

# 学思想强党性重实践建新功

传承弘扬“四下基层”优良传统

## 高新区集体出行可“打公交”了

### 由闽运福州公交推行,起步价3公里内10元,超出每公里2元

本报记者 朱榕



“及时达”公交接驳乘客上车 本报记者 石奕祥摄

5人(含)以上的乘客出行,打两辆出租车太浪费,普通公交又无法直达,怎么办?在高新区,这个出行盲点有了新的解决方案。9日上午,闽运福州公交在大学城公交总站举行“及时达”响应式公交发车仪式,一辆辆标着“及时达”的微型公交驶出站点,为各大院校师生、企业团体出行开启“打公交”这一新选择。

#### 公交点对点接送

什么是“及时达”响应式公交?“通俗地说,就是类似于公交的“滴滴”版本,乘客在平台上发布用车需求,公交响应接单,采取点对点接送,沿途不拼单,满足群众个性化、定制化出行需求。”闽运福州公交规划部负责人解释。

工作人员现场演示:打开“闽运易行”微信小程序,找到“及时达”栏目,下了10点30分从福州客运西站至福建中医药大学旗山校区,5人出行的订单。很快系统就受理接单,显示接单车辆的车牌号、驾驶员信息、预计到达时间等。乘客可选择现在出发或预约发车时间,如遇突发状况,可通过小程序直接拨打司机电话沟通,司机未接到乘客前,乘客可取消订单。

目前,“及时达”公交范围主要覆盖高新区大学城和南屿片

区,试运行期间,企业将投放8辆~10辆5.99米的微型公交(18座),要求出行人数达到5人(含)以上,运营时间为周末9:00~21:00。

#### 团体出行更实惠

据闽运福州公交介绍,响应式公交是在常规公交、网约车、出

租车基础上打造的新型公交服务模式,采取不定点、不定线、不定时、动态票价的运营方式,预约下单,平台统一派车,一车接送多人。

什么情况更适合呼叫“及时达”?5人(含)以上的团体预约出行,和常规公交、打车相比更具备

捷和价格优势。

记者算了一笔账,“及时达”公交计价标准为起步价3公里内10元,超出3公里每公里2元,每位乘客收取2元座位费,初期运营阶段不收取停车和低速等候费用,和出租车收费标准差不多,线路规划上取点对点的最短距离。

对出行市民而言,在载客范围内人数越多,价格优势越明显。假如10个人集体出行,行程5公里,只需收取里程费14元、座位费20元共计34元,相当于点对点出行情况下,每人仅需付3.4元。

对企业来说,响应式公交的精准化运营模式,可作为常规公交的有效补充,降低公交空载率,提升运营效率。

#### 填补客运市场空白

为何选择高新区进行试点?上述工作人员介绍,高新区大学城有大量高校,团体周末出行需求旺盛。“通过前期大量调研,在市道运中心指导下,我们积极探索基于大数据、人工智能技术的新型服务模式,通过创新运营模式,满足群众个性化、多元化、定制化出行需求,提前布局这一新兴市场。”上述工作人员说。

闽运福州公交公司自2010年成立以来,始终践行“绿色公交、智能公交、文明公交”理念,以“安全、舒适、便捷”为方针,坚持“以人为本、服务民生”的科学发展

观,以改革为动力,以绿色发展为理念,以多元智能为驱动,充分运用科技力量,转化科技成果,在福州公交市场上树立了“闽运公交”崭新形象。

由后台自动流转。一名货运企业经办人员表示,货车运输证到期换证往往是“爆发式”的,一次就要办理10多辆货车,“一窗通办”极大减轻了企业工作量。

从业者是行业发展的有生力量。货车司机“松绑”了,才能激发行业活力。市道运中心相关负责人表示,将持续弘扬“马上就办、真抓实干”优良作风,站在从业者角度优化营商环境,结合主题教育检视行业发展瓶颈问题,将自查自纠、群众监督有机结合,加大问题整改力度,增强行业吸引力和凝聚力,为福州加快建设现代物流体系、商贸服务型国家物流枢纽注入改革动能。

## 市道运中心提升货运行业审批服务效能 五大服务为货车司机减负

业资格跨省通办和直接申领两项服务。“想要从事普货运输的市民,只要凭借相应的机动车驾驶证即可直接申领从业资格证,即使人在外地,也可以通过“e福州”APP线上申领,真正实现低门槛进入、快速上岗。目前,有1300余人通过直接申领进入货运行业。”市道运中心相关负责人介绍。

年审环节窗口前移,货运司机两头跑变跑一处。

在福州鑫金福机动车检测

站,一名办理年审的普货司机江先生告诉记者:“以前年审要到市行政服务中心窗口办理,现在检测站内即可提交材料,不用两头跑,真不错。”福州在全省首创的营运车辆IC卡道路运输证年审窗口前移服务,实现年检、年审“一站式”办结,覆盖全市49家检测机构,惠及3万名经营者。

网上自动年审改革,将在线

年审窗口前移后,检测站上

传年审材料,还要等待窗口人员

在线核验,“即时办”还存在堵点,市道运中心通过系统升级改造实现数据自动审验,推出网上自动年审服务,货运车辆符合正常年审条件,系统会自动审验通过。迄今已有2900多辆普货车辆实现“秒审、秒办”。

运输证年限到了,怎么办?IC卡道路运输证年审、换证,变分开办为“一站式”办理。

如今,货车司机只要在检测站一次性提交IC卡道路运输证换证、年审数据申请材料,其余环节

本报(记者 朱榕)道路货运行业连接着生产和消费市场,繁忙的货运绘出社会经济繁荣的“生命线”,也成为交通运输部门深入贯彻落实主题教育、深化“互联网+政务服务”的“实践场”。

近期以来,市道运中心聚焦货运行业瓶颈问题,从行业准入、车辆年审、换证等全流程,推出从业资格证直接申领、跨省通办、年审窗口前移、网上自动年审、年审换证“一站式”办理等五大服务,“放管服”改革跑出暖心速度。

从业准入的简政放权对壮大货运行业、降低从业门槛、促进民生就业有重大意义。主题教育开展以来,市道运中心接连优化从

### 加快建设美丽中国先行示范区



栖息在闽江河口湿地的鸟类。本报记者 蔡双伟摄

冬日暖阳下,漫步于长乐闽江河口湿地,游林观景、赏花逗鸟,目之所及皆是美景。

“这里空气清新,候鸟翔集,和过去的臭不可闻截然不同,现在来这散步也是一种幸福。”市民陈先生对整治后的闽江河口湿地赞不绝口。

闽江河口湿地实现生态蝶变,展现了福州加强生态保护修复的决心。近年来,福州始终坚持山水林田湖草沙一体化保护和系统治理,持续提升生态环境治理现代化水平,“加减”结合,构筑起一道道坚实的生态屏障。

针对水域污染,福州重点从

## 呵护绿水青山 建设生态家园 福州“加减”结合提升生态环境治理现代化水平

本报记者 蓝瑜萍

控污入手,大力开展入河、入海排污口排查整治,在全省率先制定《福州市入河排放口整治技术导则(试行)》,通过排查、监测、溯源、整治等多种方式,进一步遏制陆源污染入河下海。

“过去,闽江河口湿地保护区内的水质一度受到上游陈塘港、二刘流域印染、养殖及生活污水等因素影响;如今,通过对陈塘港、二刘溪进行截污、清淤等综合整治,汇入保护区的水质得到了明显改善。”福建闽江河口湿地国家级自然保护区管理处主任郑瑞说。

而在保护修复过程中,除了对生态环境中的污染源做“减法”,相关部门也在积极做“加

法”,进一步提升生态环境的“容量”——

让青山更绿。今年,福州投入近2000万元改善重点区域林相,推动高速公路、铁路、国道沿线一重山的绿化“升级换代”;率先建立四级林长制体系,创新“林长巡山”机制,采用智慧巡护系统,筑牢管控防线,持久夯实护林责任。

让碧水更清。福州深化落实河湖长制,推行湾(滩)长;从闽江、龙江流域到近岸海域,再到分支溪流、沿街沟渠,将水环境整治贯穿其中,昔日黑臭内河如今旧貌换新颜。

此外,福州还通过增殖放流

等方式为闽江等水域增添新生力量。自2013年起,福州在近岸海域、闽江流域等水域,累计组织投放各类水生生物苗种超70亿尾(粒),包括鲢鱼、鳙鱼、大黄鱼、花鲈等20多个品种,对水域生态进行有力补偿。

保护好生态,生态也会有所回馈。历经一场声势浩大的“水上拆迁”后,闽江闽清段上游逐渐恢复往日的秀美,周边乡村渔民退养上岸,在岸边搭起了小屋,谋得另一种出路——发展起休闲垂钓。如今,越来越多的游客流连于此,不仅为鲜美江鱼,更奔着秀美的江景、清新的空气而来,在青山绿水中获得有别于闹市的新体验。

## 分段围挡 减少扬尘

### 市园林中心建立健全扬尘管控长效机制

本报(记者 唐蔚楠)“这里不是才施工完?那边怎么又围起来了?”近日,在八一七路(台江段)园林绿化改造提升工程沿线,每天都要路过该工地的市民张女士对围挡产生疑惑。事实上,这是市园林中心对该工程采用分段施工方式,按照“围挡一块,实施一块”原则,减少施工扬尘对周边环境的影响。

“八一七路(台江段)园林绿化改造提升工程属于线性带状工

程。”市园林中心基建处工作人员说,一般情况下,一次性清表成本低,但大面积开挖,作业面长,围挡和扬尘都不好控制,“因此我们决定分段施工。虽然这样会增加机械进出场、小批量运输种植土等施工成本,但是能将对环境的影响降到最低,此外,还与八一七路(台江段)市政项目同步实施,力求减少围挡,更少占用地块。”

为建立健全园林绿化工程扬

尘综合管控长效机制,促进空气质量持续改善,今年市园林中心制定出台《整治园林工地扬尘污染改善城市空气质量行动方案》,重点整治园林绿化工程在建工地及园林维护作业方面的扬尘,涉扬尘信访投诉按期办结率须达

100%,群众满意率超过90%;组织召开园林系统扬尘防治暨座谈会,探讨扬尘防控长效机制,并形成市在建园林工地扬尘管控长效机制。

“市园林中心还充分结合自身工作特点,开展叶面清洗、宣传

等工作,拓宽扬尘防治面。”市园林中心工作人员表示,中心将在常态化开展扬尘检查的基础上,做好城区行道树清洗工作,并利用公园LED屏等广泛开展宣传,充分发动群众参与扬尘防治工作。

## 深学争优 敢为争先 实干争效

党建领航 经济领跑 民生领先

## 中央第一生态环境保护督察组向我省转办第十八批群众信访举报件涉及福州市47件

本报讯(本报记者)12月10日,中央第一生态环境保护督察组向福建省转办第十八批群众信访举报件涉及我市47件(重点件1件)。其中,鼓楼6.5件,台江1件,仓山6件,晋安4.5件,马尾1件,长乐4件,福清5件,闽侯9件(重点件1件),连江1件,闽清4件,高新区2件,市直单位及其他3件。从涉及的信访大类问题分析,有49个问题,大气方面15个,生态方面9个,涉水方面12个,土壤方面1个,噪声方面8个,其他污染4个。所有举报件均已及时转交相关县(市)区或市直部门处理。

截至12月9日,对中央第一生态环境保护督察组向福建省移交的第十八批群众信访举报件涉及福州市36件,各责任单位均按要求上报调查处理情况。根据督察要求,群众信访举报转办和边督边改公开情况一览表在报纸、网站等媒体上公布。



扫描二维码查看中央生态环境保护督察群众信访举报转办和边督边改公开情况一览表(第八批)。

## 永泰葛岭: 垃圾清理更及时 居民生活更舒适

本报讯(记者 叶欣童)8日,记者来到永泰县葛岭镇葛岭村,在葛岭150号房屋门前发现,这里道路干净整洁,“爱护环境 从我做起”的标识十分显眼。

11月30日,接到群众信访举报件“福州市永泰县葛岭镇葛岭村葛岭150号房屋门前设有五六个垃圾桶,堆放大量垃圾,臭味刺鼻,孳生蚊蝇”,葛岭镇政府迅速行动,第一时间赶往现场核查。

“这个位置是葛岭村的一个生活垃圾集中投放点,离群众房屋较近,很多居民将生活垃圾随意丢弃,再加上清运不及时,因此发生垃圾堆积。”葛岭镇党委统战委员倪慧玉介绍,现场核实后,镇村干部积极配合,第一时间联系清运公司按时清理垃圾,于当天整改完毕。

为了避免问题复发,葛岭镇在村内另外选址建设垃圾集中投放点,要求清运公司增加清运频次,减少垃圾堆放,并发动群众力量,引导村民自觉打扫庭院卫生,做好房前屋后、屋内屋外的清洁,进一步提升人居环境。

### 中央生态环境保护督察进行时

#### 公告

福州市人大常委会决定,在福州市第十六届人民代表大会第三次会议期间,组织公民旁听福州市人民政府工作报告、福州市2023年国民经济和社会发展计划执行情况以及2024年国民经济和社会发展计划草案的报告、福州市2023年预算执行情况以及2024年预算草案的报告、福州市人民代表大会常务委员会工作报告、福州市中级人民法院工作报告、福州市人民检察院工作报告,并听取公民对以上工作报告的意见建议。

公民旁听遵循自愿报名的原则。凡年满18周岁,身体健康,具有完全民事行为能力,关心福州建设和发展,并具有一定文化知识和参政能力的本市公民,可持本人身份证于2023年12月19日(星期二)上午9:00~11:00、下午15:00~17:00到福州市人大常委会机关(古田路40号五一广场观礼台东侧)办公楼二楼会议室报名登记,福州市人大常委会办公厅将从中选定22名公民旁听会议。特此公告。

联系电话:87988561

福州市人大常委会办公厅  
2023年12月11日

## 福州市12345热线轮值单位领导接听电话通告(第8期)

经市政府办公厅同意,市直部门、县(市)区、高新区领导轮值接听12345热线电话活动安排如下:

- 一、本次接听时间:2023年12月14日(星期四)上午9:00~11:00
- 二、本次轮值单位:福清市人民政府
- 三、本次受理范围:涉及行政服务范围内的有关事宜
- 四、有关事项:

- 1.本次轮值接听活动的受理方式是电话接听群众诉求,不接待现场来访人员。
- 2.超出本次接听受理范围的诉求,由福州市12345政务服务便民热线中心按照相关程序接听办理。
- 3.当日来电的人数可能较多,等待领导接听的时间可能较长,市民群众也可以选择由话务员接听并记录,或通过闽政通、“e福州”APP和12345网站等渠道方式表达诉求,之后,由福州市12345政务服务便民热线中心受理交办、督办回复。

热忱欢迎广大市民群众和社会各界人士届时就上述受理范围的有关事宜,向福州市12345政务服务便民热线进行咨询诉求、提出宝贵意见。

福州市12345政务服务便民热线中心  
2023年12月11日