

众多“福味”亮相 第二届中国农交会

本报讯(记者 蓝瑜萍)9日至12日,第二届中国国际农产品交易会在山东青岛举办。为进一步深化区域间农业产业交流与合作,借助国际平台扩大福州特色农产品影响力,众多福州农业企业携特色农产品远赴青岛共襄盛会。

据了解,此次福州馆展位设计融合福州城市地标三坊七巷、福州市树榕树以及福州金鱼、福州茉莉花等特色农产品元素于一体,向海内外观展人群展示福州的文化和地域特色。

现场,来自福州的15家企业亮相展会,带来了众多福州特色、福州味道。“借助此次展会,福州多角度地展示了独特的地域特色和农业发展特点,不仅有利于拓宽福州农产品在国内外的销售渠道与市场,也将进一步打响福州特色农产品品牌。”市农业农村局有关负责人说。

福州国家儿童友好城市建设问卷调查结束 征集到网友超4万次投票和数百条留言

本报讯(记者 李白蕾)记者10日获悉,市妇联在福州日报官方微信推出的福州国家儿童友好城市建设问卷调查于8日结束。活动共征集到网友超4万次投票以及数百条留言。问卷调查结果将作为后续我市推进儿童友好城市建设的重要参考。

对“您认为福州市在哪些领域‘儿童友好’程度需重点加强”这个问题,网友们投票占比比较平均。他们认为,推动儿童参与公共事务、保障特殊儿童的权益、提升公共设施服务儿童的品质、提升公园绿地服务儿童的品质、改善儿童出行安全友好、拓展儿童人文参与空间、开展儿童友好社区建设这些领域都需加强。对“您觉得福州市哪些公共空间最需要进行适儿化改造”这个问题,投票居前三位的分别是街区、社区的公共空间,科技馆、博物馆、儿童图书馆等城市公共服务设施,学校及周边公共空间。

网友们还对社区内需重点提升的儿童服务设施、在社区中应有哪些针对特殊儿童的服务、哪些措施可以提升儿童友好公共空间的城市空间品质和服务效能等问题发表了意见。在留言中,他们建议增加医院儿科医生数量,请更多小朋友志愿者进各种展馆讲解,在公园增设儿童游乐区、多开暑托班等。

首趟福州“医保服务直通车”发车



本报讯(记者 赖志昌 通讯员 周婷)日前,首趟福州“医保服务直通车”发车,开往仓山区盖山镇下岐村,开展医保政策咨询和现场服务,让参保村民在家门口就能实现医保业务“一车辆、一件事、一次办、一趟成”。

据了解,直通车配备移动电源、5G网络、拉杆音箱、麦克风、折叠帐篷、折叠桌椅及易拉宝等,设置多媒体播放区、政策宣传区、业务受理区,集宣传展示、政策解读、业务办理于一体。借助福建省医保公共服务平台服务大厅一基层便民服务平台,参保群众在直通车上就能直接受理个人参保缴费查询、个人就医记录查询、城乡居民参保登记、职工医保登记(灵活就业)、职工转移接续申请、职工生育产前登记、个人信息修改、门诊特殊病种备案、跨省异地就医备案登记等常见业务。

市医疗保障局相关工作人员介绍,接下来的3个月,市医保部门将陆续走进乡村、社区、学校、工业园区等开展医保下基层服务,了解群众诉求,解决群众困难,面对面为群众提供政策解读、现场业务办理等便民服务。

海上“大风车”纪录又刷新

(上接1版)双驱变桨安全性高,可有效改善超大型风电机组变桨传动的机械承载,延长使用寿命。

该风电机组叶轮直径达260米,机组由3万余个部件组成,机组轮毂中心高度160米,相当于53层居民楼高,风轮扫风面积53000余平方米,相当于7.5个标准足球场。机组满发时,每转一圈即可发电38千瓦时,在年平均每秒10米的风速下,单台机组每年可输出电能7200万千瓦时,能满足4万户普通家庭一年的生活用电。

据了解,在全国已投运10兆瓦及以上大容量海上风电机组中,东方电气生产的产品占三分之一以上。国产18兆瓦海上风电机组是东方电气服务国家能源转型重大战略的又一次突破。未来,18兆瓦海上风电机组将实现批量生产,在东南沿海1类风区示范应用。

去年11月,由三峡集团与金风科技联合研制的16兆瓦海上风电机组在福清下线,成为当时已下线的全球最大风电机组。

学思想 强党性 重实践 建新功

传承弘扬“四下基层”优良传统

打通产销链 做强“畚小橙”

晋安日溪以民生温度检验主题教育深度

本报记者 朱榕

又到脐橙丰收季。在晋安日溪乡日溪村脐橙种植基地,黄灿灿的果实缀满枝头,果香扑鼻。种植户张宝佛的20亩脐橙首次挂果即迎来“小丰年”,不仅品相好、产量高,每株产量接近20公斤,而且皮薄汁多,清甜无渣。张宝佛说:“这段时间不少果商前来试吃,都说不错,好看又好吃。还有许多亲戚朋友托人来问。我已经在抖音、朋友圈发了信息,打算18日正式开园接待采摘客人。”

张宝佛所在的脐橙基地是福建省农科院果树研究所的指导种植示范点。两周前,趁着脐橙丰收在即,日溪乡聘请福建省农科院教授级高级农艺师卢新坤到田间地头,手把手指导种植户解决问题。“脐橙长势怎么样,有没有病虫害问题?”专家一句话让农户打开了“话匣子”,大家争先恐后提出种植中遇到的问题。专家则从品种选育、农资农药购买、农药用量用法、挂果期管理等方面答疑解惑。张宝佛说,专家指导挂果期的控水控肥技巧让她受益匪浅。“现在农业生产科技含量越来越高,不能光靠老办法。专家见多识广,让我们少走了很多弯路。”

日溪的脐橙产业是政府、专家、农户一起蹚出的致富新路。果农回忆,当年为了保护福州第



卢新坤(左三)为种植户答疑解惑。(日溪乡供图)

二水源地山仔水库,日溪村关闭了畜禽养殖场,探索转产转业。在专家悉心指导下,当地农户经过反复试种、摸索改进种植技术,终于选定了适合当地水土的脐橙品种。很快,山边、坡地上种起了连片的脐橙,全村种植脐橙6万余

株。做好了“产”的文章,还要畅通“销”的渠道。日溪乡党委、政府将脐橙作为富民产业,精心打造“畚小橙”品牌,以党支部领办合作社的方式,引导脐橙产业规模化发展,并以党建引领村企合

作,引进邮政集团福州分公司为农户开展电商直播培训,手把手指导农户网上开店、直播的技巧,举办田间直播,助力“畚小橙”搭上农村电商快车。

不久前,合作社召集社员开了一场协商会,商定脐橙的收购

价、采摘价,这让张宝佛吃下了定心丸。除了采摘、果商收购、传统零售外,社员还多了邮政公司统一收购的渠道。“初步商定,邮政公司以4.5元一斤的价格统一收购,这个价格很公道,我们不愁卖了。”张宝佛说。

日溪脐橙基地负责人黄邦贤介绍,一直以来,日溪脐橙靠口碑相传,没有相对稳定的销售渠道,农户不敢轻易扩大生产。自从联合邮政加速农产品“上网”后,种植户越来越习惯在微信、抖音上直播卖货,日溪脐橙“走”得更远了。

接下来,日溪乡政府将联合邮政举办脐橙丰收电商直播,黄邦贤和种植户都格外期待。“之前,政府两场直播带货帮助日溪脐橙销售10余万斤,增收10余万元,希望今年的成绩会更好。”张宝佛说。

日溪乡党委相关负责人介绍,结合开展第二批主题教育,日溪乡将以解决突出问题、服务振兴发展、厚植民生福祉为导向,从群众关心关切的增收问题入手,深入开展“破难题、办实事”工作,做强做优做大“畚小橙”品牌,助力农户增收,以民生温度检验主题教育深度,将主题教育学习成效转化为乡村振兴的生动实践。

闽侯安置房过户取消5年交易限制

本报讯(记者 谭湘竹 通讯员 苏枫 张存金 范志凤)10日一早,闽侯县不动产登记和交易中心的咨询电话不断。“安置房买卖过户取消5年交易限制了吗?”“是的!不用再等5年了!”原来,7日起闽侯调整房地产政策,安置房过户取消5年限制。

记者从闽侯县自然资源和规

划局获悉,为促进闽侯县房地产市场整体交易活跃度提升,同时满足群众需求,闽侯县对当前安置型商品房上市交易调控政策措施进行调整:取消安置型商品房和普通拆迁安置房5年内上市交易限制规定,补差价款或土地出让金即可上市交易。

“对需要资金流转的房主来

说,5年的时间太长了。”来自闽侯荆溪镇的陈先生对记者说,闽侯安置房过户取消5年交易限制对百姓来说是一场“及时雨”。

为推动主题教育见行见效,闽侯县聚焦百姓“衣食住行”,积极解决群众“急难愁盼”问题。“群众一直对取消安置房过户5年交易限制有很强的诉求,5年交易限

制给有资金需求、亟需过户的拆迁户带来了不便。”闽侯县不动产登记和交易中心副主任杨凯告诉记者,百姓有所呼,政府有所应,闽侯县政府主动担当作为,及时调整房地产政策,取消了5年限制。

“群众从拆迁到取得安置房需要经过一个房屋建设过程,安置房到手后有些买卖双方已达成

交易意向,5年交易限制影响房地产交易,不设限之后会活跃二手房市场,让房地产市场更加开放。”杨凯说,为了让更多人知晓这一政策,闽侯县在不动产登记和交易中心张贴公告,还通过媒体广泛宣传。“9日开始,不断有群众来电或到窗口咨询相关情况,我们都第一时间给予答复。”

及时回应诉求 加班加点查验 榕城海关助力企业重启管桩出口业务

本报讯(记者 吴梓真 通讯员 陈涵)近日,在松下码头海关监管堆场,一排排混凝土管桩整齐有序堆放,榕城海关驻快安办事处松下港监管科的关员不断穿梭其中,逐排核对品名、数量和规格型号。这批2.4万吨的管桩在查验合格后,将被装船运往印度尼西亚。

浙江开美铝业有限公司相关负责人告诉记者,受全球疫情和海外市场影响,去年公司的出口管桩业务一度暂停。今年以来,随着全球疫情好转,“一带一路”共建国家,尤其是东南亚地区的基建需求持续增长,如何将中断的业务重新连接,成为企业的“急难愁盼”。

作为共建“一带一路”创新项目,中印尼“两国双园”为中国与东南亚国家经贸合作构建了新平台,成为推动我国高质量对外开放的新高地。为支持中印尼“两国双园”建设,榕城海关紧密结合扎实推进第二批主题教育,深入学习贯彻习近平总书记给红其拉甫海关全体关员重要回信精神,把主题教育同海关业务工作深度融合,大兴调查研究,切实解决企业“急难愁盼”问题。

为确保管桩顺利出口印尼,榕城海关主动对接企业,聚焦出口准入要求,宣传原产地优惠政策,引导企业适时调整发展战略,拓展外贸业务,实现“两条腿”走路;开

展“5+2”预约查验服务,提前做好工作安排,确保各环节无缝对接;成立工作专班,全天候驻点口岸一线,通过视频和外出巡查相结合的方式,核对品名、数量和规格型号,实现对出口管桩的有效监管。据统计,2023年出口印尼管桩重启以来,榕城海关共监管出口印尼管桩9.13万吨。

“多亏了榕城海关及时回应我们的诉求,派专员进行政策宣讲并加班加点开展查验,让我们今年重启业务后的出口过程非常顺利。”上述公司负责人告诉记者,这批出口管桩将用于印尼基建工程的地基部分,推动“一带一路”共建国家基建合作。



海关工作人员对出口管桩进行查验。(福州海关供图)

聚焦“两国双园” 打造示范园区

我市到2025年将建成22703个公共充电桩——两年翻一番 需过三道关

本报记者 冯雪珠

日前,市政府办公厅印发《关于进一步构建高质量充电基础设施体系的实施意见》(以下简称《实施意见》)。《实施意见》提出,到2025年,全市建成公共充电桩22703个,基本形成覆盖广泛、规模适度、结构合理、功能完善、智能开放的高质量充电基础设施体系。截至去年底,福州市建成公共充电桩10202个。用大约两年时间,实现数量翻倍,我市充电基础设施建设需过几道关?

布局关:突出重点区域 形成900米服务圈

截至去年底,我市电动汽车与充电设施比例(即车桩比)为3.16:1,与其他经济发达地区相比,充电

设施偏少。此外,随着新能源汽车的推广与普及,预测到2025年,我市电动汽车保有量也将翻倍。

按照“适度超前,布局合理”的原则,接下来,我市将以“三中心”(商业中心、工业中心、休闲中心)等建筑物配建停车场以及交通枢纽、驻车换乘等公共停车场为重点,加快重点区域公共充电网络建设,到2025年形成城市面状、公路线状、乡村点状布局的充电网络,城市核心区形成900米的公共充电服务圈。

要实现从1万到2万的跨越,除了要拓展我市高速公路网充电基础设施建设覆盖广度,挖掘公园绿化、红线退距等城市边角地块的建设潜力,加快农村、乡镇公共充

电基础设施建设外,《实施意见》还提出将充电基础设施建设纳入老旧小区改造范围;在政府机关、企事业单位、工业园区等内部停车场加快配建充电基础设施,并鼓励对公众开放。

服务关:构建统一平台 提升运营服务水平

今年8月,本报记者调查发现,汽车充电市场火热的背后,福州充电桩企业的日子过得并不滋润,原因之一在于目前充电桩盈利较低。与此同时,部分充电桩还成了摆设,利用率不高。

如何调动企业积极性,推进公共充电桩建设,也是《实施意见》关注的重点。根据《实施意见》,我

市将构建充电基础设施统一运营管理信息平台,探索具有福州特色的运维管理模式,并完善运营维护企业准入和退出机制,采用市场化方式整合优质资源。

“依托市级信息平台,充电运营企业可以合理布局充电桩建设,及时调整充电桩管理模式,提升服务质量,实现降本增效。”有关工作人员介绍,建立统一的信息管理平台,还能实时了解充电桩使用状态,也有利于解决“僵尸桩”问题,提高充电桩利用率。

《实施意见》还对我市自用充电基础设施、专用充电基础设施、公用充电基础设施建设审批手续进行梳理,明确审批流程,进一步便利个人和企业报批。

科技关:加快新技术应用 推动新能源产业发展

推进充电基础设施建设不仅要考量,还要看“质”。《实施意见》除了提出到2025年全市要建成22703个公共充电桩外,还提出将在全市布局100座“光储充检”智能充电站。

“光储充检”充电站是一种集光伏、储能、充电及检测技术于一体的智能充电站,称得上是微电网的最佳载体。

“光储充检”充电站建设有利于进一步支持新技术的推广应用,推动储能产业发展。”上述工作人员介绍,目前,福州在台江、马尾、火车站等地已建成“光储充检”充电站6座。