

西段拓宽改造完成 福三路明日起全段开放通行

本报讯(记者 孙漫)记者昨日从市城乡建设局获悉,8日起,福三路西段(祥屿路—工业路)拓宽改造工程具备通行条件,全段开放通行,为周边市民送上便捷、安全的出行体验。

据福州城投集团所属市城乡建设总该项目负责人介绍,福三路拓宽改造工程起于工业路,终于祥屿路,改造全长295米。

作为一条20多年的老路,福三路改造前的通行状况,让不少市民连连摇头。“既破又旧,路面还窄,下雨天排水不畅,台风天积水更是常事。”对此,大凰山社区一带的居民有颇多“吐槽”。聚焦出行、排水两大重点任务,一场里里外外的改造全面展开。

“首先是旧路扩容提质。”该负责人告诉记者,综合考虑周边市民的出行需要,原先仅有7米宽的机动车道被拓宽至12米,加上新增的两侧非机动车道和人行道,实现了人车各行其道。

针对道路易积水的问题,双管齐下的改造在全域实施。考虑到道路地势较低,路面被整体抬高了30厘米。此外,一场雨污分流改造,也让原先小管径雨水管升级为直径1米的大管径雨水管,改善了沿线的雨污混流状况,做足了沿线排水能力的“加法”。

路面、地下全面升级的同时,天空中的清理行动也整体铺开。通过实施缆线下地工程,原本在空中杂乱交织的缆线统一下地,留出了清爽干净的天际线。

昨日,记者在现场看到,改造后的福三路已焕然一新,不仅道路宽敞、平整,两侧人行道也铺装一新。“春节前,道路先行开放通车,接下来,我们还将展开路口内河桥梁的拓宽施工,将现有5米宽的旧桥拓宽至18米,最大程度方便市民出行。”该负责人表示,福三路(祥屿路—工业路)拓宽改造工程计划在今年5月整体完工。

福清G104线 甘厝口大桥通车

本报讯(记者 钱嘉宜 通讯员 陈秋艳)6日上午,国道G104线甘厝口大桥顺利通车,将显著提升国道104线甘厝口路段通行能力。

甘厝口大桥为福清市G104线与G534线平交口(甘厝口)安全提升工程项目的控制性节点工程,全长280米,于2023年6月开工建设。项目动工以来,福清公路中心坚持“高起点”谋划,多次现场调研、优化方案,在道路外利用河道及周边空间,新建往福州方向的甘厝口大桥;同时落实“高标准”建设,针对项目推进过程中征地拆迁、跨越河道、水闸拆除、电力设施迁改、交通导改等难点问题强化协调,在相关部门、属地镇街、电力部门通力配合下,经过各参建单位共同努力,克服台风等恶劣天气影响抢抓进度,确保群众在春节期间通行便利。

据悉,国道104线甘厝口路段日平均通行车辆约30000辆,福清往福州方向车道不足,等信号灯过程中堵车等问题多发。甘厝口大桥通车后,石竹往镜洋、福州方向机动车可直接上桥通行,无需经过原岔路口信号灯,石竹往东张方向设置左转专用道,将显著提升该路段通行能力。

帮助涉案未成年人顺利回归社会 青少年司法社工:特别的爱给特殊的你

本报记者 曾建兵 通讯员 叶灵

小池(化名)是福清融心社工中心的帮教对象,此前经常逃学,与朋友参与偷盗。检察机关鉴于其是未成年人,对其作出附条件不起诉决定,并对接青少年司法社工开展观护帮教服务。

青少年事务社工们经常带小池参加公益活动,并引导其父母对其多加关心,通过专业力量助其返航。如今的小池不仅把家里的养羊场管理得井井有条,还会帮爷爷奶奶做农活,进步非常明显。

据介绍,团市委在全省率先建立青少年司法社工参与涉案未成年人帮教工作机制,组织市青少年事务社工协会及全市12个县(市)区团属社工中心开展青少年司法社工服务。去年,全市青少年司法社工服务有2万余人次。

目前,在团市委和指导下,市青少年事务社工协会发挥全国维护青少年权益岗作用,依托12355青少年服务阵地,加强对青少年司法社工队伍职业化与专业化建设,青少年司法社工队伍不断壮大。

案例点睛
《中华人民共和国刑法》第二百六十四条规定,盗窃公私财物,数额较大的,或者多次盗窃、入户盗窃等的,处三年以下有期徒刑、拘役或者管制,并处或者单处罚金。

《中华人民共和国未成年人保护法》第九十九条规定,地方人民政府应当培育、引导和规范有关社会组织、社会工作者参与未成年人保护工作,开展家庭教育指导服务,为未成年人的心理辅导、康复救助、监护及收养评估等提供专业服务。

法治福州·“谁执法谁普法”之窗
市委依法治市办 市司法局 福州日报社

借“机”起飞 蔚然成势

福州(长乐)国际航空城交出推动高质量发展成绩单

本报记者 宋亦敏 余少林



进入春运,福州机场出境旅客增加。本报记者 郑帅摄

全省首个空港综合保税区获国务院批复;全省机场最大的跨境电商监管中心投入;长乐机场二期塔台封顶,机场第二高速公路项目全线开建;F2、F3线项目建设规划取得国家发改委批复;长乐机场累计旅客吞吐量较前年翻番,口岸名次由全国第17位上升至第13位,招商落地35项,总投资325.8亿元……

过去一年,正全力打造现代化国际城市重要门户和窗口的福州(长乐)国际航空城抢抓复苏机遇,加快建设步伐,实现了从恢复到腾飞的华丽转身,以沉甸甸的成绩为高质量发展蓄势聚能。这个华丽转身是如何实现的?成绩的背后有着怎样的努力?记者深入航空城,寻找这些问题后的答案。

综合保税区获批 打造开放高地

在2024年的第一个工作日,伴随着一声开工号令,大型挖掘机齐声轰鸣,长乐国际机场综合保税区片区开发项目新左航地块迎来开工动建。“该项目为机场综保区一期的首家入驻项目。目前,项目已启动土方平整,配套道路及管网建设正有序推进。”项目现场,福州工业园区开发集团事业一部副总经理王嘉新告诉记者。

能否把机场的流量“变现”,关键在项目。自去年7月9日国务院批复同意整合福州保税区设立福州长乐国际机场综合保税区起,福州(长乐)国际航空城就开始了马不停蹄的建设。

据了解,福州长乐国际机场综合保税区片区一期项目总投资40亿元,总建筑面积约50.92万平方米。历经半年多的努力,规划、征迁等部分前期工作已完成,于去年12月4日完成项目招拍挂。目前,基础包初步设计、土地报批、土地供地以及信息化平台采购招标等前期工作正抓紧推进,本月底,综保区将完成项目公司注册并启动建设。

“综保区获批建设后,我们招商引资更有底气了,‘五大中心’功能与自身独特优势,让之前一些持观望态度的企业不断伸来橄榄枝。”福州(长乐)国际航空城相

关负责人介绍,目前,航空城正积极推进省外贸集团闽港国际贸易中心项目落户综保区,同时,纵跨跨境电商项目、怡亚通物流项目、e码头保税物流项目等也在积极对接。

跨境电商中心投入 提供便捷服务

去年9月12日,长乐国际机场跨境电商监管中心启动,标志着全省机场最大的跨境电商监管中心正式投入使用。作为长乐机场二期扩建的先行工程和子项目之一,跨境电商监管中心占地约8000平方米,包含陆侧停车场、中心分拣监管区和空侧货物待装区,规划进出口6条全自动分拣线,首期投建3条可满足每天20万件的货物处理能力。

该中心与机场国际货运区和货机位连为一体,为空运跨境电商货物提供一站式过检、清关、组板和装机等地面综合服务,解决了原先跨境电商货物需要二次清关转关、拆装转运的问题,大大降低了物流成本。中心直接衔接机场国际货运区,流程便捷,服务功能齐全。

近年来,我国跨境电商快速

发展,在“买全球、卖全球”方面的潜力持续发挥,优势持续巩固,成为外贸高质量发展的新引擎。助力长乐区、福州市和福建省的跨境电商业务及外向型经济更好发展。

随着跨境电商监管中心的投入,长乐国际机场将新增20000平方米的查验综合楼以及配套待运区、专用设备,投用后机场货物吞吐量设计容量达每年45万吨。此外,元翔福州空港正扩建2个E类专用货机坪,建成后联通机场货运区的直列式货机专用机位将达到9个(6个E类超大货机位和3个C类货机位),同时增加12个靠近货运区的客货并用远机位,货运区空侧保障能力得到大幅提升。

机场二期建设提速 打造空中门户

近日,在长乐国际机场二期扩建工程新建T2航站楼建设现场,机器轰鸣,工人们抢时间、赶进度,忙得热火朝天,进行年前的最后一波“冲刺”。“当前,T2航站楼地下结构已全部完工,进入上部结构施工阶段。”福州机场相关负责人介绍。

去年以来,建设现场捷报频频:机场二期扩建空管工程塔台封顶,目前正在进行机芯设备安装和调试;机场第二高速公路项目全线开建,预计2026年底建成通车;F2、F3线年内动建,将实现与国铁互联互通,构建宁德、莆田、南平等城市通过高铁进入长乐机场的综合交通体系……一条条连接长乐机场的交通“大动脉”密集编织,一座座功能各异的“钢筋森

林”林立而起,“双跑道、双航站楼”的远景正呼啸而来。

这些重大项目的高速推进,得益于“总设计师”制度的全方位保障。

去年,福州(长乐)国际航空城管委会建立“总设计师”制度,成立项目团队,全面负责设计总控及项目管理服务工作。工程施工过程中,设计总控及项目管理单位成立现场工作小组,督促设计单位向施工单位进行详细技术交底,使施工单位能正确理解并贯彻设计意图,提高设计总控管理能力及责任意识,提升规划和设计的工作质量,充分调动设计总控及项目管理单位的工作积极性。

“机场二期建设项目建成后,长乐机场年旅客吞吐量将达3600万人次,货邮吞吐量将达45万吨,硬实力大幅提升,为我省融入新发展格局,构建国家综合立体交通网,促进福州都市圈经济社会发展等方面提供坚实支撑。”上述负责人说。

倍增计划实施 推动流量攀升

在长乐机场,一架架银燕般的飞机起降繁忙,搭起对外交流的空中桥梁。在机场大厅的显示屏上,一条条新增或复航的航线滚动出现,充实着机场流量,让工作人员倍感振奋。

旅客吞吐量是一座机场人气的体现。过去一年,福州(长乐)国际航空城管委会紧抓疫情后国内文旅复苏机遇,加快推动机场“流量倍增计划”,通过拓展空域资源、优化营商环境、招商优质航司、服务保障航线加开或复航等举措,为运输生产的持续恢复增添强劲动力。

福州机场保税航油项目已取得福州海关支持,并确定监管方案;实现2023年夏航季中高峰

小时容量使用至28架次;推动成都航空落地福州机场,促成亚洲航空与福州市政府签署战略合作框架协议……

软实力的提升,让福州机场客运吞吐量步步高。2023年,福州机场旅客吞吐量1320.47万人次,恢复至2019年的89.5%,同比2022年增长130%,为服务更高层次的对外开放创造条件。

“截至去年12月,福州机场通航航点88个,在场运营航司共37家,运营国内外航线105条,其中91条境内航线,5条地区航线,9条国际航线。”福州机场相关负责人介绍。

在新的一年里,福州国际航空城在做好万全准备的同时,也立下了新目标。“2024年,我们将继续以‘打造国内一流枢纽机场,快速恢复和提升福州机场客货吞吐量’为目标,强化自身职能,正式进入并参与管理福州民航市场,做好市场引导与开发,继续优化营商环境、航线布局,深化交流合作,推动144小时过境免签业务、7×24小时通关政策落地,努力实现福州机场今年客运吞吐量1500万和货运吞吐量10万吨的目标。”机场相关负责人说。

九大专项推进 引领产业集群

在位于临空产业区的恒美偏光片智造工厂内,一片片薄薄的偏光片从生产线上产出、下线,经过包装后,被送往全国各地。“去年,福米恒美偏光片全球首条8K超高清第二条生产线投产,福米贴片模组产出第一片产品,阿石创ITO靶材等重点项目加速推进,临空新型显示标准化园区完整产业链条初步形成。”福米产业园相关负责人介绍。

产业欣欣向荣的背后,离不开福州(长乐)国际航空城的“硬核”支持。近年来,航空城积极落实强省会、福州都市圈战略,主动融入“重点建设六个城、打响五大国际品牌、实施九大专项行动”,着力培育围绕壮大临空关联度高的重大产业项目,建立30项总投资304.03亿元的招商项目库,以完善的政策、优质的服务为项目招商奠定良好基础,招商效率和质量持续向好。

2023年,航空城招商落地锦逸超纤、福米SMT、光隆汽车智造等项目35项,总投资325.8亿元,同时对接线索项目23项,总投资约425亿元。位于临空经济示范区的福美新材贴合、星汉智能、兴航机械等14项,总投资89.6亿元的项目已竣工投产。

“下一步,我们将紧紧围绕机场综合保税区开发建设,完善航空城临空产业布局规划,利用机场综保区的产业聚集效应,积极引进高附加值的临空产业项目,促进项目落地生根,引导周边区域产业结构升级,培育新产业、新业态、新模式。”福州(长乐)国际航空城相关负责人说。

我市加强中小学体育“四项管理” 试点每周增加一节体育锻炼课

本报讯(记者 鄢秀钦)记者昨日获悉,市教育局日前下发通知,加强全市中小学体育“四项管理”,各县(市)区教育局、市属学校将至少遴选5所中小学作为试点,每周增加1节体育锻炼课,不得以大课间活动替代。

要求中提到,全市中小学校的体育与健康课将实行市、县两级教育行政部门备案制度,并在每学期开学两周内向社会公布。

各县(市)区教育局、市属学校至少遴选5所中小学(初中2所、小学3所)作为试点,构建“N+1”阳光体育课程。目前,市属学校“N+1”阳光体育课程试点名单已经公布,初中校为福州第十六中学、江南水都中学,小学为福州教育学院附属第三小学、福州教育学院附属第四小学和福州金山小学(金闽校

区)。在不违反省颁课程的前提下,试行学校在现有体育与健康课、大课间活动、体锻课基础上(即“N”),每周增加1节体锻课(即“1”)。其中一、二年级实行“4+1”(即4节体育与健康课+1节体锻课),三至六年级实行“3+1”(即3节体育与健康课+1节体锻课),初一至初三实行“3+2”(即3节体育与健康课+2节体锻课),基本实现每天开设1节体育锻炼课程。

根据要求,体锻课的实施必须以年级为单位,体育教师牵头,班主任及其他科任教师协同管理,开展体能或跑、跳、投等基本运动技能和球类等专项运动技能锻炼,每次不少于40分钟,不得以大课间活动替代体锻课。此外,教育局将继续抓实中小学校每天30分钟的大课间体育活动,引导中小学结合地

域、校际实际,创新开展大课间活动编排,将大课间活动与传统武术、舞蹈等非遗文化项目相结合,激发学生的锻炼热情。

从今年春季学期始,市教育局

将通过购买服务,开展连续两年义务教育部分学段学生体质健康集中监测,利用不同学校、年级段的体育质量监测数据,形成全市学生体质健康白皮书,建立学生体质健

康预警机制。与此同时,开展专项督导,采取市、县交叉形式,对各级各类学校的体育与健康课开课率、体育师资配备、体育硬件设施建设等情况随机督导。

六区初三“一检”五分段排位表公布

从公布的数据来看,福州市六区共有44277名学生参加本次适应性练习,665分以上2人,660分以上10人,635分以上586人。

市教育局提醒,本次成绩不建议作为填报志愿的参考,学生可使用五分段排位表进行自我定位,自找差距,努力备考。

5月14日至16日,我市将举行

初三质检(俗称“二检”)和初二(小中考科目)质检,考试范围和中考一样,总分均为800分。按照往年惯例,“二检”后市教育局会发布成绩分段统计表,届时将计入地理(30分)、生物(30分)、体育(40分)三科成绩。因为福州中考实行考后不知分填报志愿,所以“二检”成绩是填报中考志愿的重要参考。