



好服务 更随心

我国将加快建立常态化帮扶机制 巩固拓展脱贫攻坚成果

新华社兰州2月21日电(记者 郁琼源 张晓洁)农业农村部部长唐仁健21日说,要坚持“守底线、增动力、促振兴”协同推进,聚焦增强脱贫地区和脱贫群众内生发展动力,持续加强防止返贫监测帮扶,加快建立农村低收入人口和欠发达地区常态化帮扶机制,牢牢守住不发生规模性返贫的底线。

农业农村部21日在甘肃省陇南市召开巩固拓展脱贫攻坚成果工作推进会。会议指出,今年是5年过渡期的第4年,巩固拓展脱贫攻坚成果工作面临的形势任务发生新的变化,要集中更多资源力量支持脱贫群众增收、脱贫区域发展,长效巩固拓展脱贫攻坚成果,为全面推进乡村振兴、加快建设农业强国打下坚实基础。

唐仁健说,要研究推动防止返贫和农村低收入人口帮扶两个政策衔接并轨,坚持开发式帮扶与兜底性保障相结合,持续缩小收入差距、发展差距。聚焦产业和就业这两个关键,在牢牢守住不发生规模性返贫底线基础上,把工作重心转向增强脱贫地区和脱贫群众内生发展动力,探索建立激励脱贫群众勤劳致富的政策机制,健全体现内生发展动力的考核评价体系,重点支持特色产业升级发展、就业岗位拓展提质,更多带动脱贫群众就业增收,更好改善脱贫地区发展条件。按照机构改革部署要求,推动农业农村和原乡村振兴机构力量融合,把巩固拓展脱贫攻坚成果工作置于推进乡村全面振兴的大格局、大盘子中,整合强化各方面资源力量协同推进。

司法部: 加快推进民营经济促进法立法进程

新华社北京2月21日电(记者 齐琪)司法部正会同有关部门加快推进民营经济促进法立法进程,为促进民营经济健康发展,更好营造市场化、法治化、国际化一流营商环境提供坚实法治保障。这是记者21日从司法部、国家发展改革委、全国人大常委会法工委组织召开的民营经济促进法立法座谈会上获悉的内容。

会议指出,要按照党中央、国务院部署要求,聚焦依法保护民营企业产权和企业家权益、公平参与市场竞争、平等使用生产要素、公平执法公正司法、中小企业账款拖欠治理等民营企业核心关切,建立和完善相关制度,以法治思维和法治方式保持政策制定和执行的一致性稳定性,进一步提升提振信心,激发各类经营主体的内生动力和创新活力,推动加快发展新质生产力。

司法部部长贺荣在座谈会上表示,民营经济促进法起草工作已经启动,要坚持开门纳言、汇集众智,广泛听取意见,遵守立法程序,提高立法质效,凝聚各方共识和力量,制定一部务实、管用、操作性强的法律,促进民营经济健康发展。

齐齐哈尔体育馆屋顶坍塌事故 调查报告公布 多人被建议追责

新华社哈尔滨2月21日电(记者 孙晓宇)近日,黑龙江省应急管理厅官网公布了齐齐哈尔市第三十四中学校“7·23”重大坍塌事故调查报告,报告查明了事故发生原因、事故性质等关键信息,提出了对有关人员和单位的处理建议,多人被建议追责。

调查报告显示,2023年7月23日14时52分许,位于黑龙江省齐齐哈尔市龙沙区的齐齐哈尔市第三十四中学校体育馆屋顶发生坍塌事故,造成11人死亡、7人受伤,直接经济损失1254.1万元。

经调查认定,该事故是一起因违法违规修缮建设、违规堆放珍珠岩、珍珠岩堆放致雨水滞留,导致体育馆屋顶荷载大幅增加,超过承载极限,造成瞬间坍塌的重大生产安全责任事故。事故反映出相关部门和单位安全发展理念没有牢固树立、违法违规建设肆意妄为、既有建筑使用安全管理存在短板等教训。

报告提出了对有关人员和单位的处理建议。两名责任人员因病死亡,建议不予追究责任。其余责任人员中,6人已被司法机关采取强制措施,5人被建议移送司法机关处理,33名公职人员被建议给予党内严重警告、政务撤职、政务警告、政务降级、专业技术岗位等级降级等不同处分,另有7人被建议给予罚款、吊销安全生产考核合格证书等行政处罚。

国台办: 台湾方面须给遇难者家属和两岸同胞一个明确交代

新华社北京2月21日电 国务院台办发言人朱凤莲21日表示,2月14日台湾方面粗暴对待大陆渔船致两名渔民遇难事件发生后,台有关方面负责人称海巡人员“执法”过程并无不当,企图掩饰其暴力行径;岛内一些人大放厥词,态度嚣张。在两岸同胞和遇难者家属强烈要求下,台有关方面才承认是因台海巡艇冲撞导致大陆渔船翻覆、人员伤亡,但仍以各种理由推诿塞责,对事件真相遮遮掩掩。

朱凤莲表示,冰冻三尺,非一日之寒,此次渔船翻覆事件绝非孤例。2016年5月民进党上台以来,台方粗暴对待大陆渔民,随意抓扣大陆渔船渔民事件频频发生,严重损害大陆渔民利益,给大陆渔民群体造成较大经济损失,伤害大陆同胞感情。我们强烈谴责台方粗暴

对待大陆渔民的行径,强烈谴责台方漠视生命“暴力执法”又刻意隐瞒事实真相的恶劣做法,并对台方事后种种毫无人性的冷漠言行表示强烈愤慨。

朱凤莲强调,人命关天,公布真相天经地义。我们严正要求台湾有关方面尽快公布事实真相,严惩相关责任人,满足遇难者家属合理诉求,郑重向遇难者家属道歉,给遇难者家属和两岸同胞一个交代。我们将坚决维护同胞的合法权益,绝不允许此类事件再度发生。

春运“后半程”遭遇冰雪 多地多部门全力应对

新华社北京2月21日电(记者 叶昊鸣 王隼 黄韬铭)近日,龙年首轮寒潮开始“发力”。2月21日,中央气象台发布大雾预警、冰冻预警、寒潮预警、大风预警、强对流天气预警、暴雪预警等六预警。预计21日8时至23日8时,我国南方大部地区将出现降温,日平均或最低气温普遍下降6至12摄氏度;预计21日14时至22日14时,河南南部、安徽中南部、江苏北部和西南部等地的部分地区有冻雨或冰粒,山东东南部、湖北大部、湖南北部等地有大雪。

当前,春运进入“后半程”。记者从有关部门了解到,受雨雪及路面结冰影响,北京、河北、天津、山西、内蒙古、辽宁、黑龙江、江苏、安徽、山东、河南、湖北、重庆、四川、西藏、陕西、甘肃、青海、宁夏、新疆共封闭路段180余个,关闭收费站2000余个;京沪、京广、济郑、徐兰等高铁线路和京广普速铁路部分区段运输受到一定影响。民航纵横数据显示,全国民航已取消21日航班约1040班,另有19个航班采取返航、备降措施。

鉴于此次大范围雨雪冰冻过程影响范围广、雨雪相态复杂、冻雨面积大,且当前正值春运返程出行高峰期,低温雨雪冰冻灾害风险较高,应急管理部于20日12时针对安徽、河南、湖北启动低温雨雪冰冻灾害四级应急响应,要求相关地区密切关注天气变化,加强抢险救援力量、物资前置和调派,提前做好救灾救助各项准备。国家防灾减灾救灾委员会办公室派出工作组分赴河南、安徽和湖北协助指导防范应对工作。

交通运输部有关负责人表示,春运专班将加强应急处置,加强运输调度指挥,细化应对恶劣天气、超大客流等情况预案,提高应急处置能力。出现雨雪冰冻、寒潮大风、团雾浓雾等极端恶劣天气后,第一时间启动应急预案,及时指导各地开展清雪除冰作业,保障交通畅通。各地铁路部门动态调整旅客列车运行方案,加大在途服务保障力度,在未受天气影响的线路区段增加运力投放,全力确保旅客平安出行。

20日,北京市出现降雪天气,其中城区及南部地区大雪,积雪深度7至10厘米。21日清晨,首都机场飞行区被一片冰雪覆盖,数十台除冰车迅速铲除积雪,以水雾融化薄冰。面对降雪天气带来的影响,首都机场出动除冰车约70台,除冰作业人员超220人,全力做好航空器除冰和机坪道面的除雪作业,降低此次降雪天气对航班运行带来的影响。大兴机场于21日开展联席指挥,航空器除冰、机坪及道路除冰雪作业等保障工作正在进行中,机场整体运行平稳有序。

19日以来,湖北全省出现寒潮大风。气象部门预计,20日至25日,湖北大部分地区有冻雨。

21日凌晨4点,冒着严寒,中国铁路武汉局集团公司襄阳机务段组织员工及早就绪,使用除雪破冰工具对结冰道岔进行清理。针对寒潮给湖北省春运返程带来的较大影响,中国铁路武汉局集团公司提前储备50余台内燃和电力机车,安排近万名员工随时除雪打冰。同时,根据天气情况,动态调整旅客列车开行方案。21日,中国铁路武汉局集团公司计划停运部分列车,因列车停运导致旅客退票时,旅客可自列车停运信息公布时起至车票乘车日期后30日内办理退票手续,不收退票费。

21日,山东省气象台继续发布寒潮黄色预警、暴雪黄色预警、道路结冰橙色预警和海上大风黄色预警。面对近期大风雨雪天气影响,山东港口青岛港轮驳公司迅速启动应急预案,组织各船舶及时清除积雪并铺设草垫,对已安装好的防滑网、防滑垫进行再检查,确保拖轮冬季海上作业、引航员接送、人员上下船等防滑措施落实到位。山东港口渤海湾滨州港区开展“拉网式”排查,对机械设备防风装置及风速仪等设施进行逐一排查,以有效应对瞬时大风侵袭,同时加强变电所各项设备、设施的安全检查,及时排除故障,全力保障生产安全稳定。(新华社北京2月21日电)



2月21日,除雪车在河南省济源市济源大道上作业。新华社发



2月20日在湖北省宜昌市三峡大坝拍摄的三峡船闸双闸(无人机照片)。新华社发

三峡两坝船闸实施同步“大修”

据新华社北京2月21日电(记者 叶昊鸣)记者21日从交通运输部获悉,经报交通运输部、长江航务管理局批准,三峡北线船闸、葛洲坝一号船闸于当日8时起同步实施计划性停航检修。三峡北线船闸检修工期为45天,主要检修项目共39项;葛洲坝一号船闸检修工期为40天,主要检修项目共18项。

据交通运输部长江三峡通航管理局有关负责人介绍,两坝船闸“大修”期间,三峡南线船闸与葛洲坝二号船闸实施单线(向)运行,定时换向;葛洲坝二号船闸匹配三峡南线船闸运行,葛洲坝三号船闸匹配三峡升船机运行。重点急运物资船、粮食运输船、集装箱船等重点船舶按照《长江局关于2024年三峡、葛洲坝船闸检修期船舶过闸调度分类安排的通告》执行分类调度。

两坝船闸“大修”期间,三峡局将会同沿江海事管理机构、航道管理部门有效控制三峡枢纽河段近坝水域待闸船舶总量,合理安排过坝船舶沿途分区有序锚泊待闸,重点做好船闸换向运行、应急锚泊调度等各项工作;同时,加强与水库调度部门沟通协调,科学运用葛洲坝三江引航道动态吃水控制标准,发挥三江引航道及葛洲坝二、三号船闸通过能力,全力保障三峡枢纽河段及长江干线通航安全有序。

据了解,船闸“大修”是集中解决设备老化、缺陷处理、性能恢复等问题的有力举措,此前三峡北线船闸和葛洲坝一号船闸“大修”分别在2021年和2018年。

全国政协委员刘连新: 让医疗服务更靠得住有温度

新华社记者 刘美子 戴威

“我切身感受到了就医的便利!”47岁的安徽合肥市民刘女士说,她患有浸润性乳腺癌,能在当地进行一项名为“荧光原位杂交”的检查项目对诊疗十分重要。2023年12月1日,安徽省修订完善了“荧光原位杂交”检查的计价说明,允许当地医院开展这项检查,让刘女士和许多需要做该项检查的肿瘤患者免去了外省就医的不便。

刘女士可能不知道的是,她感受到的变化与一份全国政协提案有关。近日,全国政协2023年度好提案名单出炉,由全国政协委员、中国科学技术大学附属第一医院(安徽省立医院)党委书记刘连新提交的《关于进一步深化医疗服务价格调整的提案》入选58件好提案之一。

见到刘连新时,他刚查完病房到办公室,就立刻投入到院务事项的处理中,在与记者交流后,又马不停蹄赶去为接下来的肝脏移植手术做准备……

在刘连新看来,形成一份好提案,离不开长期扎根一线工作的实践。提案既要反映一线医护人员的呼声,又要契合广大患者的需求。

“医疗服务价格是群众最关心最直接最现实的利益问题,也关系着公立医疗机构和医疗事业的高质量发展。”刘连新说,他在工作中发现,医疗卫生技术水平正在不断进步,部分医疗服务价格项目内涵及计价方式却不明确,新增医疗服务项目审批及医保准入过程漫长。

“过去复杂的肝胆胰外科手术需要开腹,现在只要打几个小孔,就可以在腹腔镜下完成。新技术新项目的开展对缩短住院时间、加速患者康复、提高整体医疗效率有重要意义,但我们的定价标准往往不能及时跟上临床医疗技术的更新和患者救治的实际需求。”刘连新认为,应尽快从新增医疗服务项目审批及医保准入、明确医疗服务项目内涵、引入科学定价决策机制等方面着手,优化医疗服务价格改革调整机制。

充分发挥价格杠杆作用,动态调整医疗服务价格;加大医疗服务价格政策供给,推进价格项目结构优化,促进长三角地区价格多家有序衔接……经过多次走访多家医疗机构和临床科室,与医护人员座谈,在2023年全国两会上,刘连新将来自一线的声音形成提案。提案很快得到了国家医保局和国家卫生健康委的迅速响应,安徽省相关部门积极作为。2023年,中国科学技术大学附属第一医院(安徽省立医院)参与修订了安徽省44项医疗服务价格项目,一些原来没有的项目得以开展,没有的收费正式列入目录,不合理的收费得以调整。

“让老百姓享受便捷、普惠的医疗服务,让医疗服务更靠得住、有温度,我想这就是我们医药卫生体制改革和医保制度改革的终极目标。”刘连新说。

今年全国两会召开在即,刘连新正在为新的提案做准备。案头上,几份调研报告是在安徽临泉、涡阳、舒城等地走访调研基层医疗卫生服务能力建设情况后形成的。建设国家区域医疗中心是国家为促进优质医疗资源扩容下沉和区域均衡布局的重要举措。2023年8月,由上海市第六人民医

院和中国科学技术大学附属第一医院(安徽省立医院)合作创建的国家创伤区域医疗中心建设项目上海市第六人民医院安徽院率先实现了全面开诊。

在中心建设运营过程中,刘连新发现仍然存在一些瓶颈,例如政策配套措施有待完善、长效机制有待健全等。对此,他重点围绕完善国家区域医疗中心建设相关方案开展相关调研,并计划将撰写的提案带上两会。

“期待提案能进一步有效推动医疗水平提升,就医流向改善,人才队伍扩容,让改革稳步推进。”刘连新说。(据新华社合肥2月21日电)

