

新华社北京2月23日电《习近平谈治国理政》第四卷蒙古文、藏文、维吾尔文、哈萨克文、朝鲜文等5种民族文字版，近日由中国民族语文翻译局翻译，民族出版社出版，面向全国发行。

《习近平谈治国理政》第四卷由中央宣传部(国务院新闻办公室)会同中央党史和文献研究院、中国外文局编辑，收录了习近平总书记在2020年2月3日

至2022年5月10日期间的重要讲话、谈话、演讲、致辞、指示、贺信等109篇，还收入习近平总书记2020年1月以来的图片45幅。全书分为21个专题，生动记录了以习近平同志为核心的党中央，面对百年变局和世纪疫情相互叠加的复杂局面，面对世所罕见、史所罕见的风险挑战，统筹国内国际两个大局，统筹疫情防控和经济社会发展。(下转3版)

习近平主持召开中央财经委员会第四次会议强调 推动新一轮大规模设备更新和消费品以旧换新 有效降低全社会物流成本

新华社北京2月23日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席、中央财经委员会主任习近平2月23日下午主持召开中央财经委员会第四次会议，研究大规模设备更新和消费品以旧换新问题，研究有效降低全社会物流成本问题。习近平在会上发表重要讲话强调，加快产品更新换代是推动高质量发展的重要举措，要鼓励引导新一轮大规模设备更新和消费品以旧换新。物流是实体经济的“筋络”，联接生产和消费、内贸和外贸，必须有效降低全社会物流成本，增强产业核心竞争力，提高经济运行效率。

中共中央政治局常委、国务院总理、中央财经委员会副主任李强，中共中央政治局常委、中央书记处书记、中央财经委员会委员蔡奇，中共中央政治局常委、国务院副总理、中央财经委员会委员丁薛祥出席会议。

会议听取了国家发展改革委、商务部、工业和信息化部关于大规模设备更新和消费品以旧换新的汇报，听取了国家发展改革委、交通运输部、商务部关于有效降低全社会物流成本的汇报。住房城乡建设部、国家

市场监督管理总局、国家铁路集团作了书面汇报。

会议强调，实行大规模设备更新和消费品以旧换新，将有力促进投资和消费，既利当前、更利长远。要打好政策组合拳，推动先进产能比重持续提升，高质量耐用消费品更多进入居民生活，废旧资源得到循环利用，国民经济循环质量和水平大幅提高。要坚持市场为主、政府引导，坚持鼓励先进、淘汰落后，坚持标准引领、有序提升。

会议指出，要推动各类生产设备、服务

设备更新和技术改造，鼓励汽车、家电等传统消费品以旧换新，推动耐用消费品以旧换新。推动大规模回收循环利用，加强“换新+回收”物流体系和新模式发展。对消费品以旧换新，要坚持中央财政和地方政府联动，统筹支持全链条各环节，更多惠及消费者。

会议强调，降低全社会物流成本是提高经济运行效率的重要举措。物流降成本的出发点和落脚点是服务实体经济和人民群众，基本前提是保持制造业比重基本稳定，主要途径是调结构、促改革，有效降低运输

成本、仓储成本、管理成本。优化运输结构，强化“公转铁”、“公转水”，深化综合交通运输体系改革，形成统一高效、竞争有序的物流市场。优化主干线大通道，打通堵点卡点，完善现代商贸流通体系，鼓励发展与平台经济、低空经济、无人驾驶等结合的物流新模式。统筹规划物流枢纽，优化交通基础设施建设和重大生产力布局，大力发展临空经济、临港经济。

中央财经委员会委员出席会议，中央和国家机关有关部门负责同志列席会议。

林宝金在调研现代物流城、丝路海港城时强调 乘势而上抓招商上项目兴产业强配套 推动产城融合高质量发展

本报讯(记者 赵昕明)23日，省委常委、市委书记林宝金赴连江县、罗源县调研现代物流城、丝路海港城建设，并看望慰问一线干部职工，强调要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，秉承弘扬习近平总书记当年开创的重要理念和重大实践，按照省委省政府工作部署要求，提高站位、拓宽视野、科学谋划，乘势而上抓招商、上项目、兴产业、强配套，推动现代物流城、丝路海港城高质量发展。

海丝门户、福州北翼，一座现代物

流产业新城正在崛起。林宝金来到鹤头溪大桥项目现场，详细了解项目规划、建设进展等情况，强调要科学安排施工力量，严把工程质量关、安全关，倒排工期、挂图作战，加快打通物流运输“大动脉”。民天国际物流中心建成后将成为我市大型“菜篮子”基地。林宝金实地察看各重点功能区块，听取项目规划建设情况介绍，对项目建设进展成效给予肯定，要求进一步解放思想，改革创新，苦干实干，加速构建现代商贸体系，加快建设东南区域物流集散中心。

大型机械运转不息，建设工人忙碌不停，罗源湾港城正掀起开发建设热潮。罗源青山不锈钢精深加工生态产业园和丸顺新能源汽车零部件生产项目，都是丝路海港城新引进落地的产业项目。林宝金实地察看项目进展、产业招商等情况，与项目负责人深入交流，鼓励企业抢抓施工黄金期，加快项目进度，尽快建成投产。在福蓉源新材料高端制造有限公司，林宝金深入生产车间，了解企业复工复产情况，鼓励企业发挥龙头作用，积极参与园区招商，

带动产业集群发展。

调研中，林宝金还前往现代物流城、丝路海港城指挥部以及台商投资区管委会，看望慰问干部职工，肯定大家的辛勤付出和工作成效，希望大家提振精神，奋发有为，再创佳绩。林宝金强调，现代物流城和丝路海港城是现代化国际城市的重要组成部分，是福州服务和融入新发展格局的重大载体。要坚定不移扶引大龙头、培育大集群、发展大产业，做好强链延链补链文章，持续壮大产业集群。要坚持产城融合发展，高标

准配套周边基础设施，切实提升新城

吸引力、承载力。要瞄准产业主攻方向，主动对接，积极谋划生成项目，全力以赴打好招商引资主动战、精准战，以高质量的招商引资推动新城高质量发展。要持续优化营商环境，加强项目要素保障，落实好领导挂钩服务、“一企一议”等机制，切实帮助企业解决困难问题。要认真总结经验，积极选树典型，营造干事创业、担当作为的浓厚氛围。

市领导张定锋、黄建雄、陈曾勇参加调研。

高标准高质量高水平办好“5·18”持续打响“万商云集有福之州”招商品牌 吴贤德主持召开第七届21世纪海上丝绸之路博览会暨第二十六届海峡两岸经贸交易会筹备工作会议

本报讯(记者 潘倩)23日，市长吴贤德主持召开第七届21世纪海上丝绸之路博览会暨第二十六届海峡两岸经贸交易会筹备工作会议，研究部署有关工作。

吴贤德指出，21世纪海上丝绸之路博览会暨海峡两岸经贸交易会(简称“5·18”)，其前身是时任福州

市委书记的习近平同志于1994年亲自创办的“中国福州国际招商月”。三十年来，“5·18”坚持传承弘扬“3820”战略工程思想精髓，秉承“中国福州国际招商月”理念，围绕“拓展海丝合作 共享发展机遇”“深化两岸融合 建设第一家园”等主题，规模规格持续提升，已成为境内

外知名的综合性贸易投资展会。

2024年，恰逢“中国福州国际招商月”创办30周年，办好今年的“5·18”意义重大，我们要秉承弘扬习近平总书记当年开创的重要理念、重大实践，坚持节俭办会，精心细致做好各项筹备工作，着力提升展会品质和影响力，努力把“5·18”办出水平、办出特色、办出实效。

吴贤德强调，要聚焦招商引资，持续打响“万商云集有福之州”招商品牌，招引更多大项目、好项目落地福州。要聚焦服务中国支持高质量共建“一带一路”八项行动，搭建更加开放、更加务实的“海丝”合作平台，助力现代化国际城市建设。要

聚焦探索两岸融合发展，积极拓展经贸交流合作，助力两岸融合发展示范区高质量发展。要完善部省市联动机制，切实形成各级各部门各司其职、密切配合、协同作战的工作格局，汇集各方资源、力量，确保今年“5·18”取得圆满成功。

副市长赵明正参加会议。

福州现代物流城拔节生长

新希望集团两个项目上半年投产，鹤头溪大桥年底全面通车

本报讯(记者 林文婧 通讯员 陈斐)从蓝图到实景，福州现代物流城建设再提速！记者昨日获悉，这座“未来之城”已落地民天、京东、新希望等18个产业项目，已开工建设31个项目，总投资267亿元，其中基础设施项目22个、产业项目9个。

作为新时代福州服务和融入新发展格局、参与全国统一大市场建设的重要载体，福州现代物流城紧盯世界500强、全国500强及龙头企业开展招商选资，继落地京东集团、新希望集团两家世界500强企业后，又与中国邮政、漱玉平民、川捷铁路物流产业园等世界500强、行业龙头企业完成项目签约。

记者驱车从“海上丝绸之路·桥联世界”的迎宾门进入现代物流城后，民天国际物流中心项目映入眼帘，多栋建筑拔地而起。作为市级民生保供市场，这里正在建设集农副产品批发交易、分拣加工配送、零担货运、战略储备、食安检测于一体的区域性、综合性、智能化的商贸集散中心，打造福州大型“菜篮子”基地。

“项目于去年初动建，目前西区6栋厂房及2栋设备用房完成主体结构封顶，2栋厂房及2栋办公楼正在主体工程施工，1栋厂房及



民天国际物流中心拔地而起。(现代物流城指挥部供图)

2栋停车用房正在基础施工，东区及北区正在开展场平工程。”民天项目负责人说，项目总投资43.7亿元，用地1453亩，计划2026年7月竣工，投产前预计年交易额400亿元、从业人员3万人。

项目建设的“速度与激情”不仅在民天国际物流中心演绎，不少产业项目亦奋力拔节生长：正祥海峡国际农产品物流园预计再过一个月就可开业运营，致力打造全省

最大的现代化农产品智慧物流园；新希望集团的澳牛乳业加工基地项目和新希望鲜生活冷链东南运营中心项目主体结构封顶，预计今年上半年陆续投产；现代物流城首个跨境电商产业园鼎泰跨境电商产业园项目正在进行基础工程施工；康怡流通加工产业园项目预计今年上半年竣工并开展招商运营……

行走在现代物流城内，每一寸土地都规划得清清楚楚。开发建设两年多来，物流城从“一张白纸”起步，按照南商贸、中物流、北制造组团的分片开发，城市框架全面拉开，产业发展集聚成势。“我们坚持站位大局，抢抓战略机遇，突

出规划引领，在创新工作机制、狠抓工作落实中争优争先争效，努力建设枢纽作用突出、产城融合发展的现代新城。”福州现代物流城开发建设(连江)指挥部常务副指挥长林吓清说。

衡量一座城市的发展动力，重大交通项目是重要维度之一。现代物流城林立的塔吊间，外畅内优、互联互通的交通路网全面铺开，公铁海多式联运发展格局加快构建，形成便捷畅达的运输体系，助力物流降本增效。

位于福州现代物流城“城市客厅”的鹤头溪大桥，是牛溪大道工程的关键节点。大桥全长289.25米，共5跨，梁宽40米，是目前全国最大跨径的无预应力波形钢板组合箱梁桥。项目于2022年8月动建，目前左幅钢箱梁吊装完成，计划今年12月底全面通车。

“我们紧盯港口后方铁路、丹贵公路、新104国道等3个外部交通项目的桥梁、隧道等控制性节点工程建设，加速打通对外通道，同步完善园区路网体系，进一步打通现代物流城通行网络。”林吓清说。

深化拓展“三争三领”行动

福州港两个作业区(点)扩大开放范围明确

本报讯(记者 朱榕 通讯员 林开宇)记者昨日从福建省福州港口中心获悉，交通运输部近日明确福州港罗源湾港区环下屿岛作业区及黄岐作业点扩大开放范围。

据了解，扩大开放范围为罗源湾港区环下屿岛作业区1号至4号泊位以及相关岸线、水域、锚地，黄岐对台客运码头、福建省瀚海船业有限公司的2个泊位以及相关岸线、水域、锚地。

罗源湾港区环下屿岛作业区主要服务全球最大的己内酰胺生产基地——申远新材料一体化产业园。1号至4号泊位全面开放后，将满足产业园和周边临港化工企业的需求，实现进出口货物就近下水、降低物流成本，预计每年可新增硫酸铵、液氨等产品销售量30万吨，产值增加6亿多元。

黄岐作业点与马祖列岛隔海相望，最近处仅8公里，是对台交流的重要枢纽。黄岐对台客运码头主要开展黄岐至马祖“小三通”航线。福建省瀚海船业有限公司是福州地区规模较大的民营船舶修造企业，泊位扩大开放有利于船厂更好承接外籍船舶的维修业务。

吹响龙年开局号角： 拼经济 促发展

仓山举行“烟山鹊桥荟”新春企业家大会暨政企对接活动