

### 龙腾春天里 湖畔展新色

#### 2024年度龙舟巡回赛 首站在晋安湖开赛



获得最后冠军的福州长乐汇泉龙舟队。 本报记者 陈暖摄

本报(记者 孙漫)二月二,龙抬头,春光好,万物生。昨日,在晋安湖上,2024年“百里水上福道 千年闽都画卷”龙舟巡回赛首站“乐享晋安”龙舟竞速赛开赛。一场水上飞驰盛况,演绎了春天里的精彩。

“真热闹!”“很有福州味!”当日上午,晋安湖畔加油声、呐喊声此起彼伏,参赛的16支龙舟队在碧波之上展开了一场500米直道竞速赛。龙舟队以4支为一组,伴着节奏感满满的鼓声,似离弦之箭,在湖心赛道上竞速。龙身、龙尾画出的涟漪,搅动春水,更掀起阵阵欢呼。

晋安鼓一龙舟队是昨日唯一一支主场作战的队伍,经过40多天的集中训练,这支年轻队伍取得了第五名的好成绩。“家门口比赛,又是在美丽的晋安湖上比拼,感觉真不错!”队员孙宗山说。

经过两个小时的对决,长乐汇泉龙舟队成为本站比赛的冠军,福建云厨龙舟队、长乐三溪运动者龙舟队分获亚军和季军。

适逢周末,不少市民还从金山、新店等地赶来,参与现场趣味满满的开幕式。

除了“龙舟点睛”这一展现传统闽都特色龙舟文化的仪式,舞龙、鼓舞等演出,也为现场增添了浓厚氛围。被不少小朋友惊呼的“水上飞龙”特技表演,更是惊喜连连。水面上,两名演艺人员身着红色的狮服,脚踩水上飞行器,伴着轰鸣的马达声,两只“祥狮”自水面腾空跃起,在空中翻腾跳跃,让许多观众大呼过瘾。

除了“有得看”,这场龙舟赛还“有得玩、有得吃”。咖啡、烤肠、鸡蛋仔……在龙舟集市里,20多个摊位的美食引得观众驻足品尝,现场人气颇旺,为早春的晋安湖增添了烟火气。

热闹的春意,还在“福舟悠游”文创摊位上展现,国潮DIY龙舟头、“珑珑”手办、游船月历、福船纸雕等“福舟悠游”系列文创产品收获高人气,向市民游客传递着我市内河文化的趣味与吉顺安康的美好寓意。

据了解,本年度龙舟巡回赛参赛队伍数量由去年的12支增至16支,全市各区县队伍及在榕高校代表队踊跃参与,使本年度赛事成为展示福州龙舟运动蓬勃发展的一个窗口。同时,赛事数量也大幅增加,共将举办8站。竞赛水域由四城区扩展至马尾区、长乐区、闽侯县、高新区等河道。

“龙舟巡回赛的举办,旨在深入挖掘内河文旅资源,推动龙舟运动与内河旅游深度融合,接下来我们将继续办好这个福州人自己的本土龙舟赛,持续打响‘福舟悠游’内河文旅品牌,让市民共享山水之城的幸福美好。”福州水务文旅相关负责人表示。

### 《最忆船政》公演100场 两个多月接待观众近3万人次

本报(记者 欧阳进权 通讯员 吴丹红)10日,全国首部折叠渐进式多维体验剧《最忆船政》公演达到第100场,观众通过沉浸式的观演体验,感受百年船政的独特魅力。

“《最忆船政》于2023年11月23日开展内测试演,12月23日正式公演,到2024年3月10日公演场次达到100场,累计接待各地观众近3万人次。”福建船政文化管委会有关负责人说,《最忆船政》是福州市、马尾区指导的重点文旅项目,它以创造新质生产力为指引,实现了自主运营、“自我造血”等目标,为福州旅游市场献上精品大戏,备受各界好评,今年春节期间更是出现了不断增加演出场次、一票难求的盛况,传播了福州优秀传统文化。

### 福师大在京举办中国作品音乐会

本报(记者 林榕昇)近日,由福建师范大学主办的“春华秋实”中国作品音乐会在北京音乐厅举办。当天线上直播观看人次突破8000万。

音乐会由福师大音乐学院教师、中国音乐金钟奖获得者叶子豪、林子豪领衔,青年指挥家、钢琴家田光浩担任指挥,北京爱乐交响乐团、福师大音乐学院、省歌舞剧院联合演奏。

在演奏家们的激情演绎下,青年艺术家们用精湛技艺带来了富有闽派特色的文艺演出,奏响了讴歌美好时代、礼赞伟大祖国的主旋律,现场气氛热烈,掌声不断。

音乐会期间,福师大举行了音乐博士专业学位点导师聘任仪式,聘请李心草、廖昌永、雷佳、阎维文、王宏伟等5位艺术家担任博士生导师。



## 我市曝光10家存在消防安全隐患的单位

本报(记者 赖志昌)市消防救援支队日前对鼓楼区华林御景小区、台江区天童美语艺术培训中心有限公司、宝贝美食(长乐区)等10家存在消防隐患的单位集中曝光,督促相关单位和责任人及时整改和消除隐患。

近期,全市各级消防部门深入推进消防安全集中除患攻坚大整治行动,联合各相关部门全面排查整治各类消防安全隐患。

据了解,此次公开曝光的单位

主要是“九小场所”、多业态混合生产经营场所和人员密集场所,问题隐患主要有电动车停放堆放杂物、占用疏散通道和安全出口、防火门闭门器损坏且无标识化、员工不能熟练掌握消防器材使用方法、电气线路敷设不符合要求、无消防设施日常检查记录等方面。

市消防救援支队将持续推进各类场所火灾隐患整治行动,采取顶格处罚、媒体曝光等方式清剿火患,震慑消防违法行为。



琴门社区设置了专门的电动车充电区。 本报记者 池远摄

# 乱停乱放、“飞线”充电、运车上楼…… 电动自行车乱象如何消除?

本报记者 赖志昌 阮冠达

### 管理新招

#### 搭建智慧车棚 安装智能梯控系统

2021年,应急管理部颁布《高层民用建筑消防安全管理规定》,对电动自行车的停放、充电作出了明确规定。记者走访发现,针对高层住宅小区电动自行车上楼、“飞线”充电等乱象,我市一些小区纷纷亮出新招。

在仓山区联通小区东侧一处新建的室外电动自行车车棚内,130多个电动自行车位均配备了智能充电设施,居民通过扫码、刷卡即可充电。这处240多平方米的空间,还分门别类配备了烟感报警系统、喷淋灭火装置、监控摄像头等设施。“过去电动车乱停乱放,充电不规范是小区里常见的现象。”居民徐依伯告诉记者,自从有了智慧车棚后,电动自行车不但避免了日晒雨淋,停车难、充电难的问题也得到解决。

据了解,联通小区于2008年交房,共有213户。“通过多次走访调研,我们听取居民意见,确定设置智慧车棚。”小区物业主任陈锦明告诉记者,2022年3月,小区着手推进电动自行车智慧车棚建设

项目,经多方商讨,决定引入第三方建设公司建设和运营。“小区与公司签约,由公司投入20万元进行车棚改造,每月收取管理费,管理规范了,乱象自然也消除了。”陈锦明说。

除了规范停车充电问题,电动车上楼也是高层小区的难解之“痛”。在晋安区世欧王庄四区,运用数字化方案智能监控系统,此类顽疾也迎刃而解。

“您好,电动自行车入梯属于不安全乘梯行为,会带来极大安全隐患……”在2号楼电梯,小区物业保安队长李秋生当着记者的面演示了这套系统。他刚把电动自行车推进门,电梯就发出提示音,并停止关门。

这个智能视频系统的外观就像公共视频监控探头,若发现电动车进入电梯,系统就像“人脸识别”一样感应到,阻止电梯运行,并发出语音提示,下达“逐客令”。直到电动车移出后,电梯才可正常运行。

据了解,世欧王庄四区于2014年交房,共有8栋楼2516户,

均是超过30层的超高层建筑,小区电动自行车超过千辆。“小区租户偏多,有些住户为图方便,会将电动车停放在高层楼道内,甚至在楼道内充电,存在极大的消防隐患。”小区物业工程部主管邓贵生介绍说,为防止电动车上楼,前几年街道联合公安、应急、城管等部门进行整治,在电梯口张贴“禁止电动车进入楼内”的提示,但一段时间后,部分业主又“故技重施”。物业公司还采取在电梯内设置活动座椅、在楼道口设置U形隔离栏等措施,却被居民以通行不便、影响轮椅老人出行等为由反对,甚至破坏隔离栏。

2021年3月,王庄街道联合公安、消防、社区等多方调查研究,决定选取王庄四区2号楼作为试点,安装智能视频系统,并逐步向所有楼栋推广,电动自行车上楼乱象得到有效解决。据了解,这种举措也在其他楼栋和小区推广。随着管理制度和相关设施的完善,小区业主、住户安全充电和规范停放意识得到显著提升。

### 治本之策

#### 各方联防联控 加大处罚力度

据国家消防救援局统计,2023年全国共接报电动自行车火灾2.1万起,其中有80%的火灾是在充电时发生的,而90%的电动自行车起火致人伤亡案例发生在门厅、过道以及楼梯间。

“在一般房间里,一辆电动车燃烧30秒,有毒气体就可覆盖整个空间;燃烧3分钟,现场温度可高达1000℃。”市消防救援支队相关负责人介绍,一些市民使用电动自行车时安全防范意识仍较淡薄,存在超负荷、长时间充电,改装、加装电瓶等行为。

记者走访发现,福州一些老旧小区由于空间有限,无法满足电动自行车集中充电设施的建设要求,也有一些居民因资金短缺、管理责任不清晰等原因,导致电动自行车集中充电场所改造陷

入困境,还有一些小区物业公司和居委会管理不到位,未能有效监督和劝阻电动自行车的违规行为,也未及时清理和整治电动自行车的停放场所,导致问题长期存在。此外,一些电动自行车车主缺乏安全意识和法治观念,不遵守相关规定,将电动自行车乱停乱放、私拉电线、进楼入户等,增加了火灾和交通事故的风险。

在上海建纬(福州)律师事务所律师陶金凤看来,电动自行车乱停乱放的现象存在一定管理难度,单靠物业进行电动车管理存在很多阻碍,需要消防、住建部门等各方积极配合,形成合力,实现联防联控,希望有关部门摸清电动车底数,加强登记管理,同时强化对消防安全设施的监督检查,并根据小区实际情况,或增设

改造停车充电场所,或跨社区提供集中管理服务。有业内人士表示,属地和执法管理部门应加大对在楼道停放电动车等危险行为的发现和处罚力度,进一步消除安全隐患。

此前,针对物业小区电动自行车使用管理中出现的“飞线”充电、违规停放、充电设施不足等问题,市房管局制定了《福州市物业小区电动自行车消防安全综合治理工作方案》,并于日前发布《致全市物业小区居民的一封信》,就电动车停放和充电提出“三个严禁”要求。“市民如发现违规停放、违规充电等火灾隐患,可向小区物业服务企业反映或拨打举报电话12345向属地街镇或消防部门反映。”市房管局相关负责人表示。

### 实地探访

#### 架空层成车库 充电区常爆满

连日来,记者走访市内多处高层建筑小区后发现,绝大部分小区内仍有大量电动自行车停放在架空层内。各架空层的消防设施情况也有所不同,消防隐患仍然存在。

在仓山区上渡路某小区,记者看到,虽是上班时间,小区各楼栋的架空层内仍或多或少停放着电动车。其中部分楼栋架空层内还堆放着不少杂物,一些电动车直接停放在杂物旁。

记者注意到,该小区在一处楼栋的架空层内设置了电动车集中充电区,但也带来了新的安全隐患:即使在上班时间,正在充电的电动车也排得满满当当,充电处周边还围有铁网,偌大的充电区,只设置了一个出入口。

随后,记者也走访了周边的多个小区。面积较大的小区,大多设置了电动车集中充电区,部分小区还配建了喷淋消防装置,但仍有许多集中充电区只配备了灭火器等简易消防设施。此外,绝大部分电动车停放点并未安排工作人员值守,只偶尔有保安例行巡查。

记者又来到台江区白马路某小区,小区门口的电子宣传屏上滚动播放着宣传标语,介绍电动车随意停放的诸多危害。然而,小区内虽有车棚,但面积有限,下班时间仍有不少市民选择将电动车停放在楼梯间、楼道口等地带。

晋安区福飞北路某小区,2022年时曾因架空层停放电动

车发生过火灾,幸未造成人员伤亡。2年后,记者于晚间来到该小区,只见当年发生火灾的楼栋架空层内停满了各类电动车,其中还混杂有燃油摩托车,边上虽然配备了灭火弹与灭火器,但部分业主接受采访时向记者表示担忧,“消防隐患不容乐观。”

“小区建筑空间有限,电动车不能上楼,车棚又不够停,只能停在架空层。”采访过程中,不少市民都表示,小区车棚空间有限,下班回家时,车棚或充电区已“车满为患”,只能选择“飞线”充电或停在架空层内。

记者在走访中发现,许多建成时间较长的小区,电动车车棚、充电区的处于供不应求的状态;工作日的白天尚有不少位置,待下班高峰期后,充电区常常爆满。

不少市民也认为,电动车集中停放在架空层,由保安集中看管更为安全,不易被偷盗;在室内停放,可避免风吹日晒,更加干净。此外,一些停车棚距离住宅楼较远,一些市民为上下班方便,也会将电动车就近停放。

那么,架空层内停放电动车,该如何保障安全?对此,不少物业管理人士表示,小区空间有限,再建设车棚需要更多经费。“现在的集中停放区域大多也尽可能地配备了消防设施。考虑到业主们确实存在电动车停放需求,我们只能针对架空层加强管理,减少消防隐患。”一名物业管理人说。



世欧王庄四区,电动车进入电梯后智能视频系统会阻止电梯运行并发出语音提示。 本报记者 赖志昌摄



联通小区电动自行车停车棚配备了烟感报警系统、喷淋灭火装置等设施。 本报记者 赖志昌摄

### 新榕语丝

#### 严管与善导的平衡 壹成

电动自行车因其便捷、经济、环保等特性,早已是福州市民不可或缺的出行工具。但长期以来,因电动车停放、充电等产生的矛盾和安全隐患也不可忽视。如何在确保安全的前提下,做好电动车的管理?那就在严格管理、联防联控的同时因势利导,实现二者平衡。

安全问题无小事,任何的马虎疏忽都可能酿成大祸。实践事例证明,与电动车有关的安全隐患主要就

是不规范充电而导致的火灾。因此,在电动车管理上,涉及安全的防范,巡查和惩处力度必须加强。同时,对电动车管理中存在的停放空间受限、充电设施不足等症结,政府部门、街道社区、物业企业、社区居民要群策群力、联防联控,因地制宜拿出解决方案。另一方面,还需要因势利导,充分运用科技手段、智能设备等,人性化处置电动车管理中存在的难题。