

拜登、特朗普“重赛” 美国为何忧心忡忡

新华社记者 孙丁 刘晨 熊茂玲

美国现任总统拜登和前任总统特朗普12日各自锁定2024年总统选举民主党总统候选人提名和共和党总统候选人提名。如不出意外,两人将再次在美国总统选举中对决。

今年初选6月初才结束,现在不过半程,拜登和特朗普何以提前锁定提名?目前选情如何?二人再次狭路相逢,舆论和专家为何忧心忡忡?

何以提前锁定

据美国多家主流媒体测算和报道,在12日佐治亚、密西西比和华盛顿3州初选中,拜登和特朗普分别在党内胜出,各自累计的所属党派全国代表大会代表票数已经超过被提名为总统候选人所需。

美国2024年总统选举初选今年年初开始以来,特朗普和拜登各自在党内轻松连胜,初选很快就失去悬念。美国媒体此前预计,特朗普最早于12日锁定共和党总统候选人提名;拜登最早于19日锁定民主党总统候选人提名。由于佛罗里达州和特拉华州取消了民主党初选

并将全部党代表票给予拜登,他锁定党内提名的时间也提前至12日。初选是美国总统选举的第一阶段,将持续至6月。两党将于今年夏天各自举行全国代表大会,正式提名本党总统候选人和副总统候选人。

拜登当天发表声明,感谢选民再次让他代表民主党出战,同时炮轰特朗普,称特朗普的“怨念”和“报复”活动威胁“美国理念”。特朗普在一段录制视频中称,这是胜利的一天,而拜登是“美国历史上最差的总统”,他必须被击败。两人近期各自在“摇摆州”佐治亚拉票造势,相互大肆攻击,拉开对决序幕。

美国上一次总统选举相同候选人“重赛”发生在1956年。那年的总统选举中,时任美国总统、共和党人艾森豪威尔击败民主党人史蒂文森实现连任。1952年,艾森豪威尔首次击败史蒂文森当选美国总统。

目前选情如何

美国近期一些全国性民调中,

特朗普对拜登胜多负少,并在大多数“摇摆州”的民调中处于领先地位。美国选举专家指出,距离大选还有7个多月,目前判断输赢为时尚早。

在美国,竞选就是一场“烧钱大战”。有美国研究机构预测,2024年将是美国史上最昂贵选举周期,各候选人在政治广告上的花费合计将超过100亿美元。筹款方面,特朗普目前落后拜登。共和党在全国委员会领导层近期“大换血”,新任主席迈克尔·惠特利说,该委员会将全力帮助特朗普筹款和竞选。

特朗普支付“封口费”案将于本月25日开庭,特朗普被要求每周出庭4天,这将对他的竞选活动造成干扰。而随着其他刑事案件的推进,他可能需要在法庭花费更多时间。更让特朗普团队担心的是,如果特朗普被定罪,他将失去部分潜在选票,不利于其竞选。

拜登面临支持率低迷、政策受质疑等问题,其年龄和健康也受到多方关注。国情咨文讲话后,拜登

前往多个州举行集会,宣传其政绩以及“特朗普威胁论”。拜登近期在移民问题上相关表态以及对巴以冲突的应对也引发民主党内一些人士的不满。在2月底密歇根州的民主党初选中,10万人把票投给“不作承诺”选项,以抗议新一轮巴以冲突爆发以来拜登政府“拉偏架”的做法。

为何忧心忡忡

此前多项民调显示,多数美国人并不希望看到拜登和特朗普“重赛”,并对他们的执政能力表示担忧。美联社文章说,拜登和特朗普都有缺点且都不受欢迎,他们的再次交锋势必加剧美国尖锐的政治和文化分歧。南卡罗来纳州选民、退伍军人丹·霍尔泰尔对记者说,拜登和特朗普“只会斗来斗去”,估计美国未来几年会比较糟糕。

拜登上周发表的国情咨文被美国媒体形容为“火药味十足”“竞选风格明显”,他十余次点名批评“我的前任”,指责特朗普破坏美

国民主、威胁堕胎权、在枪支暴力问题上不作为等等。特朗普则反复炮轰拜登政府在移民和边境安全问题上的失败,称拜登是美国民主的威胁,还模仿拜登的言谈举止以示嘲讽。

拜登和特朗普不仅政治恩怨深重,而且政策主张差异巨大。《纽约时报》文章称,二人对决“是对美国权力、政策和民主治理的两种迥异愿景的一次重大却又熟悉的碰撞……他们都决心将这变成一场针对对手的选举”。美国历史学者马克·阿普德格罗夫预测,拜登和特朗普之间的选战将变得更加“丑陋”。

在英国皇家国际事务研究所副研究员布鲁斯·斯托克斯看来,美国现在的社会分裂已经达到一个高点。美国在移民、种族、平权等问题上的分歧可能愈发严重,今年总统选举的结果无法解决这些问题,还可能让撕裂更加深刻,失利一方也不太可能坦然接受失败。

(新华社华盛顿/北京3月13日电)

日本民企火箭 首次运送卫星上天失败

据新华社东京3月13日电(记者 钱铮)日本商业航天公司“太空一号”(SPACE ONE)13日从位于和歌山县的纪伊太空发射场发射一枚小型固体燃料火箭,火箭升空数秒后爆炸解体。

这是日本民间企业首次尝试用自己研制的火箭运送卫星上天。直播画面显示,当地时间13日11时01分(北京时间10时01分),搭载一颗小型卫星的“凯洛斯”(KAI-ROS)火箭1号按预定计划从纪伊太空发射场发射,但火箭升空数秒后在空中爆炸解体,坠落的火箭残骸燃烧冒出浓烟。目前没有人员伤亡的报告。

“凯洛斯”火箭全称是“以纪伊为基地的先进即时火箭系统”,采用四级串联构型,由三级固体级段和一级液体级段组成,全长约18米,直径约1.35米,重约23吨。其近地轨道运载能力为250公斤,太阳同步轨道运载能力为150公斤。

“太空一号”公司希望把这款火箭打造成全球从签约到发射所需时间最短的航天运载工具。“凯洛斯”火箭1号最初计划在2022年3月发射,但半导体材料不足等原因导致火箭零部件不能及时到货,发射数度延期。本次发射原定于本月9日实施,但由于发射场附近海面警戒区域内发现船只,发射被紧急叫停。

欧洲议会正式通过 人工智能监管法案

新华社布鲁塞尔3月13日电(记者 张兆卿)欧洲议会13日以压倒性票数通过《人工智能法案》,这标志着欧盟扫清了立法监管人工智能的最后障碍。

在法国斯特拉斯堡举行的欧洲议会全会上,该法案获得523张赞成票,46张反对票。

欧盟内部市场委员蒂埃里·布雷东在社交媒体上发文说,对欧洲议会通过“世界上第一部针对可信人工智能的全面、具有约束力的法规”表示欢迎。

据悉,该法案将在走完所有审批程序后在欧盟公报上予以公布并于20天后生效。法案中的相关条款将分阶段实施。

研究揭示 中型动物为何跑得快

据新华社北京3月13日电 一项国际研究近期发现,陆生动物所能达到的最大奔跑速度受肌肉收缩速度和幅度这两个因素限制。而猎豹等中型陆生动物身上,这两个极限刚好能达到平衡。这一理论解释了为什么猎豹等中型动物,而不是大象或蚂蚁跑得更快。该成果可能有助于未来设计类似奔跑能力的机器人。

英国帝国理工学院等机构组成的国际研究团队建立了一个物理模型,研究肌肉如何限制陆生动物的最高奔跑速度。根据这一模型,第一个极限与肌肉收缩速度相关,被称为“动物容量极限”。与体重较大的动物相比,小动物奔跑时肌肉产生了相对其体重而言很大的力量,因而收缩速度受限。第二个极限与肌肉收缩幅度相关,被称为“做功能力极限”。由于大型动物较重,它们的肌肉相对于体重产生的力量较小,因此肌肉收缩幅度受限。

研究人员举例称,对于犀牛或大象等大型动物来说,奔跑就像举起一个巨大的重物,因为它们的肌肉相对较弱,而重力又使它们付出更大的代价,因此这类动物最终不得不随着体重的增大而放慢奔跑速度。而猎豹等相似大小的动物通常体重在50千克左右,这是身材上的一个“甜蜜点”,这一范围内上述两个极限大致能同时达到,因此这类动物的奔跑速度最快,时速可达上百公里。

曾揭发安全隐患的 波音前雇员身亡

新华社旧金山3月12日电(记者 吴晓凌)据美国媒体12日报道,波音前雇员约翰·巴尼特日前被发现在南卡罗来纳州的一辆汽车内死亡,他曾公开揭发波音公司存在的安全隐患问题。

查尔斯顿县法医办公室在一份新闻稿中证实,62岁的巴尼特于3月9日死亡,死因“疑似自我施加的枪伤”。正在就此展开调查的查尔斯顿警察局表示:“仍在等待对死因的正式结论,以及可能进一步揭示巴尼特死亡情况的其他调查结果。”

巴尼特近期在查尔斯顿县就一桩针对波音的诉讼提供证词,巴尼特本应在查尔斯顿县出庭起诉波音公司诽谤案接受质询,结果却未出庭,后被发现在其入住酒店停车场自己的车里。

对于巴尼特的死因,其律师发表声明称,没有任何迹象表明他会自杀。“我们需要更多有关他遭遇的信息。查尔斯顿警方需要全面、准确地调查此事。”

波音公司则发表声明称,“对巴尼特先生的去世感到悲痛”。

据媒体报道,巴尼特在波音公司工作了32年。2016年至2017年,他在波音公司北查尔斯顿工厂担任质检经理,2017年因健康问题退休,2019年曾揭发波音公司生产的产品存在多处安全隐患问题。

(新华社北京3月13日电)

葡萄牙议会选举右翼胜出 政府组阁前景难料

新华社记者 温新年 赵丹亮

在葡萄牙日前举行的议会选举中,由最大反对党、中右翼的社民党领导的民主联盟获得29.5%的选票和79个议席,以微弱优势战胜执政的社民党。这意味着由社民党领导的左翼政治势力长达9年执政的结束,葡未来政局走向或将受到显著影响。眼下,如何组建政府是社民党主席蒙特内格罗面临的巨大挑战。

此次选举共有18个政党和政党联盟竞争议会230个席位。社民党获得28.66%的选票和77个议席,位列第二。值得注意的是,极右翼政党“够了”党获得18.06%的选票和48个议席,排名第三,成为

本次选举中快速崛起的政治势力。分析人士认为,在葡议会两大政党社民党和社民党议席差距不大的情况下,“够了”党或将发挥重要作用。

另一右翼政党——自由事业党在本次选举中排名第四,获得5.08%的选票并拿下8个议席。至此,右翼党派共获得135个议席,占议会总席数59%。这将可能促使葡未来政策“右转”。

“够了”党主席文图拉在选举结果产生后表示,左翼政党败选是这次选举的“最大胜利”。

社民党前任总书记、看守政府

总理科斯塔对此次选举结果发表评论说,其所属的社民党败选,丢失的选票基本都被“够了”党拿走,“够了”党随之崛起。他本人对此负有不可推卸的责任。

葡政治学学者保罗·穆拉在接受新华社记者采访时说,葡议会选举结果并不是孤立事件,而是逆全球化现象在葡的显现。“这种逆全球化趋势是全球性的。”

分析人士指出,虽然民主联盟胜选在预料之中,但现实情况十分复杂,未来政局走向充满不确定性。“够了”党的异军突起,最终能否大幅度改变现行政治结构和政

策走向,还有待观察。

社民党主席蒙特内格罗在胜选后表示,他期待总统德索萨提名他组阁。当被问及与“够了”党结盟的可能性时,他表示绝不会“对自己、对自己的政党和葡萄牙民主制度做出如此糟糕的选择”。

然而,蒙特内格罗要面对的现实却是,他必须决定是否与“够了”党结盟,以确保组阁成功和未来政府的稳定性。否则,即使与右翼自由事业党达成协议,他也只能成为议会的少数派。

社民党总书记桑托斯表示,将领导反对党挤压“够了”党的活动

空间。他在败选后说:“社会党未能赢得选举,但将领导议会反对党。在未来几个月内,我们将努力争取重新赢得所有对现行行政和社会党不满的选民的支持。”

根据选举日程规定,葡萄牙总统德索萨将于本月下旬任命新总理。新总理将在被任命后的10天内向议会提交组阁方案。预计新议会第一次全体会议将于4月初举行,对组阁方案进行讨论和表决。

有分析人士预测,鉴于葡议会选举结果,葡萄牙很可能出现“议会僵局”和“政府不稳定”风险。

(新华社里斯本3月12日电)

中国电动车企助力巴西 新能源市场蓬勃发展

3月12日,工作人员在位于巴西亚马孙州马瑞斯的比亚迪电池工厂生产线上工作。

比亚迪巴西分公司成立于2014年,除了在巴西市场销售电动叉车、货车、卡车和乘用车之外,该公司还在巴西设立了纯电动大巴底盘厂、太阳能板厂、电池工厂等

工厂以满足当地市场需求。位于马瑞斯的电池工厂专注于组装磷酸铁锂电池组,为巴西的电动大巴提供可靠的新能源动力,推动了当地可持续能源产业的发展,为减少碳排放和环境保护作出了贡献。

新华社记者 王天聪摄



事故频发 波音陷航空安全困境

新华社记者



这张拍摄于2月20日的视频截图显示,美国联合航空公司一架波音客机机翼受损。新华社发

飞行中门塞(内嵌式应急门)脱落、引擎空中起火、起飞时轮胎掉落……近期美国波音公司陷入航空安全困境,不同型号客机发生安全事故,相关调查和审核也暴露出诸多问题。

美国媒体11日报道,美国联邦航空局对波音737 MAX系列客机生产进行审核后发现多处问题。在89项审核内容中,有33项波音未通过,不少问题被归类为未遵循既定制造工序、程序或操作说明,部分为质量控制记录问题;波音机身供应商势必锐航空系统公司在接受的13项审核内容中,7项存在问题,其中包括飞机门塞相关审核。

同在11日,一架从澳大利亚悉尼飞往新西兰奥克兰的波音787-9型客机在飞行中出现“技术故障”,机身剧烈晃动,造成至少50人受伤。由于涉事客机运营商拉塔姆航空公司总部位于智利,智利民航总局已表示会与新西兰交通事

故调查委员会合作调查这起事故。今年以来,波音客机安全事故频发。3月7日,美国联合航空公司一架飞往日本大阪的波音777-200型客机从美国旧金山起飞时,左主起落架一个轮胎掉落。掉落的轮胎残骸砸坏了机场员工停车场的几辆汽车。3月4日,美联航一架从美国休斯敦飞往迈尔斯堡的波音737客机起飞后不久因引擎起火被迫返航。2月19日,美联航一架执飞旧金山至波士顿航班的波音757-200型客机因机翼受损降丹佛国际机场。1月13日,日本全日空航空公司一架波音737客机在飞行途中驾驶舱前方玻璃出现裂痕,随即返航……

波音在年初还发生了“掉门”事故。1月5日,美国阿拉斯加航空公司一架波音737 MAX 9型客机起飞后不久,机舱侧面一处门塞脱落。调查人员检查后发现,4个本应将门塞固定到位的螺栓缺失。事故发生时距离该客机会同阿拉斯加航空公司仅约两个月。此后,波音737 MAX 9型客机在美国和世界多地被迫停飞检查,部分客机在检查中暴露出部件松动

等问题。

一系列安全事故加剧了人们对波音存在质量控制问题的担忧。德新社日前报道说,波音公司2月份交付的波音737 MAX系列客机数量大幅减少,“在1月份的一次戏剧性事件后,这家飞机制造商目前面临着改善质量控制的压力”。

美国联邦航空局2月28日在一份声明中要求波音在90天内制订一项全面的行动计划,以解决其“系统性质量控制问题”。该局局长迈克·惠特克表示:“波音公司必须重新审视其质量控制流程的各个方面,并确保安全是公司的指导原则。”

除美国联邦航空局介入外,波音还因上述门塞脱落事故受到美国国家运输安全委员会和美国司法部的调查。波音方面表示将配合相关调查和审核。不过,美国国家运输安全委员会主席珍妮弗·霍门迪曾表示,波音对调查并不配合。

(新华社北京3月13日电)