

### 国网福州供电公司：全面巡检充电桩为车主出行续航

本报讯(记者 唐蔚楠 通讯员 陈燕 柯俊明 邵淑婉)16日,国网福州供电公司工作人员在岳峰超冷充电站开展巡查,对充电桩进行系统“体检”,为广大新能源车主返程保驾护航。

据悉,福州岳峰悦享充电站是全液冷式充电站,创新引入全液冷、光储一体化超级充电新技术、新工艺。相比传统的风冷一体式充电桩,全液冷式充电桩采用新技术,在相同充电工况条件下可以多充电30%,最大充电功率达600千瓦,实现充电5分钟、续航200千米的“即充即走”超级补能模式,可满足车主的快充需求。

春节期间,国网福州供电公司完成28座充电站、112台充电桩的专项特巡,全面检查桩体外观、枪线摆放、消防器材,重点排查桩外壳接地、桩绝缘层、充电桩及整流模块等。此外,该公司还在各充电站点设置服务电话,24小时响应用户诉求,安排工作人员主动向前来充电的车主宣传充电注意事项,指导安全规范使用充电设备,切实保障充电顺畅。

### 探寻别样“福州年” 透视可持续发展

(上接1版)

苏万宝商圈一家客家菜老板告诉记者:“我们在为客人点餐过程中,都会提醒客人不要浪费,吃多少点多少。如果客人吃不完,我们还会为客人提供打包盒。”记者在餐厅发现,很多市民离开时桌上大多是空盘,即使有吃不完的菜,大多数顾客都会选择打包带走。

### 出行中的环保年

“第一次来福州,公交地铁居然免费,运气真好,赶上了大福利!”在宁化地铁站,来自河南的游客唐女士说。

2月6日起,福州公交地铁开展为期3个月的惠民乘坐活动,在工作日17:00以后、周末(调休后周末按工作日执行)和节假日全天实行免费乘坐。春节期间,市民纷纷走出家门乘坐公交地铁打卡沿线景区景点。

111路公交司机陈宇峰说:“一些外地游客一上车也不看提示牌,直接塞硬币,在提醒后才反应过来,后来我制作了两个小视频,希望能让更多人知晓免费政策。”

这是福州第六次开展公交地铁免费乘坐惠民活动,网友纷纷为福州公共交通惠民政策热情点赞。据初步统计,春节期间,公交地铁客流超过1000万人次。

“平时工作忙,都没空好好逛一逛,春节坐地铁寻找一处街区慢慢探访,走累了就坐公交回家,既能深入了解自己生活的城市,还能锻炼身体、缓解焦虑,为福州公共交通的免费政策点赞!”市民许女士说。

### 数字里的科技年

新年在镇海楼能“召唤神龙”?没错!这是“数字”带来的意外之喜。

昨日,趁着明媚春光,林先生和家人一起来到镇海楼登高望远。在二楼观景台,他们发现了一处AR体验点,提示用手机扫码便可“召唤神龙”。林先生打开手机,下载登录智慧幸福福州APP后,进入互动页面,在屏幕上显示的最佳AR体验点位打开摄像头识别场景,“金龙”便御风而来,还带来了“事业签”“学业签”“爱情签”“健康签”。

“福州越来越多类似这种利用数字技术活化文旅资源的打卡方式,我觉得很好,既增添了乐趣,也强化了体验,小孩喜欢,大人也觉得新颖。”林先生说。

据悉,这是有声鼓楼新春推出的“AR祈愿”全新玩法,在大型地标建筑设置AR互动场景。除了镇海楼,活动还在福山郊野公园、三坊七巷、冶山春秋园、福道等地举办,而且互动场景各有不同。

在福山郊野公园,大小朋友可解锁隐藏的寻找福气收集精灵游戏,通过收集各景点的精灵,完成精灵图鉴任务,兑换优惠券;在冶山春秋园,市民游客可开启沉浸式AR实景剧本游,成为冶山守护者,找到玉珑碎片,解锁宝藏点位,领取优惠福利……

### 绿色里的生态年

16日下午,一只林雕在永泰大喜村深山的上空盘旋,“它好像在给我们送行。”来自北京的13岁少年萧景溪举起相机定格这一幕,为此次山海之行画上圆满句号。

春节来福州开启一场生态游是许多人的选择。安徽闻啼鸟自然教育工作室就将福州作为目的地,组织“山海生态摄影营”。课程主管黄坤介绍,营员从安徽、北京等地聚集福州,在多样的生态环境里观察拍摄野生动物,收获颇丰。

闽江河口国家湿地公园是众多鸟类栖息过冬的风水宝地,红树林在此郁郁葱葱,万千鸟类闲适自在的景象让萧景溪记忆犹新,更是拍到了国家一级保护野生动物“闽江三宝”之一的黑脸琵鹭。

从开阔江海到幽静山川,营员们在永泰县大樟溪邂逅“国宝”——中华秋沙鸭。“要知道,中华秋沙鸭对栖息地的生态环境质量要求非常高,我很幸运地拍到了它振翅的瞬间!”萧景溪告诉记者,山间绿意葱茏,云雾缭绕,宛如进入了仙境,“福州生态特别好,有机会还要来。”

营期最后一天,孩子们在“鹭来人家”举办了小型摄影展。他们用镜头为福州生态代言,在青山绿水中看到了人与自然和谐共处,在心中种下一颗颗保护生态的种子。

“这个年过得非常有意义!希望孩子们学会真实地记录自然,用画面吸引更多人关注野生动物,从而更好地保护我们的生态环境。”教授营员们生态摄影技术和理念的市人大代表、鹏来谷(福建)文化发展有限公司董事长陈林说。

# 向海图强 全力打造“海上福州”桥头堡

## ——访连江县委书记陈劲松

本报记者 林文婧

“习近平总书记在福建、福州工作期间,多次到连江调研指导,对连江发展海洋经济、做好对台文章格外关注,要求连江在‘海上福州’建设中走在全市,乃至全省、全国的前头。我们牢记嘱托、感恩奋进,坚持一张蓝图绘到底,全力打造‘海上福州’桥头堡,努力在两岸融合发展中走前列、作示范。”收看央视《“3820”战略工程》系列报道后,连江县委书记陈劲松深受启发、倍感振奋,“我们将怀着特殊感情、带着特殊责任,进一步深刻领悟‘3820’战略工程思想精髓,坚定不移沿着习近平总书记指引的方向勇毅前行,以求真务实的作风、攻坚克难的胆识、久久为功的韧劲,为推进中国式现代化福州实践作出更大贡献。”

上世纪90年代,时任福州市委书记的习近平同志以前瞻眼光

谋篇蓝海,把建设“闽江口金三角经济圈”和“海上福州”作为“3820”战略工程的重要组成部分协同推进。陈劲松表示,连江是海上福州建设的重要承载地和闽江口金三角经济圈的重要区域,多年来牢记总书记对连江发展重点的精准点题,善于继承、善于创新,坚持陆海统筹,把发展海洋经济作为主攻方向,全力“读好双城记、念好山海经、唱好对台戏”,加快打造“海上福州”桥头堡,奋力建设现代化国际城市坚强北翼。

2024年是新中国成立75周年,是实现“十四五”规划目标任务的关键一年。新的历史坐标上,连江如何在接续奋斗中书写新的辉煌?

在“进”字上发力,写好新时代海洋文章。“我们将发挥海洋优势,强化科技赋能,始终保持只争

朝夕、力争上游、争创一流的奋斗姿态,持续探索海洋经济高质量发展新路。”陈劲松表示,连江正深度推进种业创新工程,加快构建“一条鱼”“一粒鲍”“一根海带”全产业链,深化“海连江”区域公共品牌创建,锻造一条涵盖种业、养殖、装备、远洋、精深加工、销售、文旅等多领域的现代海洋产业体系;提速建设位于粗芦岛上的福州(连江)国家远洋渔业基地和国际水产品交易基地,谋划打造海洋生物、海工装备、数智渔业三个科创高地,形成“一岛两基地三高地”海洋产业空间格局,推动全国海洋大县向海洋强县迈进。

在“新”字上挖潜,加速新质生产力生成。陈劲松介绍,围绕新制造、新服务、新业态,全县上下抓住一切有利时机,利用一切

有利条件,用工业化思维打造海上粮仓,以重点区域、重要平台为载体,加速布局“百台万吨”深远海生态养殖工程;加快推动福州现代物流城、丝路(可门)海港城、贵安温泉旅游区、环马祖澳国家级滨海旅游度假区等重大产业平台建设,高站位、高标准谋篇布局现代智慧物流、化工新材料、高端新能源新材料、光热新材料、海工装备等产业,提升园区标准化建设水平,推进创新链产业链资金链人才链深度融合,加快形成新质生产力,打造产港城融合发展新引擎。

在“融”字上下功夫,在两岸

融合发展中走前列、作示范。陈劲松表示,作为祖国大陆距离马祖最近的地方,连江县坚持发挥近台临马优势,在以促促融、以惠促融、以情促融的基础上,突出以业促融,加快推进海峡深远海养殖园区、海峡两岸数字经济电商产业园、两岸医疗康养基地等建设,努力实现福马产业园“一园多区”布局,同时以环马祖澳滨海旅游度假区为载体,力促“海上看连江”“海上看马祖”文旅合作项目生成落地,打响连马特色文旅品牌,构建“连马一日生活圈”,全力打造两岸融合发展示范区、福马共同家园先行区。



### 建设两岸融合发展示范区

## 看3名来榕台青的登陆故事——新的一年,他们在这里逐梦

本报记者 唐蔚楠



许智翔在调酒。本报记者 唐蔚楠摄

春节期间,两岸新春联谊活动不断。连日来,记者通过这些活动看到:一群朝气蓬勃、奋发有为的台湾青年跨越海峡来到福州,开启逐梦之旅。从他们身上,不仅能感受到福州经济新动能成长的蓬勃之势,更看到了两岸融合发展的澎湃活力。

### “未来十年,留在福州闯出一片天”

正月初三,刚刚在台湾台中的家中待了几天,台青许智翔已经奔走在返回福州的路上。

放好行李,他便直奔上杭路一家小酒馆,打开霓虹灯,“搅动”二字在夜色映衬下格外醒目。这家小店,是他创业梦想的起点。

许智翔是一名有10年经验的调酒师,“台湾的调酒行业发展得较为完善,一个社区就开着好几家酒馆。”许智翔说,岛内的市场规模和体量,又限制了这一行业的发展,“我想看看全新的世界,打造一家自己的小店”。

于是,在台青张佑伟引荐下,许智翔于去年来到福州。6月抵榕,9月装修,12月开业,许智翔说干就干,直接把店开了起来。“我的底气,很大一部分来源于政府部门的支持。”许智翔说,在福州创业,不仅可以享受租金补贴,他还通过申请,住进了台胞公租房。

“虽然我的店在人流较少的地方,但只要酒好喝,自然能吸引来顾客。”许智翔说,他致力打造一个安静舒适,让顾客感觉像回家一样的地方。

“未来十年,留在福州闯出一片天,我相信在这里能成功!”有些腼腆的许智翔谈到自己的创业目标时,神色坚定。

### 背上双肩包,来福州创业

网友“催催”也是一名台青,春节假期,到烟台“走春”,一路上看到不少身穿汉服的市民游客,他忍不住感叹,“我来对了!”

3个月前,刚刚结束学业的“催催”作出一个在亲朋看来有些“冲动”的决定:背着一个双肩包,来福州创业。

因为对设计感兴趣,原本攻读教育专业的“催催”,在毕业后选择进修服装设计专业。

在一次课程上,老师布置了

“神兽”主题的设计作业,“催催”翻开《山海经》寻找灵感,顿时被中国传统文化深深吸引。

“催催”说,大陆有着汉服文化展示、继承和发扬光大的土壤,所以想来大陆发展。

为什么第一站选择福州?“因为这里有台湾青年可以落脚的地方。”“催催”说,一次偶然的机会,他在微信上搜索时,看到了福州为来榕就业创业的台湾青年提供过渡免费住房的相关政策。递交完材料,他就直接买了飞福州的机票,7天后便住进了位于晋安区桂溪社区的台胞公寓。

近年来,越来越多像“催催”这样的台湾青年,怀着从零开始的梦想,来到福州。从筑梦乡村

席执行官,专长为医疗人工智能智慧与多模态心理认知。去年,他受邀在福州成立闽台数药医学研究院,促进台湾高层次人才引进与技术成果转化。

“之前一直忙于工作,没机会带家人在福州逛逛。今年春节索性把家人都接了过来,让他们看看我工作的城市,了解我的生活。”郭景恒说。

接到家人,郭景恒带他们去了莆田的湄洲妈祖祖庙。虽然行程紧凑,但一路上,父母和妹妹的目光都是灼热的。“我能感受到他们来到这里的那种亲切和激动。”郭景恒说,“家人看过我工作、生活的环境后都很放心,此心安处是吾乡,团圆之处便是家。”

新的一年,郭景恒希望引入更多台湾人才,在福州建立一个心理健康、数字医疗技术交流的平台,并将技术延伸推广至更多城市,实现两岸融合发展,孕育心理健康领域属于中国人的“独角兽”企业。

只要有一技之长,台青就能在大陆发展规划中不断找到发展方向,而福州作为台胞台企登陆的第一家园,始终以先行先试的姿态拥抱他们的到来,医疗生物科技、直播经济、新能源……台青在福州的登陆故事未完待续。

### 打造两岸医学人才交流新平台

带着父母和妹妹,坐地铁、拜妈祖、吃鱼丸……今年春节假期,台青郭景恒过得和往年有些不一样。郭景恒来自台北,曾任台北医学大学人工智能医疗研究院首



## 烟火年年 旅途送暖

### ——福州交通运输部门全情守护“五福”春运

本报记者 朱榕 通讯员 陈晶晶

延时至凌晨1点始发,共保障1万余人次市民游客出行,大家并肩战斗到凌晨1点多,乘客基本散场。市道运中心现场负责人说。

城中鞭炮隆隆,在鼓山涌泉寺,进山香客虔诚地祈求着平安吉祥,一趟趟鼓山区间专线不断将乘客从山下运送至涌泉寺。

当晚,区间专线共投放15部车,工作人员在山区严寒天气中来回运送乘客、维持秩序,直至次日凌晨2点,累计运输60余趟次、游客800多人次。“鼓山区间专线年年开通,在如此严寒的日子里,司乘人员尽心尽责,有的很晚了还在露天指挥车辆,真是感人。”一名游客说。

### 无缝接轨 守护榕城夜归人

正月初七,50多名来自云南的务工人员乘坐“点对点”定制大巴抵达福州,免去了提着大包小包中转的苦恼,一身轻松返岗。

漫漫返岗路,完善、高效的接驳保障让务工人员旅途更轻松。为此,交通运输部门指导运输企业提前对接用工企业,了解务工



志愿者为返程旅客提供引导服务,并帮忙搬运行李。(市道运中心供图)

人员节后返岗时间、人数等信息,开通定制化客车,为员工节后返工提供“点对点”运输服务。

夜间的场站,是交通又一道哨岗。在这里,地方交通运输部门和铁路、民航部门建立了常态联络机制,根据客流及时调配运力,公交增开定时班车、地铁延时运营、出租车兜底循环保障,保障客流枢纽的高效安全运转。

福州火车站、长乐机场从正月初六起陆续迎来返程高峰,晚上10

点以后,南北广场的公交站依然灯火通明,一趟趟定时公交将乘客送至城内,各条地铁相应延时运营,在出租车候车通道内,交通运输部门提前储备的保障出租车应声驰援,一辆接一辆地靠泊……

“不要着急,这边上车,行李我帮您拿。”正月初八零点30分,福州交通运输部门的志愿者们送完火车站最后一趟到站的旅客。当晚,出租车兜底保障约1800趟次,运输旅客约3500多人。

### 公共交通免费坐 催生“Citywalk”热

正月初七晚上9点半,南门兜地铁站口,从三坊七巷、东街口走过来的市民游客,陆续往地铁站走,大家从敞开的闸口直接步入,方便快捷。“福州公共交通免费,对游客太友好了,体验感也非常好,很合适坐上地铁,随意漫游城市。”和女友一起来福州游玩的小刘说。

近年,“Citywalk”在各大城市兴起,年轻人热衷以步行的方式探索城市。福州的公共交通免费政策,也刺激了春节的“Citywalk”热。市民王先生告诉记者,春节期间,岳父岳母经常坐着地铁、公交打卡沿线的街区和景点。“走到哪算哪,走累了,就坐地铁公交回家。”

2月6日起,福州交地地铁开展限时免费坐活动,这是福州第六次实施该惠民举措,市民的热情比往年更加高涨。据初步估计,春节长假有超过1000万人次乘坐公交、地铁出行。公共交通以润物细无声的方式,吸引市民走出家门,参与到文旅消费活动中,为福州经济发展添砖加瓦。