

本报讯(记者 吴梓真)记者昨日获悉,本月和下月,我市将开展“惠聚榕城 畅享福品”新春跨年购促消费活动。

1月31日,全国“老字号嘉年华·国货潮品贺新春”暨福建省“全国乐购·跨年迎新”促消费活动将在“闽江之心”启动,全省老字号及国货潮品展销活动也将同步举办。

1月25日~29日,福州年货电商节暨福马年货

市集将在连江举办,引入闽台近百家企业产品参展,设立线下直播专区,销售闽台优质产业带产品。

此外,我市支持在以“闽江之心”为核心的“1+9”重点片区开展丰富多彩的促消费活动,包括“龙贸市集”、新春美食集市、福建文创集市等;支持南公河口特色历史文化街区、梁厝历史文化街区、中国船政文化城、国际茶港城等地。(下转2版)

习近平向中法建交60周年招待会发表视频致辞

新华社北京1月25日电 1月25日,中法建交60周年招待会在国家大剧院举行,国家主席习近平发表视频致辞。

习近平指出,60年前的中法建交是国际关系史上的大事。毛泽东主席和戴高乐将军以非凡的智慧和勇气,打开中西方交往合作的大门,为处于冷战中的世界带来希望。60年来,中法关系始终走在国际关系前列,为两国人民带来福祉,为世界和平、稳定和发展作出贡献。

习近平强调,中法关系的独特历史塑造了独立自主、相互理解、高瞻远瞩、互利共赢的“中法精神”。面对新时代的风云际会,中法应当秉持建交初心、积极面向未来、敢于有所作为。双方要坚定不移地发展双边关系,以中法关系的稳定性应对世界的不确定性;要以中法文化旅游年、巴黎奥运会为契机,扩大人文交流、促进民心相通;要共同倡导平等有序的世界多极化、普惠包容的经济全球化,为维护世界和平稳定、应对全球性挑战继续作

出中法贡献;要坚持互利共赢,在深化传统合作的同时,积极挖掘绿色产业、清洁能源等新兴领域合作潜力,坚持把蛋糕做大,以开放汇聚合作力量、共享发展机遇。面向下一个60年,中法携手合作,必将再创新辉煌。

法国总统马克龙也发表视频致辞。马克龙表示,60年前,戴高乐将军超越阵营对抗逻辑,作出同中华人民共和国建立外交关系的历史性决定。今天我们有责任在1964年确立的宏伟目标基础上,再接再厉,共同

建设既满足两国人民需要,也有利于世界和平稳定的伙伴关系。法方愿同中方携手努力,应对全球性挑战,推动解决国际危机。2024年也是法中文化旅游年,双方将举办丰富多彩的活动。我们要以此为契机,密切两国人民特别是青年之间的交往,为中法关系的未来奠定更加坚实的基础。

1月31日,两国还将分别在巴黎凡尔赛宫举办庆祝中法建交60周年暨文化旅游年开幕活动,播放两国元首视频致辞。

省领导参加省十四届人大二次会议福州代表团审议

本报讯(记者 李白蕾)25日下午,出席省十四届人大二次会议的福州团代表在驻地召开全团会议,审议省人大常委会、省法院、省检察院工作报告和立法条例修正案草案。省委副书记罗东川来到福州代表团参加审议,省委常委、市委书记、福州代表团团长林宝金主持会议并作审议发言。

代表们认真审议各项工作报告并提出意见和建议。罗东川认真听取发言,不时与代表们交流互动。他表示,省人大常委会工作报告政治站位高、总结成绩实、目标定位准,是讲政治、聚民心、促发展的好报告。省两院工作报告贯穿了公正司法的鲜明主题,体现政治站位、服务大局,坚守人民立场、彰显法治精神,为福建建设提供了高质量法治服务保障,完全赞成这三份报告。

罗东川强调,立法机关、司法机关都是政治机关、国家权力机关,要忠实践行宪法和法律赋予的职责,为中国式现代化福建实践提供坚实法治保障。要始终坚持正确政治方向,坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”,把坚持党的全面领导落实到人大和两院工作全过程各环节,确保党的理论和路线方针政策在人大和两院工作中得到全面贯彻和有效执行。要始终坚持服务中心大局,紧紧围绕福建建设宏伟蓝图和“四个更大”重要要求,找准服务加快构建现代化经济体系、建设两岸融合发展示范区、实施新时代民营经济强省战略等中心工作的切入点、着力点,做好重点领域、新兴领域和地方特色立法,持续打造大陆涉台司法服务优选地、高水平海丝中央法务区,营造一流法治化营商环境。要始终坚持为民宗旨,贯彻习近平法治思想,坚持以人民为中心,积极回应人民群众对法治建设的新要求新期待,不断发展全过程人民民主,以法治方式推动解决老百姓关注的急难愁盼问题,用法治维护人民权益、增进民生福祉。他指出,法治是最好的营商环境,希望福州市全面推进科学立法、严格执法、公正司法、全民守法,持续优化涉企服务,不断优化法治化营商环境,以良法促发展保善治。要发挥省会城市独特优势,服务大局赋能发展,大胆运用市场规律,持续做好涉外人才引进工作,扎实推进海丝中央法务区福州片区建设。要着力打造两岸融合发展先行区,加强相关方面的地方立法,提供优质涉台司法服务,保障台胞台企合法权益,以法治之力助推两岸融合发展。

林宝金代表说,省人大常委会工作报告彰显政治担当、突出法治精神、坚守人民立场,充分体现了服务大局、改善民生和依法履职的有机统一,对福州在为民办实事工作中开展的民主实践探索予以充分肯定,给予我们鼓舞和鞭策。两院工作报告主题鲜明、文风朴实,体现强烈的政治意识、大局观念和以人民为中心的工作导向。立法条例以习近平法治思想为指导,坚持党的领导、坚持守正创新、坚持发展全过程人民民主,颁布实施后必将进一步提升我省地方立法的质量和效率,为谱写中国式现代化福建篇章提供重要支撑。完全赞同省人大常委会工作报告、法院工作报告、检察院工作报告和立法条例。福州将深入践行全过程人民民主重大理念,完善和落实党领导人大工作的制度机制,努力打造更高水平的平安福州、法治福州,以法治力量加快推进中国式现代化福州实践。

吴贤德代表说,省人大常委会工作报告彰显制度优势、尽显为民情怀、凸显法治力量,是一份高举旗帜、发扬民主、求真务实、鼓舞人心的好报告。两院工作报告既有政治高度,又有民生温度,彰显了服务大局、司法为民、维护正义的担当。完全赞同这几份报告。

陈云水代表说,建议围绕支持福州新区发展,成立工作专班,抓紧推进立法调研等前期准备工作,争取早日启动实质性立法,为建好我省唯一的国家级新区提供法治支撑。

参加全团会议的还有张忠、陈为民、傅藏荣、罗耀榕等省人大代表。王宗华、王刚、陈立新、陈金友、肖钦、林露露、赵春荣、高海容、董敬大、高双成、傅天龙、金麦子、林凤、郑洪等代表也结合工作实际,围绕加强和改进人大工作,以法治化提升营商环境、加大民生领域违法犯罪治理等方面作了审议发言。

会议还推选监票人,酝酿、讨论候选人名单。

海陆空齐头并进 “进度条”持续刷新 福州着力打造国际综合交通枢纽

本报记者 朱榕

新闻点

“进一步改善投资环境,为扩大对外开放创造良好条件”,是“3820”战略工程的重要内容。在习近平同志的推动下,福州深水码头、高速公路、城区二环路、电力能源等重大基础设施建设相继推进,建成投用。

闽江顺流而下,城市凭海而兴。30多年前,时任福州市委书记习近平同志亲自主持编制“3820”战略工程,为福州擘画了东进南下、沿江向海的城市发展蓝图。

蓝图之下,一项项重大交通基础设施工程,始终伴随城市“东进南下”的脚步。福州以“硬设施”升级助推投资“软环境”优化,建设大机场、大港口、大通道,空港、海港、陆港支撑着福州都市圈昂起龙头。

蓝图指引,久久为功。在中央广播电视总台播出《“3820”战略工程启示》系列报道之际,省两会也频传捷报,福州又有一批重大基础设施项目列入全省计划“大盘”,为现

代化国际城市建设再添动能。点击这份重大基建“项目包”,干货满满!

一个给海港空港的“流量倍增计划”

2024年,福州将加快机场二期扩建和江阴港区6号、7号泊位建设,海港空港国际品牌更有含金量,加速向世界一流迈进。

福州长乐国际机场是习近平总书记亲自推动建设的全国首个地方投资自建机场,经过数十年发展,已跻身“21世纪海上丝绸之路”门户枢纽机场。去年,长乐机场年旅客吞吐量达1320.4万人次。(下转2版)

深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想
“3820”战略工程启示

这道世界难题 福州解了六成

地铁4号线洪金区间过江段右线穿越地下第二座硬岩大山

本报记者 林榕昇

25日,随着一块块碎石掉落,福州地铁4号线后通段洪金区间过江段右线盾构机刀盘顺利穿过地下第二座硬岩大山,右线盾构掘进总体进度突破64%。1月底,施工人员将向最后一座地下硬岩大山发起总攻。

洪金区间施工难度多大? 被院士称为世界级难题

当天,记者在现场看到,地铁建设者将一块块巨石运出隧道。这些石块坚硬如钢,石块旁还摆着10多把“战损”的盾构机刀具、变形的刀毅等,地下盾构施工难度可见一斑。洪金区间是地铁4号线后通段施工难度最大的区间,过江段位于两条地质断裂带交汇处,需穿越地下三座坚硬如钢又支离破碎的大山,涉及27种地层、21种隧道断面,共66种地质组合形式,地质条件十分复杂,是国内罕见的高难度盾构区间,被中国工程院院士卢耀如称为世界级的施工难题。

怎样“啃”下第二座大山?

140名工人431个日夜轮班作业 带压清理砂石780次
洪金区间的难,首先难在复杂的地质环境。去年1月,洪金区间左线盾构贯通。2021年10月20日,右线盾构开始穿越地下第二座大山。这座山处于两条断裂带交汇处最中心区域,盾构施工难度极高。一组数据足以印证:为了攻克第二座大山,项目工地140名工人



盾构机操作人员在狭小艰苦的施工环境中工作。本报记者 陈暖摄

431个日夜轮班作业,带压清理砂石780次,注浆4600多立方米,损伤刀具近40把。由于土软下硬复合地层异常复杂多变,盾构机每推进0.5米,施工单位就要跟进分析研判。

对此,上海隧道工程有限公司福州地铁4号线1标盾构经理徐杰深有感触,“这里地层的岩石异常破碎,盾构刀盘一旦开始切削岩石,就会有大量碎石垮塌,不仅会造成舱内堵塞,还会砸伤刀具和搅拌棒等部件,让盾构机无法前进。加上地下岩层自稳能力差,遇水软化极

易塌落,导致盾构机前门堵塞造成停机,严重情况下还会引发江面冒泡的险情。如果处置不当,将导致盾构机被困,江水回灌入隧道,危及全线网运营。”

据了解,第二座大山掘进期间,共出现6次江面冒泡险情。

为有效应对风险,福州地铁成立盾构施工风险专班,并邀请专家“把脉问诊”,先后组织召开国内知名盾构专家咨询会25次,综合分析后,最终采用先进行“泥水舱填舱+江面注浆加固”,再带压开舱清理

砂浆及垮塌大石块的方案处置险情。同时,在盾构机上方江面设置应急救援船,巡视江面情况,加强数据监测,为盾构施工保驾护航。

工人如同身处36米水下 “蚂蚁搬家”清理大石块

洪金区间的难,还难在极端艰苦的施工环境。当盾构机机窝,大量的大石块堵塞环流影响掘进,工人就只能进入盾构机前方的气泡舱手工搬运。(下转3版)

连江多举措延伸“海上春运”服务触角 这条快捷通道 台胞赞不绝口

本报讯(记者 林文婧 通讯员 陈汉琳 杨馨)“有了这条快捷通道,出入境更方便了,一下船就感受到浓浓的热情和喜庆氛围。”昨日,在黄岐对台客运站,来自马祖的陈先生对使用快捷通道便捷通关的体验赞不绝口。

当天,陈先生搭乘“安麒2号”抵达连江黄岐客运码头。通关前,他先到黄岐口岸的边检快捷通关人员信息采集点进行备案,然后通过快捷通道便捷通关。

连江是祖国大陆距离马祖最近的地方。连江黄岐古称里山,马祖古称外山,两地中间的海湾称为马祖澳。今年1月1日起,中华人民共和国出入境管理局支持福建建设两岸融合发展示范区十项入境政策落地实施。作为两岸“小三通”重要航线之一,“黄岐—马祖”客运航线深入贯彻落实十项措施,包括增设边检快捷通关人员信息采集点、福



马祖乡亲带着连江海鲜年货返回家乡。(连融媒供图)

马“同城生活圈”人员办理出入境证件时限由7个工作日压缩至5个工作日等,进一步便利台胞在闽学习、工作、创业、生活,深化两岸各领域融合发展。“台胞持有5年有效台湾居民来

往大陆通行证,在黄岐对台客运站码头办理快捷通关信息采集备案后,即可使用快捷通道通关,并同步实现“一地备案,全国通用”。福州边检站有关负责人说。

此前,陈先生通过新闻报道了解到十项措施,便计划到黄岐口岸进行备案。“全程‘丝滑’,必须为这项便捷服务点赞!”实地体验后,他感叹道,“很多亲朋好友在连江,春

节临近,我回来的频率大大增加,有了这条自助通关通道,探亲路更方便了。”

春运大幕今日开启,连江县延伸服务触角,完善服务细节,切实提升两岸人民的幸福感、获得感。其中,黄岐口岸设置了“合家欢”亲情通道、“手牵手”专属通道、“民俗活动”快捷通道等,根据不同旅客需求,提供更加贴心专业的服务,营造人性化通关氛围;黄岐对台客运站增设出租车接驳服务,为台胞营造舒适、温馨的通行环境;连江移动公司在客运站设置“两岸一家亲”志愿者服务台,派专人为台胞提供通信咨询和业务办理服务,让台胞落地即可办卡,省时又省心,更好畅游福州。

随着黄马“小三通”客运航线的复航,两地的合作越来越紧密,截至1月中旬,该航线已运送旅客超过1.9万人次。记者在现场看到,不少马祖乡亲带着精心挑选的海鲜年货以及各类连江美食、电器等物品返回马祖与家人团聚。大家表示,将把在黄岐对台客运站发生的温情故事与家人分享。