

央视《新闻联播》推出《“3820”战略工程 启示》系列报道，昨晚头条播出第一集—— 一张蓝图绘到底

在福州港江阴港区，集装箱货轮每天往来穿梭，前往世界各地。

福州新港国际集装箱码头有限公司业务部经理助理林东说：“现在的福州港内外贸集装箱航线已达60多条，其中‘海丝’（21世纪海上丝绸之路）航线13条，成为我国东南沿海集装箱运输的重要枢纽港之一。”

时间追溯到30多年前，那时的福州，工业底子薄，财政收入少，交通闭塞，观念落后。1990年4月，习近平同志履新福州，担任市委书记，面对这样的发展状况，如何破解找到出路？他一直思考着、酝酿着。此后的两年，习近平同志一多半时间都在基层作调查研究。1992年初，邓小平同志南方谈话吹响了新一轮改革开放的号角。

时任福州市委办公厅主任陈伦说：“当时，习近平同志敏锐地意识到，机遇来了。他说，能快的就不要慢，必须尽快改变我们在东南沿海‘后排就座’的状况。”

要想大干，先要做好谋划。不仅要有三五年的短期规划，还要做20年的长期规划。

时任福州市委政研室农建处处长戚信忠说：“不少同志都很困惑，一般制定地方计划，也就任内三五年，要考虑20年这么久吗？但是习近平同志说，领导干部目光一定要长远，如果没有长远规划，往往会导致建设中的严重失误，甚至留下永久遗憾。”

编者按

1993年，时任福州市委书记习近平同志高瞻远瞩地指出，福州在大踏步迈向新世纪的进程中，首先要有一个立足于科学、切合实际的长远的战略设想，才能使福州的改革开放事业谱写出最宏壮的乐章。他亲自主持编制了《福州市20年经济社会发展战略设想》，系统谋划了福州3年、8年、20年经济社会发展的目标、步骤、布局、重点等，为福州发展确立了总纲领、总方略。

蓝图指引，久久为功。如今，“3820”战略工程的思想理念，依然有极为重要的现实指导意义。《新闻联播》推出系列报道《“3820”战略工程启示》，昨晚播出第一集《一张蓝图绘到底》。本报予以转载。

20年发展规划怎么定？习近平同志提出“调查研究是新思路形成的必要途径”。由此，福州开始了“万人问卷、千人调研、百人论证”工作：围绕581个课题，1600多名干部展开调研；聚焦农业、工业等内容，征求意见会密集召开。习近平同志还要求在《福州晚报》刊发调查问卷，征求市民建议，半个月就收到了2.5万多条。市民赵克钦当时试着提了一些关于农村奔小康的建议，没想到被采纳到“3820”战略工程中。

“万人问卷”活动参与者赵克钦说：“市里面非常真诚地征求广大老百姓的意见，所以说很多市民都积极参与到这项工作当中来。人民城市人民建，我能够在福州发展规划方面尽到一份力量，感到非常的光荣。”

历时半年、十易其稿，1992年11月，《福州市20年经济社会发展战略设想》在福州市委六届六次全会上审议通过。其要义

是：用3年时间即到1995年使经济上一个大台阶，主要指标在1990年基础上再翻一番；力争用8年时间即到2000年，使全市城乡各项人均水平等主要指标达到国内先进城市的发展水平；用20年时间即到2010年左右，达到或接近亚洲中等发达国家或地区当时的平均发展水平。

时任福建省社科院副院长严正说：“这个规划从指标上分作三个阶段，跟自己比、跟周边城市比、跟世界同等发达水平的城市比，应该说是很科学的。从内容上，涉及了27个专项安排、40个重点工程。当一任市委书记也就是5年，他不但做了20年的规划，还这么科学系统，让我们充分感受到习近平同志高瞻远瞩的战略思维，和功成不必在我的胸襟。”

跳出福州看福州，放眼全国乃至全世界来谋划发展，“3820”战略工程谋定了福州发展方向。宏图铺展，该从哪里破题

呢？习近平同志把目光投向了江海。

时任福州市委办公厅主任陈伦说：“他的一个基本思路就是沿江向海、统筹发展。一个是围绕闽江口，沿江沿路拓展，在陆地形成金三角经济圈。另一个是向海洋延伸，发展海洋经济。”

福州海域面积1.1万平方公里，与陆地面积相当。但对于当时的干部群众来说，海洋经济是新生事物，不少人疑惑：“陆上都还没有发展好，怎么顾得了海上呢？”

时任福州市委政研室主任赵汝棋说：“习近平同志帮助我们分析福州的优势：海港的条件非常好，应该在老一套的格局上打开一个出路。那出路在哪里呢？从大海里面求得发展。”

“把加快经济发展的触角从陆地向海洋延伸”，是“3820”战略工程的重要抓手。随后，福州开启了以海岸带、海域等

为重点的全方位综合开发。海洋运输、临港产业等蓬勃发展，海洋生物医药、海上风电高端装备制造等新兴产业大力布局。依托装备化、智能化，传统的近海养殖业也正在向深远海延伸。2022年，福州的海洋总产值已超3300亿元，连续多年位列全国设区市第一。

1992年至1995年，福州地区生产总值年均增幅26.6%，4年跨越3个百亿台阶。“3820”战略工程的第一个目标，3年规划完成。此后，福州的干部群众一张蓝图绘到底，一任接着一任干，“3820”战略工程所规划的8年目标、20年目标，也如期实现。

中共中央党校（国家行政学院）一级教授韩庆祥说：“‘3820’战略工程既有注重长远、全局，系统统一的战略策略观；也有放眼世界、把握中国、立足福建统一的系统格局观，是我们党用中长期规划指导经济社会发展的生动实践。从福州20年战略设想到现在我们国家的2035年远景目标，从‘海上福州’到如今的‘海洋强国’等等，我们正是遵循‘3820’战略工程所提出的长远规划、科学治理、协调发展等思路在不断实践、不断探索。”



扫一扫，
观看视频。

宏伟蓝图 伟大实践 《新闻联播》播出《一张蓝图绘到底》 在我市干部群众中引起热烈反响

本报记者组

“3820”战略工程 是总纲领总方略

“3820”战略工程作为福州发展总纲领、总方略，30多年来，引领福州经济实力跃上新台阶，高质量发展蹄疾步稳。

“福州市GDP连续跨越七个千亿级台阶，2020年破万亿元，跻身万亿城市行列；2022年达12308.2亿元，省内蝉联第一，是近年来全国增长最快的主要城市之一。”认真观看专题片后，市发改委主任郑浩表示，将坚持“3820”战略工程思想精髓，以发展要务，以改革为动力，继续推动我市经济高质量发展，不断满足人民对美好生活的向往。

市工信局局长陈志毅说，30多年来，全市工信系统坚持“3820”战略工程思想精髓，着力扶引大龙头、培育大集群、发展大产业，引进了京东方显示、万华化学产业园、三峡海上风电、申远新材料等一批重大项目，培育形成了五大千亿产业集群，构建了特色鲜明、结构合理、竞争力强的现代工业体系。下一步，将持续抓好工业提振、制造业重点产业链高质量发展、中小企业数字化转型、新一轮园区标准化建设等工作，推动新型工业化不断跃上新台阶。

福州从没有一寸高速公路，到如今高速公路通车里程达764公里，形成了“三纵三横”骨架路网。观看专题片后，市交通运输局局长蔡文自豪感油然而生。“不仅二环、三环，今年政府工作报告还提出了要推动高速四环路的建设。”他表示，伟大思想指导伟大实践，下一步，将以打造国际性综合交通枢纽为总目标，加快打造互联互通大通道，建设畅达高效的综合立体交通网，为中国式现代化的福州实践贡献交通力量。

“看完《新闻联播》，非常高兴。”时任福建省社科院副院长严正说，在规划正式出台前，他应邀参加了两次征求意见会，对“3820”战略工程每一部分内容都印象深刻。“3820”战略工程指引了福州之后的发展，福州也是朝着这个方向发展，比如在区域发展方面，福州之后沿江向海，第一步跨过闽江走出鼓楼台江，之后跨过乌龙江，直到现在加快发展“六个城”；在产业布局方面，工厂逐步迁移出主城区，曾经工厂林立的工业路现在是商圈集聚地，主城区重点发展现代服务业以及软件等新一代信息技术产业。

《一张蓝图绘到底》一播出，时任福州市委政研室农建处处长戚信忠就收到不少好友的问候。“当时大家都非常干事创业的激情，非常珍惜当下的时代环境。”重温“3820”战略工程制定过程，戚信忠既激动又感慨：“‘一张蓝图绘到底、一任接着一任干’是福州的典型特点，也是宝贵财富。如今福州正在加快建设现代化国际城市，要培养有国际视野、宏大眼光的干部队伍，发扬‘马上就办、真抓实干’优良传统，调动全市干部队伍的精气神，把宏伟蓝图变为美好现实。”

乘风破浪向海进军向海图强

“跳出福州看福州”，成功不在于谋一时一地，而在于谋全局长远。从建设闽江口金三角经济圈到福州新区获批，从滨江城市阔步迈向滨海城市、发展海洋经济，“3820”战略工程改写了福州这座城市的发展格局。（下转2版）

“海上福州”乘风破浪 蓝色梦想照进现实

本报记者 颜澜萍



福州（连江）国家远洋渔业基地。本报记者 池远摄

新闻点击

习近平同志的一个基本思路就是沿江向海、统筹发展。一个是围绕闽江口，沿江沿路拓展，在陆地形成金三角经济圈。另一个是向海洋延伸，发展海洋经济。

口岸联检中心工程主体结构全部完工；母港一期3#、4#泊位已建成，5#、6#泊位建设正全力推进；宏东智慧冷链仓储项目、鸿华金枪鱼加工产业园、正冠南极磷虾产业园已进场施工……作为全国第三个、全省首个国家远洋渔业基地，福州（连江）国家远洋渔业基地眼下正拔节生长，建设的“速度与激情”令人赞叹。

“福州（连江）国家远洋渔业基地建成后，将一举破解远洋渔获上岸难、卸货难窘境，年靠泊服务远洋渔业及相关船舶600艘，实现远洋生产量40万吨、远洋渔获进关量100万吨，更多全球海鲜将直达市民餐桌。”渔业基地服务中心有关负责人介绍，基地采用“一核心多节点”方式

进行空间布局，覆盖连江、马尾、长乐、福清、罗源等区域，核心区选址粗芦岛，规划面积2.3万亩，规划建设国际远洋渔业母港、国际水产品交易中心、智能冷链物流中心等功能区，打造中国远洋渔业产业集聚区、中国渔业对外开放重要海上门户。

江海兴，则福州兴。20世纪90年代初，习近平同志在福州工作期间，高瞻远瞩地提出发展海洋经济、建设“海上福州”

的发展战略。沿着习近平总书记指引的方向，福州一张蓝图绘到底、一任接着一任干，积极融入海洋强国、海洋强国建设，扎实推进国家海洋经济发展示范区建设，坚定不移做好海的文章，



努力把“海上福州”宏伟蓝图变为美好现实——

海洋渔业蓬勃发展。福州（连江）国家远洋渔业基地建设有序推进，远洋渔业规模居全国前列；“百万吨”深远海智慧养

殖平台纷纷下水，现代海洋牧场建设稳步推进；开展鲍鱼、海带、三倍体牡蛎、海水鱼等优势品种的的基础性研究和前沿性育种攻关，“蓝色粮仓”孕育勃勃生机。（下转2版）

倡导绿色出行 提升城市交通出行品质 吴贤德专题调研城区交通管理工作

本报讯（记者 潘倩）19日，市长吴贤德在城区调研交通管理工作，强调要深入学习贯彻习近平总书记关于城市工作的重要论述，坚持以人民为中心，树立系统思维，综合施策、创新管理、有序引导，鼓励绿色出行，大力营造安全畅通、文明有序的交通出行环境，维护人民群众生命财产安全，展示城市文明形象。

“飞行骑”非机动车通行渠化改造，实现路口通行“各行其道、安全有序”。吴贤德来到这里，察看路口微改造、非机动车通行和停车秩序等情况，他指出，要按照先急后缓、分类实施的原则，加快推进路口通行渠化“飞行骑”和人行道非隔离“畅通走”改造，着力提升群众出行舒适度和安全感。

认真察看重点路口、非机动车道及人行道通行视频画面，听取交通管理有关情况汇报。他强调，要加强科技赋能，通过数字化车辆身份等技术手段，提高科技执法应用水平，严查交通违法行为，加强规范管理，推动交通环境持续向好。

随后，吴贤德主持召开座谈会，研究部署城区交通综合治理工作。他指出，各级各部门要坚持疏堵结合，加大对各类交通违法行为的查处力度，特别是要全面整治电动自行车非法改装、不戴头盔、闯红灯、逆行、占道行驶等乱象，进一步改善通行秩序。要大力倡导绿色出行、城市可漫步的理念，实现地铁与公交、非机动车的便捷换乘，持续提高绿色出行比例，同时进一步完善城区慢行系统，提供“共享雨伞”等便民服务，鼓励市民步行、骑

行，享受城市“慢生活”。要加强源头治理和市场监管，积极推动相关领域立法，突出正反两面的宣传和教育，不断强化群众的交通安全意识和文明意识。要统一思想、各司其职、凝聚合力，组建治理专班，定期研究推动，更好规范交通安全秩序，提升城市交通治理现代化水平。

我省今年选认2000名 省级科技特派员 个人补助2万元

本报讯（记者 欧阳进权）记者昨日从省财政厅获悉，我省日前印发开展2024年福建省科技特派员选认工作通知，计划选认省级科技特派员约2000名，包括个人、团队和法人科技特派员三类。

省级个人科技特派员（含援疆援藏援宁）的选认对象可申请工作经费，申请补助标准为2万元/人。获得选认后，工作经费可选择按照规定的支出范围凭票据实报实销，也可选择对其中的50%实行年度包干（用于交通、通信和生活津贴补助），其余经费按科技特派员专项资金管理办法有关规定报销。