行、参观游览、翻译等行业服务水平,做到接待热心、安排细心、服务贴心、宾客舒心。让我们一起,进一步弘扬和践行“奉献、友爱、互助、进步”的志愿服务精神,主动帮助宾客,积极参与游客咨询、秩序维护、环境保护、医疗救援等新时代文明实践志愿服务工作,以高质量、高水平、高标准志愿服务推动城市生活更美好。

争当文明风尚的践行者。文明风尚是拉近彼此距离的桥梁纽带,也是现代化国际城市的最美“名片”。让我们一起,知礼仪、懂礼貌,以真诚亲切的微笑迎接四海宾朋,做到遵规守纪、言行得体、礼貌待人、讲究卫生、尊重习俗,共同维护和谐有序的社会环境,让来榕嘉宾感受到福州人民的热情好客。让我们一起,践行文明健康、绿色环保的生活方式,

优先选择公共交通、共享单车、步行等低碳出行方式,做到清静场所不喧哗、公共场所不吸烟、垃圾分类不乱扔,遵守文明旅游、文明餐桌、文明交通、文明观演(展)、文明养犬等行为规范,凝聚“城美人更美”的时代新风力量。

争当文明创建的先行者。文明家庭、文明单位(社区、景区)是我们倍加珍惜的“金字招牌”,也是点亮城市文明之光的重要力量。让我们一起,发挥文明家庭、文明单位(社区、景区)的示范先行作用,爱护市政设施、市容市貌,保持通勤路线、场馆周边、接待宾馆、交通场站、网红打卡点、景区公园、文化街区、商场街巷等场所卫生整洁,绿化、净化、美化、亮化我们共同生活的家园。让我们一起,以自信自强、朝气蓬勃的精神面貌为海内外宾客讲好“千年闽都”的历史典故、“海滨邹鲁”的时代新貌,精心呵护“文化厚重”的城市风景线。

亲爱的市民朋友,“文明创建靠百姓,文明创建为百姓”。让我们一起,积极践行社会主义核心价值观,以深沉持久的文化自信、奋发昂扬的精神面貌融入精神文明建设大家庭,以最整洁的城市环境、最温馨的城市服务、最优质的工作成效热情迎接国内外嘉宾,以创建全国文明城市的新气象、新作为、新成效为加快建设现代化国际城市提供更强大的精神力量!

中共福州市委文明办 2023年10月9日

## 提升城市文明品质 服务航海装备大会



出租车崭新迎客。(市道运中心供图)

本报讯(记者 朱榕 通讯员 陈鼎晶)2023世界航海装备大会将于10月12日至15日在福州举办,福州交通运输部门于大会举办期间开展公交地铁免费乘坐活动,开展出租车行业文明服务提升专项行动,以惠民、贴心、安心的优质服务护航大会出行,擦亮流动的文明“窗口”迎接八方宾朋。

为进一步提升市民游客参会、观展的便利性,10月11日至15日,市民游客可免费乘坐地铁和本级公交。搭乘地铁时,大家通过安检后直接进站乘车,无需刷卡、扫码或购票支付;乘坐公交时,直接上车,无需刷卡、扫码或投币支付。可免费乘坐的线路有:

(一)福州地铁全线网,包含1号线、2号线、4号线、5号线、6号线。

(二)市本级公交企业(由福州市公共交通集团有限责任公司、福州康驰新巴士有限公司和福州闽运公共交通有限责任公司)所属的一元一票制和二元一票制线路。

3元及以上的25条公交线路不参与优惠活动,具体为:33路、36路、38路、201路、208路、185快线、189快线、40路快线、高峰快线3、186快线、通勤快线13、331路、355快线、通勤快线5、通勤快线15、通勤快线18、通勤快线19、贵安旅游专线2号、3号、6号、7号、8号、鼓岭区间专线1、专线2、专线3。

“这里有指示牌,我们去鼓山往左边走。”近日,不少市民游客乘坐地铁2号线时,发现站台扶梯下方立柱或墙面醒目位置张贴了显眼的指引标识。对此,外地游客张阿姨颇感贴心,“有时候看站点图上的箭头,脑袋

转不过弯来,很容易坐上反方向,有了指引标识更加一目了然,对老年人、不经常坐地铁的市民和外地游客很友好。”

在大会举办之际,市道运中心指导福州地铁根据市民出行习惯,在地铁全线网100个站点增加方向辨别标识。1号线标识为:五四北方向和三江口方向;2号线标识为:鼓山方向和大学城方向;4号线标识为:西湖方向和会展中心方向;5号线标识为:福州南方向和农林大学方向;6号线标识为:长乐方向和市区方向。

目前,地铁各线路标识已陆续张贴。很多旅客抵达火车站后,不知该从哪个口进地铁,因此,市道运中心在高铁通往地铁的出入口处,新增了14处指引标识。

“各企业要在这几天再次将所有司机、车辆召回排查,提醒司机切实做好文明服务。”8日,市道运中心再次召开世界航海装备大会出租汽车行业部署会,督促企业强化安全隐患排查。10月以来,全市累计整修出租车378辆,更换车辆顶灯420组、坐垫套140件、枕巾870面,对4000多辆公交车开展技术状况排查,以崭新的面貌迎接盛会嘉宾。

公交出租车公司负责人介绍:“近期,公司加派人手,安排3名职工全天候开展车辆动态监控抽查,所有

车队长到服务站做好车辆返场排查、保洁、整改。”

在司机教育方面,9月底以来,市道运中心通过召开会议、回场教育、线上APP推送、发放倡议书等方式,持续强化司机安全行车、规范经营和文明服务教育,累计发出倡议书4000多份,发送信息3.4万条,覆盖司机约1.52万人次。

部署得当,还要督导有效。市道运中心通过路面督导和动态监控相结合,对车辆车容车貌、司机文明服务、动态运营情况实行监管,及时纠正违规经营行为,先后组织行业协会、企业人员、违章司机开展明察暗访和文明志愿服务督导23次,检查车辆1064辆次,动态监控抽查车辆3.6万辆次。



## 省重点项目福建LNG接收站完成前期建设

本报讯(记者 钱嘉宜 通讯员 陈旭鸿)9日,记者从福清市获悉,省重点项目福建LNG(液化天然气)接收站前期场地平整及施工便道建设等已顺利完工,项目具备进场施工条件,预计11月下旬正式动工。

该项目是福建省重点项目,位于福清市东瀚镇莲峰村西南端,主要包括接收站工程码头、外输管道等工程。项目总投资77亿元,一期投产后,每年可替代标煤约1500万吨,减少100万吨有害物质、8000万吨二氧化碳酸性气体排放,对提升福建省生态环境具

有重大意义。此外,该项目还将拉动其他行业产值约1500亿元。

据悉,项目前期建设包括建设场地的平整以及1条长2.2公里的施工便道拓宽。由于建设场地原为盐碱滩涂,软基较多,地质较差,为施工增加了一定难度。“10月1日,东瀚镇组织施工队进场施工,共投入机械20台次,工人约110人次,将原来宽窄不一的土路拓宽了3米,目前正加快推进水泥混凝土路面铺设。”东瀚镇党委委员、副镇长严金辉介绍,施工便道拓宽是为了方便企业进场建设,以确保LNG接收站项目早日开工。

## 福清核电智慧除盐水生产系统正式投用

本报讯(记者 钱嘉宜 通讯员 薛晓娟)昨日,记者从福清核电获悉,福清核电智慧除盐水生产系统于近日正式投用。作为福清核电智慧电厂的关键项目,该系统让智慧电厂实现了除盐水生产环节的数字化、智能化和智慧化,大幅节约制水的人工成本;该项目开发的智能机器人,能有效防范人为失误,提升厂房整体安全。

据了解,除盐水生产系统能效提升项目于2021年8月启动建

设,2023年9月实现完全落地。值得一提的是,福清核电专项组特别研发了“制水助手”智能机器人。该机器人集多自由度机械臂、可见光相机、超声波测距、激光传感器、机器学习等诸多新技术门类于一身,实现阀门操作、智能巡检功能两位一体。在控制系统、传感器及机械结构的精密配合下,实现控制命令的准确执行,机器人能精确定位阀门,并将阀门操作至指定开度,从而实现制水智能化。

## 长乐S209线吴村村至方厝村路段路面养护工程顺利完工

本报讯(记者 宋亦敏 通讯员 饶康)近日,长乐S209线罗联乡吴村村至方厝村路段水泥混凝土路面养护工程顺利完工,改造后的路面平整且路容路貌焕然一新。

“原先这条路是水泥路,已经建设有十几年了,今年重车多了以后,路面陆续出现了破损,车辆经过时噪音也大,现在道路平整又干净,噪音也小了。”看着刚刚改造完成的路段,附近村民掩饰不住心头的喜悦。

据悉,该路段先前经多年运营,沿线水泥混凝土路面出现断板、板角断裂等病害。为提升路

况水平,消除安全隐患,长乐公路中心于8月份启动了对此路段的提升改造项目。该项目对沿线病害路面进行综合处置,加铺沥青混凝土面层。

由于该路段路面窄,同时又是周边村民的必经之路,在施工前期长乐公路中心就召集沿线镇、村等相关单位对交通组织方案进行研讨并达成一致意见。经过两个月奋战,成功完成了修复改造工作,有效改善了道路行车条件和行车舒适性,延长了路面使用寿命,也方便周边群众出行,全面提升了公路养护质效。

本报讯(记者 朱榕)记者昨日了解到,《国道G639线连江粗芦岛段至马尾琅岐段公路工程海域使用论证报告书》正在自然资源和规划局网站进行公示。该工程由左海集团权属市交通建设集团有限公司负责推进,拟在连江粗芦岛至马尾区琅岐岛之间建设一座粗芦岛琅岐特大桥,同时在粗芦岛东侧海域建设龙沙一号桥和龙沙二号桥,通过大桥串联闽江口多个岛屿,打造闽江口旅游综合体。

规划国道G639线全长7.02公里,为2022年7月发布的《国家公路网规划》的普通国道182条联络线之一,道路分一期和二期建设,一期建设将南北贯穿琅岐岛(兼具琅岐岛交通主干道功能),并跨越闽江通海航道,连接粗芦岛,二期连接川石岛,将闽江口周边的重要岛屿串联起来。该项目由一期主线和互通连接线组成,项目建设总投资约32.5859亿元,项目建设期为54个月。

其中,一期主线起点位于粗芦岛塘下村旗山(闽江通海航道桥头附

## 闽江口将新建跨海大桥 串联琅岐岛粗芦岛川石岛,打造闽江口旅游综合体



大桥串联闽江口多个岛屿。(交建集团供图)

近),设粗芦互通,后主线向南上跨闽江通海航道,途经乌屿山、连江县琯头镇壶江村,后上跨壶江水道,向西展线,终于琅岐岛龙台村,衔接现状

琅岐岛环岛路,与互通连接线衔接。路线全长4.38公里,涉海段为粗芦闽江特大桥,涉海路段长度为1893米,道路设计速度60公里/小时。

互通连接线起于塘下村,接粗芦互通,向东展线,过深坞,再向北展线,建古湖隧道后,途经古湖,终于龙沙村,利用在建的粗芦环岛路二期工程,向北与G228线平交衔接,路线全长2.54公里,涉海路段长度为415米,道路设计速度40公里/小时。

该项目建成后可以实现在连江粗芦岛及琅岐岛东北侧与东南绕城高速、机场第二高速的快速转换,形成福州主、副城区及机场便捷通道,有利于闽江入海口主要岛屿综合开发。

闽江口周边重要岛屿中,川石岛主要靠轮渡出行,不能运载汽车,国道G639线的建设能够为岛民提供便捷的公路通道,大大改善川石岛对外交通条件。此外,琅岐岛和粗芦岛虽建有跨海桥梁,但两岛覆盖的交通均较为末端,一定程度上限制了闽江口周边重要岛屿之间的发展,规划G639线能合理利用琅岐环岛路的走廊资源,实现琅岐岛、粗芦岛和川石岛快速便捷连接,有利于打造闽江口旅游综合体。

## 胪厦溪浦口河提升整治全面展开 已初步实现污水不入河

本报讯(记者 孙漫)记者昨日从市城乡建设局获悉,聚焦污水处理提质增效工作目标,为持续完善城中村污水处理收集系统,仓山区胪厦溪和浦口河河道提升整治工作已全面展开。目前,两条河道已初步实现污水不入河,今年底,主体工程有望全面完成。

“7月,我们正式进场施工,通过污水收集临时管道的铺设,目前,已初步实现‘污水不入河’。”昨日上午,在胪厦溪河道整治现场,福州水务集团项目负责人陈俊杰告诉记者。

据了解,胪厦溪全长约1.5公里,主要流经葫芦阵村和胪厦村等城中村,汇入白湖亭河;浦口河全长约2.2公里,主要流经浦口村、中山村等城中村,汇入义序河。此前,污水入河是影响2条河道水质的主要原因。

“对沿河截污系统进行整体提升,是这次整治提升工作的重点。”陈

俊杰介绍,为把这些“家门口”的河道治理好,他们进行了个性化施治。以胪厦溪为例,围绕叶厝路暗渠这个“分界线”,项目在该河道的上下游,分别设计了一套独立的污水收集系统。

在解决好污水入河难题,实现污水处理提质增效的同时,一场“一河一策”的清淤大作战也随即展开,全方位提升河道水质与生态。都是分段的干塘清淤,两条河道有何不同?记者了解到,考虑到胪厦溪河道狭窄,河宽仅有3米至6米,所以采用人工清淤。浦口河河宽3米至15米,河道较宽,所以采取在河面上打木桩、铺钢板设“新路”的方式,引入机械,与人工配合共同清淤,为河道“清肠”按下快捷键。

在陈俊杰的带领下,记者来到胪厦溪、浦口河的河道示范段,已完成清淤的河道内,一片水清鱼跃的生态景象,河道内,鹅卵石堆叠其中,颇有意境。

要实现水多、水动,除了做好截污、清淤,更要做好补水功课。记者了解到,2条河道内,都将分别埋设直径400毫米左右的补水管,今后,经由新管,活水将持续汇入河道,让河道景观常在。比如,胪厦溪的日补水量就将在2万吨左右,打造亮眼的河道新景。

“沿河的新路,我们也要进行整体提升。”陈俊杰说,胪厦溪旁的通行路段原本为土路,随着项目持续开展,这段沿河路将升级为水泥路,进一步改善沿河的出行环境,为村民提供方便。

据市城乡建设局相关负责人介绍,对胪厦溪、浦口河两条河道的整治提升,将持续完善城中村截污系统,也为片区的环境品质提升做足“加法”。按计划,两条河道的截污、清淤、补水等主体施工有望在今年底完成,整体整治提升工作计划在明年上半年完成。



已经完成清淤的胪厦溪示范段。 本报记者 陈暖摄