

应急管理部：全面彻底排查整治各类消防安全风险隐患

新华社北京2月26日电(记者 叶昊鸣)记者26日从应急管理部获悉,应急管理部将督促各地突出“三类场所”和高层居民楼等,全面彻底排查整治各类消防安全风险隐患,集中治理电动自行车进楼入户等突出问题。

应急管理部有关负责人表示,将严格矿山、化工等高危企业复工复产程序和标准,认真落实重大危险源包保责任制,强化动火、检修维修等特殊作业管理。持续深入开展安全生产大排查,深化重点行业领域专项整治,推动监管力量下沉一线,强化隐患排查、警示曝光。

同时,扎实开展森林草原火灾重大隐患动态清零和查处违规用火行为专项行动,加强野外火源管控力度,进村入户开展防火宣传。进一步加强重点火灾监测预警,推动指挥、力量和装备“三靠前”,发生火情坚决“打早、打小、打了”。

长征十二号运载火箭计划今年首飞

新华社北京2月26日电(记者 胡喆)我国长征系列运载火箭家族再添新成员,为未来重复使用火箭奠定基础。记者26日从中国航天科技集团有限公司在京召开的发布会上了解到,目前长征十二号运载火箭已完成各项研制工作,正在开展首飞箭的总装总测,计划2024年在海南文昌我国首个商业发射场,完成首飞箭的发射任务。

长征十二号运载火箭总体主任设计师曾文花介绍,长征十二号运载火箭是由航天科技集团八院抓总研制的我国首型3.8米直径单芯级液体运载火箭,两级构型,一级采用四台推力1250千牛的液氧/煤油发动机,二级采用两台推力180千牛的液氧/煤油发动机。近地轨道运载能力不小于10吨,700公里太阳同步轨道运载能力不小于6吨。整流罩标配5.2米和4.2米直径,可根据不同任务进行多尺寸适配。

“长征十二号运载火箭最大的特点是在长征系列家族里面首创3.8米箭体直径,这是根据我国新一代主力液氧/煤油发动机YF-100系列的改进研制情况,和我国铁路运输能力最大包络边界约束情况下,经过反复论证研究,以及与铁路部门做了大量运输试验,既能铁路运输至我国各发射场,又可以实现箭体直径与发动机数量的最佳适配,实现能力拓展和一箭通用,并为未来重复使用火箭奠定基础。”曾文花说。

航天科技集团八院专家表示,长征十二号运载火箭继承现役长征系列火箭高效的单芯级串联构型,简单、可靠、任务通用性好,提高了太阳同步轨道入轨能力和低轨多星座组网能力。

我国将面向市场推出消费级卫星互联网产品

新华社北京2月26日电(记者 胡喆)作为我国卫星互联网运营商,中国卫通将向市场提供更多的消费级卫星互联网产品,联合航空公司推出航空卫星互联网产品流量套餐。2月26日,中国航天科技集团有限公司在京召开发布会,介绍2024年宇航任务整体情况,这是记者从会上了解到的信息。

据来自中国卫通市场部的专家介绍,搭乘航班的机上旅客可提前查询互联网航班,并通过互联网便捷购买卫星互联网流量套餐,旅客能够在空中使用自己的手机或其他终端连接机上Wi-Fi,流畅地观看视频、浏览网页,实时观看体育赛事,网速相当于4G的流畅程度。

“拉索”确认首个超级宇宙线源

新华社北京2月26日电(记者 张泉)科学家利用我国高海拔宇宙线观测站“拉索”(LHAASO),在天鹅座恒星形成区发现了一个巨型超高能伽马射线泡状结构,并从中找到了能量高于1亿亿电子伏宇宙线起源的候选天体。这是迄今人类能够确认的第一个超级宇宙线源。

据介绍,“拉索”此次发现的巨型超高能伽马射线泡状结构,距我们约5000光年,尺度超过1000万个太阳系。泡状结构内有多达2000多亿个电子伏的光子,最高达到2千万亿电子伏。

“一般来说,产生能量为2千万亿电子伏的伽马光子,需要能量至少高10倍的宇宙线粒子。”文章通讯作者、中国科学技术大学教授杨睿智说,这表明泡状结构内部存在超级宇宙线源,源源不断地产生能量至少达到2亿亿电子伏的高能宇宙线粒子,并注入到星际空间。研究表明,位于泡状结构中心附近的大质量恒星团(Cygnus OB2星协)是超级宇宙线源最可能的对应天体。

“随着观测时间增加,‘拉索’将可能探测到更多千万亿电子伏乃至更高能量宇宙线源,有望解决银河系宇宙线起源之谜。”“拉索”首席科学家、中国科学院高能物理研究所曹臻院士说。

“拉索”是以宇宙线观测研究为核心目标的重大科技基础设施,位于四川省稻城县海拔4410米的海子山。目前,已有32个国内外天体物理研究机构成为“拉索”国际合作组成员单位。

新华视点

多地金融委亮相 央地协同金融监管新格局加快形成

新华社记者 李延霞 任军

在中央层面的金融监管机构改革基本落地之后,地方金融监管体制改革正在加速落地。

2024年开年以来,地方金融委、地方金融工委紧密锣鼓组建,地方金融管理局也纷纷挂牌成立。随着自上而下的金融监管机构改革渐次落地,央地协同金融监管新格局正在加快形成。

多地金融委密集组建

在2023年11月中央金融委员会首次对外公开发声后,近段时间以来,地方金融委、地方金融工委陆续成立。

据统计,目前已有20多个省份成立了地方金融委、地方金融工委。与此同时,多地地方金融管理局纷纷亮相,与地方金融委办公室、地方金融工委合署办公,人员配置与职能设置也逐步明确。

记者观察到,多地原来的地方金融监督管理局官网已完成更名,其中,大多数是地方金融委办公室、地方金融工委、地方金融管理局三块牌子并列。

另据记者了解,五个计划单列市也在陆续成立对应级别的金融委。

“这是落实党和国家机构改革方案,深化地方金融监管体制改革

的重要举措。”复旦大学金融研究院研究员董希淼表示,组建地方金融委和金融工委,将在地方层面加强党对金融工作的领导,中央和地方金融监管将联系更加紧密、体制更完善,有利于加强央地协同,提高地方金融监管效能。

根据2023年3月中共中央、国务院印发的《党和国家机构改革方案》,中央层面的改革任务力争在2023年年底完成,地方层面的改革任务力争在2024年年底完成。

随着中央金融委和中央金融工委成立,国家金融监督管理总局及各地派出机构陆续挂牌,中央层面的金融监管机构改革已基本完成。2024年开年以来,筹备已久的地方金融监管体制改革逐渐落地。

专家认为,中央部门之间的协同、央地之间的协同,是中央金融委、地方金融委及金融工委的重要工作。在重大风险的处置方面,地方金融委和金融工委将发挥属地责任的重要作用。

“我国各地金融监管部门按照党中央、国务院的统一部署,落实金融机构改革方案,推动加快形成新时代金融监管新格局。”福建社会科学院副院长黄茂兴表示。

大刀阔斧改革为哪般?

当前,金融创新复杂多样,防风险任务依旧艰巨,无论是加强金融监管还是防范化解高风险中小金融机构等重点领域风险,都对加强央地监管协同、提高地方金融监管效能提出了更高要求。

《党和国家机构改革方案》提出,建立以中央金融管理部门地方派出机构为主的地方金融监管体制,统筹优化中央金融管理部门地方派出机构和力量配备。地方政府设立的金融监管机构专司监管职责,不再加挂金融工作局、金融办公室等牌子。

“针对地方金融监管部门存在的监管手段缺乏、专业人才不足等问题,强化金融管理中央事权,同时压实地方金融监管主体责任,中央和地方的金融监管职责分工更加明确,监管效能将进一步提升。”国家金融与发展实验室副主任曾刚表示。

在曾刚看来,央地协同的必要性体现在日常监管和风险处置化解两个方面。“中央和地方监管规则不统一,可能会出现监管套利。只有央地同向发力,动作才能统一,政策才能一致,真正实现横向到边、纵向到底的金融监管全覆盖。”

董希淼表示,调整和剥离地方金融监管部门金融发展、招商引资等职能,可以避免其既当“裁判员”

又当“运动员”,从而能一门心思抓监管、防风险。

地方中小金融机构风险的处置,也离不开地方政府。专家表示,如果不动用地方政府资源,容易出现没人牵头负责或者风险处置效率比较低的情况。通过设立地方金融委,可压实地方党委政府的属地风险处置责任,提高金融风险化解的效率。

金融监管总局局长李云泽此前接受新华社采访时表示,将在中央金融委员会的统筹领导下,协同构建全覆盖的金融监管体制机制,做到同责共担、同题共答、同向发力,确保监管无死角、无盲区、无例外。

如何真正落地见效?

机构调整只是第一步。在新的监管架构下,中央与地方要共同构建科学高效的金融监管体系,实现“1+1>2”的协同监管效应,不是一蹴而就的事情。

多位金融人士认为,随着地方金融监管体制改革迈出重要步伐,后续在具体监管实践中,中央金融监管部门和地方党政机关如何在日常监管、风险处置、资源调配等方面进行深度有效的分工协作、协调配合,还需要进一步探索和磨合。

“加强中央和地方金融监管协

调机制建设已经在顶层设计进行了总体布局,接下来还应该在具体实践中进行优化。”清华大学五道口金融学院副院长田轩表示,要进一步厘清中央与地方金融监管事权边界,完善金融监管权配置的法治供给,同时以新兴业务监管作为抓手,增强中央和地方对金融监管的合力。

对地方来说,面临着金融监管理念转变、职能转化的挑战。“不挂牌子是否意味着不用履行相关职责?地方金融发展和相关金融服务责任由谁来承担?”一名地方金融监管人士表示。

还有一些问题待解。比如,在防范和处置非法集资等方面,地方和中央金融监管部门存在职责交叉,如何做好分工协调仍是关键;又如,如何加强一直相对薄弱的地方监管力量,提升地方监管能力水平等。

专家认为,要完善制度健全、支撑有力的配套保障机制。强化地方金融监管法治保障建设,尽快出台地方金融监管条例;探索建立监管考评体系,鼓励和保护地方政府监管积极性;通过充实地方金融监管力量等方式,提升金融监管能力水平,以科学、有效、有力的监管不断增强金融发展的安全性。

(据新华社北京2月26日电)



2月26日,参观者在河南安阳殷墟博物馆新馆内观看展品。

殷墟博物馆新馆开馆

2月26日,位于河南省安阳市的殷墟博物馆新馆正式开馆,这是首个全景式展现商文明的国家重大专题博物馆。殷墟博物馆新馆坐落于安阳市洹河北岸,与殷墟宫殿宗庙遗址隔河相望,展厅面积约2.2万平方米,展出青铜器、陶器、玉器、甲骨等文物近4000件套。其中,四分之三以上的珍贵文物首次亮相,一系列考古新成果首次展示。

新华社记者 李安撰



河南安阳殷墟博物馆新馆(无人机照片)。

南京发现六朝梁代御道和国门

新华社南京2月26日电(记者 蒋芳 邱冰清)记者从26日举行的2023年度江苏地域文明探源重要进展汇报会上获悉,考古人员近期发现了位于南京西街遗址的南朝梁代建康城的御道和南大门,为研究南京六朝古都文明提供了新实证。

经国家文物局批准,自2017年起南京市考古研究院在西街遗址

址连续开展发掘工作,共计完成12000平方米面积的发掘。该地块分布有多达9个时期的地层,堆积自商周直至近现代,完全印证了南京城市历史沿革。重要发现主要包括南朝周长干古城和六朝长干里。

据史料记载,六朝长干里是建康城的南门户,交通便利,市肆繁荣,长干寺、瓦官寺等著名寺庙

也位于此。梁代通御道于长干里,新建国门,打造了国都气派的南大门。

西街遗址考古项目负责人、南京市考古研究院副研究员陈大海介绍,在此发掘出南朝梁代御道和国门遗址,目前,已探明的御道长度210米,路面宽26米,两侧开挖有路沟。国门门址宽约33米,进深约17米,门墩两边有砖铺

排水设施,门道残存铺砖。两侧城墙为砖包夯土,厚11.5米。国门及城墙外还引南涧水开挖了护城河。

史料记载,朱雀桥、朱雀门是建康城正南方的地标,也是当时人们进出建康城的主要通道。陈大海透露,此次发现的御道,其北端连接的就是朱雀桥、朱雀门,向南最终延伸至牛首山。

据了解,此处六朝遗迹十分丰富,发现越城基、御道和国门、水井、窑、灰坑、墓葬等500余处,出土文物包括瓷器、砖瓦构件等万余件。其中,青瓷数量最大,是除六朝窑址外,出土数量最大、器型最全、品质最高的一次考古发现。部分瓷器为六朝都城或佛寺定制产品,为首次发现,具有重要研究价值。

全国人大代表冯兴亚：为汽车强国建设贡献智慧和力量

新华社记者 周颖

“调研一圈,发现当前国际市场潜力大、机会多,我们自主品牌汽车更要牢牢把握机遇,把国际化作为下一步发展极其重要的新增增长点。”龙年春节前夕,接受记者采访时,冯兴亚刚风尘仆仆从东欧国家考察回到广州,带着鲜活的一线市场观察和思考。

在冯兴亚看来,我国从汽车大国迈向汽车强国,新能源汽车与智能网联汽车是两大发展方向。这也是他履职建言重点关注的领域。

他调研发现,“补电难”是新能源汽车的难点。我国换电模式还处在起步阶段,换电站建设成本高,电池标准规格不一,资源共享、电池标准等问题有待解决。

走访超快充中心、能源公司、广汽研究院等地,并组织多场专家研讨后,冯兴亚在去年全国两会上

建议,加快全国换电模式推广的整体布局,出台支持换电模式发展的政策举措;同时开展公共领域车辆换电试点,推动汽车电池全面标准化快速落地。该建议得到工信部的重视和答复,并推动制定换电领域多项标准出台。

以无人驾驶为代表的智能网联技术为全球汽车产业转型升级带来新动力。冯兴亚介绍,企业技术创新突飞猛进。然而,走访调研多家无人驾驶企业,他发现,相关政策配套却落后于技术与产业发展。哪些道路允许无人驾驶车辆通行?无人驾驶车辆发生交通事故,责任谁来承担?由于自动驾驶汽车准入和上路运营相关立法缺失,这些问题还未明晰统一。

为此,他在去年全国两会上提出关于加快推动自动驾驶汽车商

业化运营统一立法的建议,该建议得到相关部门的答复。他还欣喜地看到,智能网联汽车准入和上路通行试点工作已开展,行业的发展信心和动力也更足。

2023年,我国汽车出口首次超越日本,成为全球第一大汽车出口国。冯兴亚说,汽车出口是我国未来汽车产业增量的重要倚靠,但现阶段还存在出口全流程运行机制尚需优化、汽车出口配套支持措施仍有不足等问题,以及未来可能出现碳足迹溯源等挑战,都需要行业共同应对以及前

瞻性布局。

2023年,我国还迎来第2000万辆新能源汽车下线新的里程碑,新能源汽车迈入规模化、全球化的高质量发展新阶段。在冯兴亚看来,汽车芯片自主可控能力、动力电池的相关标准不统一等痛点和障碍,也需要尽快解决。

对于即将召开的2024年全国两会,冯兴亚说,今年将继续围绕汽车出口,促进节能汽车、新能源汽车和智能网联汽车发展以及芯片等领域提出建议。

(新华社广州2月26日电)

筑梦现代化 共绘新图景
代表委员履职故事