

拉满弓 绷紧弦 奋进迎龙年

——走访省市重点项目工地

本报记者 朱榕



智慧梁厂智能建造中心大屏上,每片梁都有迹可循。本报记者 朱榕摄

距离2024年春节越来越近,我市在建项目如何安排假期生产计划?昨日,记者走访了机场第二高速、机场二期、机场综合配套交通枢纽南北进场路、福州港口后方铁路等省市重点项目工地,项目部向我们展示了排得满满的建设计划单。

记者在了解到,为确保重点项目“开门红”“开门红”,各大项目部多方留人,采取保障加班工资、反向团圆、组织新春活动、安排温馨年夜饭等多种方式,鼓励工人留在工地过年,确保重点项目不断档、来年起步即冲刺。

控制性工程安特大桥4号主墩25根桩基全部完成,亭江、猴屿、潭头三座隧道全部开挖进洞,潭头隧道进出口完成首模二衬施工,湖南特大桥桩基完成286根,占已交地总量81%,墩柱完成97根,占已交地总量55%,辅路工程完成42%软基处理工程施工……走进机场第二高速,聆听一系列建设进度,着实令人振奋。据项目部相关负责人介绍,春节假期,机场第二高速全线6个标段将有上千名工人

继续在项目一线加班加点。“春节期间,我们的管理、监理、检测、施工人员坚守岗位,同时以组织暖心慰问活动,落实加班工资等激励措施,鼓励反向过年,为员工提供‘夫妻房’‘家庭房’等方式,让工人安心留榕,确保关键工序不断档。”

安全是春节生产的“生命线”,在完善值班值守、强化职工安全培训、加大对在建工地和设备巡查力度的同时,项目部还应用信息化手段实现数字建造和智慧化管理。

步入机场第二高速智慧梁厂,桥梁智能建造中心就像大脑一样,延伸出八方“耳目”,监控着整个梁厂的生产。“这是我们全线最大的一个梁厂,每一片梁的所有数据都在平台上。”现场负责人自豪地表示。

记者在屏幕上看到,每一片梁从钢筋绑扎、模板安装、混凝土浇筑,到后期模板拆卸、蒸养、张拉、压浆,每一个步骤都有迹可循。中心的大屏显示,梁厂计划生产总量2164片箱梁,目前已完成63片,通过远程监控还能观察各个分区的现场情况。这个数字大脑能看能记还能“算”,根据梁厂生产计划和产品参数,还会自动生成月度生产分析和梁片状态分析,把控产品质量生命线。

在福州港后铁路项目控制性工程大樟特大桥隧道,记者也听到了

好消息:该隧道的辅助坑道大帽山斜井和莲峰山斜井均已进洞施工,这对大樟特大桥按时完工具有重要意义。据项目相关负责人介绍,港后铁路桥隧比超过80%,施工技术要求高,施工单位攻克技术难度大、施工条件复杂、施工时间限制、临时用地报批复杂等多种困难,在全线两个标段共开辟了15个施工工作面,实现了“应开尽开”,建设进度基本达到计划目标,2024年计划全年投资12亿元。

“春节期间,我们主要在岭头乡隧道、敖江特大桥、兰花山隧道三个工作面展开施工,在岗工人达500余人,并通过左海建管智慧平台辅以人工现场巡查,实现对项目工地整体安全的智能监管。”该负责人表示。



“00后钢轨医生”的首次春运出诊

本报记者 陈君沂 通讯员 易威 罗凡

“走吧龙龙,去开会了。”工友小邵拍了一下“龙龙”师傅的肩膀。

“来了!”“龙龙”师傅伸了个懒腰回应道。此时已是1月31日夜里10点,他披上厚外套,搓了搓手,刺骨的风拍在他的脸上,“加油!”他给自己鼓劲。

工友口中的“龙龙”,名叫胡云龙,2000年出生的他是一名铁路探伤工,负责杭深线近150公里的探伤任务。今年,他迎来了工作以来的第一个春运。

铁路探伤工,这是一个大多数人都不了解的职业。由于动车的运行时间集中在白天,因此,深夜工作就成了探伤工们的常态。

在每日作业前的例会上,胡云龙领到了自己的任务,当晚他要负责的是福厦高铁新建福州南站附近8公里的钢轨巡检。

检查仪器、加耦合剂、工具清点拍照、对钢轨探伤仪进行参数调节……在完成一系列前期的准备工作后,胡云龙和工友们开始等待天窗点下达。

不一会儿,他接到了天窗点下达的指令,可以进入作业门了。为防止遗漏,他们在进入作业门后,需要再次进行工具清点。

一切准备就绪,胡云龙和工

友们推着数字钢轨探伤仪上了轨道。钢轨受到列车碾压和热胀冷缩的作用,经常会产生一些病害。作为铁路探伤工,他们需要定期对钢轨进行“体检”,确保列车安全运行。

胡云龙告诉记者,随着高铁设备里程的不断扩大,探伤超周期的情况经常发生。南铁福州工务段管内近年来接收福平铁路、衢宁铁路、福厦高铁3条新线,管辖里程超过2000公里,存在无法及时检测出钢轨伤损的隐患。

“这份工作需要格外细心,也要有耐心和责任感。”胡云龙说,钢轨表面摩擦达到1毫米,就会被判定为重伤,钢轨焊缝以及道岔区的微小裂纹,都逃不过他们的眼睛。“由于春运加开列车数量增多,对钢轨的损伤也随之加大,我的钢轨探伤任务更重了。”

胡云龙微微俯身,推着钢轨探伤仪,缓慢行走在冰冷的钢轨之间。“有缝线路不大于2km/h、无缝线路不大于3km/h、接头区2米范围内速度不大于0.5km/h……”,这是钢轨探伤仪在不同路段的推行速度,也是牢牢刻在胡云龙脑海中的几组数字。

此刻,四周一片寂静,静得只听得见探伤仪与钢轨的摩擦声,以及他在聚精会神时不自觉放轻

的呼吸声。为了探伤的精确度,他不得不慢下来。

“铁路线路很长,但我们会对每一寸钢轨负责到底,不放过一处伤损。”胡云龙说。春节火车不放假,探伤工们也不休息。这个春运期间,胡云龙和他的工友们将对福州南站的57组道岔、900多个焊缝进行一次全面“体检”,保

证每一名旅客都能平平安安回家过年。

又经过几个小时的奋战,探伤工作终于进入尾声。胡云龙直起身,用拳头捶了捶腰,活动着筋骨。他倒掉探伤仪中多余的水,转存作业数据,下道和出作业门后清点人员工具。

乘车返回基地,胡云龙需要

再次对工机具进行清点,给探伤仪充电,随后在作业本上对当日工作签字确认,这是最后一道程序。

清晨5点半,胡云龙用沾满灰的手抹去额间豆大的汗珠,转头望向窗外,在天边微曙光之下,铁轨蜿蜒向前。他长舒了一口气:“又打了一场胜仗!”



胡云龙(右)和工友发现钢轨异常,反复查看探伤仪上的波形,确认位置。易威摄

我省五成城市公共交通从业人员选择留守

本报讯(记者 朱榕 通讯员 朱翔 郑翠微 林芝)记者从省交通运输厅春运办获悉,1月26日至2月1日春运七天,全省道路、水路客运量累计分别达331.31万人次、18.64万人次,同比分别增长9.78%、182.54%,高速公路车流量累计达1936.47万辆次,同比增长21.07%,未出现大规模旅客滞留及大范围、长距离车辆通行拥堵情况,未发生较大运输安全责任事故。

今年预测自驾游将有较大增长,为服务自驾出行需求,方便小客车上下高速公路,福建省

24个高速公路服务区开通后通道,小客车可直接从后通道上下高速,更加便捷。

在服务客运出行方面,今年整体运力相比往年增加20%,城市公共交通从业人员留守比例达50%。

交通运输部门密切对接铁路、民航部门,掌握临时增加班次、晚点班次等情况,相应调整公交线路班次和延长运营时间,并调派出租车、网约车和客运车辆入驻机场、火车站等重点场所,确保最后一趟航班、最后一趟列车抵达后,旅客有车可乘、顺畅回家。

新榕语丝

温暖流动 祝福长驻

壹成

没有什么能够阻挡人们对团圆的向往。春运,承载着万千游子归乡的殷切希望。人们不仅需要写满“平安”的春运,更希望带着满满的温暖回家。可喜的是,今年春运,福州交通运输部门优化运力调度,完善引导设置,提升志愿服务,让温暖随着春运人潮流动,祝福长驻旅人心间。

多一些细节和便利,就多一分温暖和祝福。当下,长乐机场二期工程正在如火如荼地推进,但机场的春运引导服务却没有受到影响。网约车蓄车区设置的优化,给乘客候车换乘带来了显著

的便利。醒目亮眼、橙白相间网约车乘车标识,不但让乘客能方便找到候车处,也让网约车司机能快速找到载客点,极大缩短了双方接洽、沟通的时间。这一细节上的优化,体现了相关部门需于民、想群众之所想,传递出人性化的温暖。

多一些坚守奉献,就多一分温暖和祝福。有人出行,就意味着有人要保驾护航。今年春运,福州车辆段的159名干部职工当起志愿者,支援春运临客值乘工作。他们脱下油腻的作业服,换上干净整洁的工作服,熟练掌握列车员作业标准、安全应急、旅客

引导等工作内容。而在长乐机场,今年接驳运输在服务细节也有进一步提升。旅客从国内到达层出站,都有志愿者提供咨询引导、帮扶购票等服务。这些志愿者用他们的辛勤付出,展现出福州的真诚和热情,让旅客的归乡之旅充满祝福与温情。

在流动的时间里感受团圆的温暖亲情,是我们积攒精神能量的重要方式。当思乡之情和暖心服务汇于心尖,幻化出的是有福之州福气满满的祝福。我们相信,平安有序温馨的春运,将助力人们在红红火火的春节中掀开美好生活新篇章。

福厦公路福清段综合提升显成效

已完成改造46公里

本报讯(记者 钱嘉宜 通讯员 林天金)近日,记者从福清公路中心获悉,福厦公路福清段综合提升改造工程已顺利完工,完成改造总里程达46公里。

作为福清市提高沿线群众舒适感和幸福感的重大民生项目,福厦公路综合提升改造工程由福清公路中心积极谋划推动,于2021年12月启动,包含安全提升、积水整治、新建匝道等3个工程项目。此次改造将有效提升福厦公路通行的安全性和舒适性,为促进地方经济发展、服务沿线群众提供优质的道路交通保障。

“福厦公路两侧厂区和居民区密集,缺少专用掉头通道,造成机非混行、秩序混乱。”福清公路中心相关负责人介绍,为最大限度保障辖区道路安全畅通,中心对福厦公路进行中央护栏开口调整优化、拓宽车道、增设完善交安设施等。共计优化中央护栏开口24个,增设大型车辆定点掉头调头区2处并安装各类安全防护设施。

为有效应对强降雨天排水不畅、路面积水等问题,中心坚持“标本兼治,一点一策”的原则,针对甌江高速路口路段进行边沟扩建、路面加高,对道路排水设施进行全面清理疏通,提升排水能力,解决积水问题。同时,为消除福厦公路甘厝口堵点隐患,提高路面使用性能,中心针对拥堵路段,在福清往福州方向新增直行匝道,跨越原有两处红绿灯,减缓因红绿灯排队等候造成的交通拥堵,从而提高甘厝口通行能力,改善沿线交通出行压力。

春运启动以来 长乐国际机场 进出境旅客达2.58万人次

本报讯(通讯员 江帆 记者 吴桦真)春节假期临近,福州长乐国际机场国际航班量和进出境旅客人数稳步增多。记者昨日自福州海关获悉,1月26日春运启动以来,福州长乐机场海关已监管进出境航班172架次、进出境旅客2.58万人次。

200多家汽修企业 春节不打烊

本报讯(记者 朱榕 通讯员 蔡文海)春节将至,很多人选择自驾返乡和亲人团聚,节日探亲访友,车辆故障维修、行车前维修保养需求明显增多。市道运中心向辖区内的机动车维修企业发出倡议,春节期间不打烊,为市民提供维修服务,维修点保证有管理人员、维修技术人员值班值守。

福州市现有一类、二类维修企业515家,据统计,其中200多家企业在春节期间不打烊,安排专人值班,做到车辆来店维修有人接待、有人维修、价格公正、质量保证。

此外,市道运中心还组织全市31家维修企业,在春节期间储备36台救援车辆,提供24小时维修救援服务。

春节期间,群众如遇车辆紧急情况,可拨打12328交通运输服务热线,也可拨打就近救援企业电话,救援车辆会在第一时间赶赴现场提供抢修服务。

市场监管部门提醒经营者 坚持公开透明 拒绝“价格刺客”

本报讯(记者 林方婷)春节将至,2日,省市场监管局向全省各类经营者发出价格提醒倡议,希望广大经营者以规范的价格、优质的商品、贴心的服务,获得信赖、赢得发展,共同营造公开透明、守信然诺、放心消费的节日价格环境。

公开透明,落实明码标价。按照规定明码标价,不外加价,不收取任何未予标明的费用。采用提示标签、大字体或显著色差等有效方式,强化标示需向消费者特别提醒,容易引发争议的计价单位、单价等价格信息,拒绝“价格刺客”。

合理定价,不贪蝇头小利。遵循公平、合法和诚实信用原则,综合考量经营成本、市场供需和社会承受能力,确定公道合理的价格,不借春节之机坐地起价、跟风涨价、哄抬价格。规范调价,维护价格秩序。商品或者服务价格发生变动的,应当及时调整相应标价,不在折价、减价前临时显著提高标示价格并作为折价、减价的比较价格。

质价相符,追求卓越品质。重视商品和服务质量管理,力求质优价廉,价格与实际提供的商品、配套服务相匹配,不随意降低广告宣传承诺提供的商品质量或服务标准。自主选择,尊重消费意愿保障消费者自主选择商品和服务权利,在提供商品和餐饮、住宿等服务前、服务后,主动与消费者确认消费清单,待消费者同意后下单、买单,避免消费纠纷。下一一,规范网络价格。经营者通过直播等线上方式销售商品或者提供服务,在网络平台公布的价格促销活动范围、规则与线下实际促销活动范围、规则保持一致。公布服务电话,及时处理顾客投诉,无法自行解决纠纷的,引导消费者拨打12315或12345电话,积极配合有关部门妥善解决问题、化解纠纷。

福州市“两违”综合治理

闽侯青口拆除一处违建



违建正在被强制拆除。(闽侯治违办供图)



违建被强制拆除后。(闽侯治违办供图)

本报讯(通讯员 杨玉平)近日,闽侯县青口镇开展整治“两违”行动,拆除大埕村一处违建,清理违法占地面积约3700平方米,拆除违法建设面积约100平方米。

据了解,该处违建为青口镇巡查人员通过高科技手段发现。随后青口镇立即组织相关力量,制定拆除方案,并多次入户对违建户做思想动员,讲明政策,破除侥幸心理,最大限度化解矛盾、避免冲突、降低风险。在获得违建户的理解

和配合之后,拆违行动顺利完成。

青口镇有关负责人表示,为进一步提升村镇容貌,优化人居环境,有效遏制辖区内私搭乱建违法建设行为,青口镇坚持对违建“零容忍”的态度,本着“露头就打,出土就拆”的治理目标,下一步将继续加大动态巡查力度,对违法占地、违法建设行为早发现、早制止、早处理,及时将违法行为控制在萌芽状态,从源头上杜绝“两违”现象。