市人大常委会2024年度立法工作计划确定

湿地保护管理办法(修改)等9项立法被列入审议项目

本报讯(记者 李白蕾)市人大常委会2024年度立法工作计划近日确定。今年市人大常委会安排立法审议项目9项、调研项目14项。审议项目包括福州市湿地保护管理办法(修改)、福州市消防管理若干规定(修改)等。

为推动加快建设海峡两岸融合发展示范区先行城市,安排审议榕马海域搜寻救助规定,调研促进台湾同胞来榕就业创业若干规定;为进一步提高城市管理精细化、现代化水平,安排审议海上交通安全管理条例(修改)、专利保护与促进若干规定(修改),调研气象灾害防御办法、城区道路窨井盖管理规定、防台防涝管理条例、公共场所控制吸烟条例、防台风条例;为助力创建国际湿地城市、建设更高水平的可持续发展城市,安排审议湿地保护管理办法(修改),调研城市公园管理办法;为加强我市特色历史文化资源保护、传承乡愁记忆,安排审议摩崖石刻保护条例,调研畲族服饰文化保护若干规定、红色文化资源保护利用条例、方言(福州话)保护规定;为推进基层治理现代化、积极回应民生关切,安排审议消防管理若干规定(修改)、物业管理若干规定(修改)、住宅专项维修资金管理办法,调研停车场建设和管理条例、家庭教育促进条例、老年教育若干规定、食用农产品质量安全管理办法;为持续加强人大自身建设,贯彻落实新修订的立法法精神,安排审议市人民代表大会及其常务委员会立法条例(修改)。

市人大常委会相关负责人表示,在推进立法过程中要积极服务和融入新发展格局,深入践行全过程人民民主重大理念,完善法规草案向社会公开征求意见工作,健全立法意见建议收集、吸纳和反馈机制,加强基层立法联系点建设等,确保出台的每一项法规都满载民意、贴近民生、顺应民心,不断推动我市地方立法工作高质量发展。"还要积极贯彻落实新修订的立法法精神,把立法同普法紧密结合,通过报纸、网络等媒体,在立项、调研、起草、审议等环节,宣传立法背景、内容、意义,增进各方对立法的认同,使立法过程成为宣传普及法规、增强法治观念、讲好立法故事的过程,实现开门立法与法治宣教有效融合。"

福州籍2024年春季退役士兵光荣返乡

亲友迎接退役士兵光荣返乡。本报记者 池远摄

本报讯(记者 曾建兵 通讯员 周建国 吴昀)1日,市退役军人事务局在福州火车站举行2024年春季退役士兵返乡欢迎仪式,热烈欢迎福州籍退役士兵光荣退役、顺利返乡,这让近百名退役士兵感受到家的温馨和温暖。同时,福州南站也设点接站。据介绍,该仪式是市退役军人事务局组建5年多来首次接办。

当日下午,福州火车站北广场上充满欢声笑语,热闹非凡,市退役军人事务局领导,鼓楼、台江、仓山、晋安区退役军人事务局相关负责人,邮政福州分公司、福永文化、长安汽车等社会热心企业人员,为返乡退役士兵佩戴鲜红的绶带和红花,"榕城老兵"志愿者随后向退役士兵献花。在退役军人刘良明的领誓下,全体返乡退役军人庄重地重温军人誓词。

昔日枕戈沙场卫家国,今朝建功榕城续辉煌。告别曾经挥洒汗水的军营,告别日夜相伴的战友,退役士兵返回家乡后纷纷表示,如今虽然脱下军装,但自己将永远牢记军人的使命和荣誉,退役不褪色,继续发扬军人的优良作风,尽快完成角色转换,以奋发有为的精神,在新征程中创造新成绩、展现新作为,为福州经济社会发展作出新贡献。

"退役并不意味着停止前进,而是意味着迎接新的机遇和挑战。百炼成钢的我们从第二故乡回到家乡福州,我们会牢记军人的使命和职责,将军人坚毅奋进品质带入到新的工作和生活中,为福州建设贡献自己的一份力量。"退役士兵代表黄征宇说。

欢迎仪式现场,市退役军人事务局志愿者还为退役返乡士兵提供了退役军人保障法普法宣传、退役军人政策咨询等服务,并给退役军人赠送首日封、提供招聘信息。同时,长安汽车公司还提供暖心专车,免费接送鼓楼、台江、仓山、晋安退役士兵返家。

市委党校举行2024年春季学期开学典礼

本报讯(记者 林晗)3月1日上午,市委党校、市行政学院、市社会主义学院举办2024年春季学期开学典礼。市委常委、组织部部长、党校校长蔡亚东出席典礼,并以"坚持'3820'战略工程思想精髓 推进中国式现代化福州实践"为主题,为第61期县(处)级干部进修班等5个主体班次全体学员上了一堂深刻的开班第一课。

蔡亚东指出,"3820"战略工程蕴含的战略思维、科学理念、工作方法、优良作风,在历史和实践检验中愈发展现出历久弥新的强大生命力。要更加深刻认识福州与习近平总书记的特殊渊源,全面把握"3820"战略工程的核心要义、思想精髓,感受其中蕴含的马克思主义思想伟力和实践伟力。

蔡亚东强调,要深刻感悟"3820"战略工程的重要启示,巩固拓展主题教育成果,持续加强理论武装、持续推动解决问题、持续改进工作作风、持续夯实基层基础、持续抓好工作落实,坚持用"3820"战略工程思想精髓引领中国式现代化福州实践。

春季学期第一阶段5个主体班次全体学员,市委组织部、驻部纪检监察组有关领导及相关处室负责同志,市委党校校领导班子、各处室(部)有关负责同志、部分教师共约280人参加了开学典礼。

消防夜查电动自行车违规充电、堵塞安全通道等行为

提醒纠正 逐一整改

本报讯(记者 张铁国)近期,电动自行车消防安全问题引发社会广泛关注。为有效整治电动自行车违规充电、堵塞消防安全通道等违法行为,2月28日晚,市消防救援支队统一行动,组织多个检查组走进全市多个居民住宅小区,开展集中整治。

夜查行动中,检查组采取"查改宣"一体化方式,逐一实地查看,对发现的问题逐一督促整改,劝导广大居民群众切勿"飞线"充电、夜间合理控制充电时间。同时要求小区物业及所在社区加大自查自纠力度,通过多种形式向广大居民群众讲明电动自行车违规停放、违规充电、占用和堵塞疏散通道等消防违法行为的危害性。

据悉,当晚全市12个县(市)区共派出20余个检查组和近50名消防监督检查人员,集中排查了28个居民小区,发现134辆电动自行车存在不同程度消防违法行为,并逐一开出提醒纠正单。

闽江禁渔4个月

本报讯(记者 蓝瑜萍 通讯员 许珍)1日上午,"安澜闽江"专项行动暨2024年闽江禁渔行动启动仪式在闽江望龙台公园启动。记者从市海洋与渔业局获悉,3月1日0时起至6月30日24时,南平市延平区市标至福州市长乐区金刚腿的闽江干流将全面进入禁渔期,除休闲渔业、娱乐性垂钓外,禁止所有捕捞作业。

今年是实施闽江禁渔制度的第8年。去年,福州持续深入开展"安澜闽江"专项行动,在福州段共查获违规涉渔船舶78艘,打掉电鱼窝点5个,收缴电鱼工具26套,查获并放生渔获物578公斤。

全力护航重点海域水上交通安全

一季度福建沿海北片区联合巡航执法启动

本报讯(记者 张铁国 通讯员 许思敏)1日起,福州海事局联合宁德、平潭、莆田海事局和福州通信中心开展2024年第一季度福建沿海北片区联合巡航执法活动,全力护航商渔碰撞高风险区域、海上新业态区域等重点海域水上交通安全。

本次巡航于1日开始,为期3天,组织"海巡06""海巡0805"艇从闽江口内港区出发,对闽江口重点海域开展巡航,随后联合宁德海事局、平潭海事局和莆田海事局的海巡艇,对定海湾、黄岐湾、晴川湾、三沙湾、海坛海峡、南日水道、兴化湾、平海湾等福建沿海北片区重点水域开展联合巡航执法活动,全面摸排辖区进出港航路、商渔船交汇密集区、事故多发水域等重点区域,开展全方位、零死角式巡查。

省委常委会召开会议

(上接1版)深化闽台经贸合作,持续办好海峡论坛、海峡青年节等活动。要坚持和加强党对对台工作的全面领导,强化自身建设,为做好对台工作提供坚强保证。

会议审议了《福建省人大常委会2024年度立法工作计划》《福建省人民政府2024年度立法工作计划》,要求,要加强党的领导,牢牢把握立法工作正确政治方向;要提升立法质效,加强重点领域、新兴领域、特色领域立法,提升立法的精准化、精细化、精品化水平,站稳人民立场、坚持开门立法,不断增强人民群众参与立法的主动性和法治获得感;要抓好贯彻执行,认真组织实施,压紧压实责任,全面推动立法计划落地。

会议审议了《关于加快推进"福见康养"幸福养老服务体系建设的若干措施》,强调,养老服务关系千家万户,要增强责任感紧迫感,完善覆盖全体老年人、权责清晰、保障适度、可持续的基本养老服务体系,推进养老事业和养老产业协同发展,推进适老化改造和无障碍环境建设,完善党委领导、政府主导、社会参与、全民行动的养老服务工作格局,提高养老服务质量,精心呵护"夕阳红"。

会议还研究了其他事项。

奋进春天里 冲刺"开门红"

江阴港区码头建设再传喜讯

7号泊位码头通过交工验收 可靠泊20万吨集装箱船舶

本报讯(记者 朱榕 通讯员 林开宇)继8号泊位后,7号泊位再传喜讯!记者从省福州港口发展中心获悉,福州港江阴港区7号泊位码头工程日前顺利通过交工验收,实现了省重点项目建设"开门红",为后续竣工验收奠定基础。该码头可靠泊20万吨集装箱船舶,将推动江阴港区连片开发格局加速形成。

据介绍,江阴港6号、7号泊位于2021年9月16日获得省发改委项目核准批复,将原有2个5万吨级集装箱泊位提升至20万吨级,年设计通过能力由80万标箱提升至96万标箱,总投资约19.6亿元。其中,6号泊位码头已于2022年12月分期竣工验收并顺利试投产,本次交工验收的7号泊位码头,为5万吨级集装箱泊位,泊位长324米,宽60.5米,水工结构按照靠泊20万吨级集装箱船舶设计。

6号、7号泊位业主单位华富码头公司,是福港集箱下属江阴国际集装箱码头有限公司的全资子公司。福港集箱成立于2013年,是由闽江口内港区和江阴港区的三家集装箱龙头企业(青州、新港国际、江阴国际)组成,在江阴港区运营1~5号泊位。6号、7号泊位投产运营后将进一步提升江阴深水港区的发展规模和吞吐量,形成1~7号泊位连片开发、统一运行的发展格局,有效降低港口物流成本,更好地满足后方企业的物流需求。

眼下,福港集箱正朝年吞吐量300万标箱的目标加速迈进。统计显示,2023年,福港集箱完成集装箱吞吐量286.1万标箱,比增8.5%;散杂货286.1万吨,比增82.3%;整车进出口作业量24820辆,比增488.4%;海铁联运完成6.4万标箱,比增35.4%。

1月,江阴港区8号泊位通过交工验收,按照7万吨级集装箱泊位建设,码头水工结构按靠泊15万吨级集装箱船舶设计,目前正在进行设备安装调试,将建设成为福州港首个全电动码头。

江阴港区1~8号泊位建成后,泊位岸线总长可达2623米,码头陆域纵深1500米,可365天24小时全天候靠泊20万吨级超大型船舶,设计集装箱年吞吐能力500万标箱,将成为福建省内规模最大的单体连片经营集装箱港区,进一步适应全球集装箱船舶大型化的需求。

江阴港区6号、7号泊位效果图。

双福高速项目取得新进展

建成后从福清到福州将缩短二十分钟车程

本报讯(记者 钱嘉宜 通讯员 陈岚)1日,记者从福清市北向通道项目建设推进工作指挥部获悉,双福高速项目正在抓紧推进中。项目建成后,从福清主城区到福州主城区将缩短约20分钟车程。

据了解,京台高速公路通道支线闽侯至平潭高速公路闽侯南通至福清阳下段(含南通支线)工程,简称双福高速,起于福州仓山区天水村附近,终于福清阳下街道后坂村,衔接长福高速公路,途经仓山、闽侯和福清三个县市区,全长35公里。其中,福清段全长10.7公里,起于台岭隧道,终于福清市阳下街道,主要采用双向六车道高速公路标准,设计速度为120公里/小时。以现有高速公路为参照,今后通过双福高速,从福清主城区到福州主城区将缩短约20分钟车程。

"项目前期准备工作进展顺利,取得了新进展。目前,整体征迁方案已报福州市政府。"北向通道项目建设推进工作指挥部相关负责人说,他们还多次组织对沿线构筑物进行排查,开展改路、改沟、改渠现场调查摸底工作,积极沟通业主单位,进一步调整"三改"方案、优化线路走向和连接线方案,并扎实做好用地报批和土地及房屋征迁前期准备工作,为项目正式动工创造良好条件。

据介绍,项目建设将进一步提升福州城市群南向辐射能力,加快福州都市圈国际性综合枢纽建设,推进福州市"大港口、大通道、大物流"建设和"产业群、城市群、港口群"联动发展、跨越发展,促进沿线港口、港区、临港工业区、滨海旅游融合发展。

此外,双福高速还经过南通批发市场、东南汽车城、洪宽工业园等,衔接长福高速及规划的福州—平潭第三通道,将推动南通片区、东南汽车城、东台产业园、京东方、洪宽工业村等产业集群串联集聚,加快福州"东进南下、沿江向海"。

东南汽车城开展百日攻坚

重点推动79个项目 总投资241亿元

本报讯(记者 谭湘竹 通讯员 陈秋霞 陈何畏)1日,东南汽车城启动百日攻坚行动。

百日攻坚行动期间,汽车城重点推动项目79项,含整车项目、产业链项目、共享区项目、教育配套项目、路网项目、生态文明建设项目等,总投资约241亿元,年度投资约87亿元。计划在100天里实现开工27项、竣工20项,前期审批提速32项。

据悉,百日攻坚行动主要聚焦破解影响重点项目开竣工和建设的"堵点""难点"问题,围绕资金保障、用地报批、征迁交地、配套设施四大方面进行攻坚强化。百日攻坚行动统筹祥谦青口尚干三镇、闽侯县直部门及抽调专班人员成立指挥部,下设1个综合协调组和8个项目服务专班。综合协调组重点做好组织协调、宣传报道、资金筹措、用地报批、征迁交地等工作;8个服务专班分别为重大整车项目服务专班、汽车产业链项目服务专班、中心共享区项目服务专班、东台产业园项目服务专班、兰圃产业园项目服务专班、教育配套项目服务专班、交通路网项目服务专班和淘江水系综合治理项目服务专班,负责具体推进79个项目。同时,闽侯县发改、工信、商务、资源规划、住建、交通、水利、人社等9个单位指派固定联络员,为汽车城各个项目提供要素服务保障。