

国际观察

中方强调“言论自由”不应成为仇恨言论的护身符

据新华社联合国3月15日电 中国常驻联合国副代表戴兵15日在联合国纪念打击伊斯兰恐惧症国际日高级别会议上发言,强调“言论自由”不应成为仇恨言论的护身符,更不应成为政府不作为的借口。

戴兵说,当前国际形势动荡加剧,危机冲突此起彼伏,挑起宗教仇恨、煽动种族主义的现象屡屡发生,伊斯兰恐惧症以及其他形式的歧视、排外心理不断加剧,令人痛心。中方支持联合国在打击伊斯兰恐惧症方面发挥积极作用。应对和打击伊斯兰恐惧症,必须标本兼治。

第一,中方敦促各国秉持“零容忍”态度,采取具体行动打击针对穆斯林的歧视和暴力行为,禁止煽动基于宗教或信仰的仇恨,杜绝有罪不罚现象。“言论自由”不应成为仇恨言论的护身符,更不应成为政府不作为的借口。第二,中方主张加强不同文明、不同宗教的对话交流,摒弃针对特定文明、宗教的歧视和偏见,坚决反对文明冲突、文明优越等错误和片面论调,推动树立平等、互鉴、对话、包容的文明观。政治人物和媒体更要承担应有的法律、道德和社会责任。第三,中方呼吁确保人人享有发展的权利,铲除贫困、边缘化和经济差距等滋生歧视和不容忍的土壤,推动实现包容性发展和公平发展。

普京称乌军进攻俄本土 试图扰乱俄总统选举投票

据新华社莫斯科3月15日电(记者 黄河)俄罗斯总统普京15日说,乌克兰军队近日多次试图进攻俄罗斯本土均未取得成功,乌军试图通过袭击扰乱俄总统选举投票。

普京当天以视频形式与俄安全会议成员举行会议时说,从12日至今,乌方主要利用特种部队、外国雇佣兵和乌军支援部队多次试图进入俄领土,制造了多起破坏和恐怖袭击事件,其中4起发生在别尔哥罗德方向,一起发生在库尔斯克方向。

普京说,乌军为此动用了超过2500人、35辆坦克和40辆装甲车,但未取得成功,且因此损失60%的人员和超过50%的装甲装备。

他还强调,乌军上述行动从军事角度看“毫无意义”,从人道角度看则是“犯罪行为”,其目的是扰乱俄总统选举投票进程,对与乌克兰接壤地区的俄平民进行“恐吓”。

2024年俄罗斯总统选举正式投票于15日至17日举行。据俄总统网站消息,普京15日以在线形式参与了总统选举投票。

美国前副总统彭斯表示 今年美国总统选举 不会支持特朗普

据新华社华盛顿3月15日电 美国前副总统、共和党人彭斯15日表示,在美国2024年总统选举中,他不会支持前总统特朗普。

彭斯当天接受美国媒体采访时说:“今年我不会支持唐纳德·特朗普,这并不奇怪。”他解释道,特朗普偏离了二人执政4年所遵循的保守派议程。他同特朗普在国债、堕胎权等一系列问题上存在深刻分歧。

彭斯没有透露将支持谁,但表示永远不会把票投给现任总统、民主党人拜登,也不会支持第三党的候选人。

2017年1月至2021年1月,特朗普担任美国总统,彭斯是副总统,二人后因“国会山骚乱”决裂。2023年6月,彭斯正式开始竞选美国总统,但数月后宣布退选。特朗普近期锁定了美国2024年总统选举共和党总统候选人提名,拜登也锁定了民主党总统候选人提名。

日本学者:靖国神社任命前自卫队将官担任官司是在践踏和平宪法

新华社东京3月16日电 据日本时事社报道,日本靖国神社15日宣布,前海上自卫队海将(相当于中将)大塚海夫将于4月1日出任靖国神社第十四代官司,即神社最高神官。报道称,这是首次有自卫队将官背景的人就任靖国神社最高神官。日本学者表示,这种亲近军国主义的做法,是在践踏日本和平宪法。

长期从事日本近现代史、日军侵华史研究的日本历史学家、日本明治学院大学国际和平研究所研究员石田隆至对记者表示,让前自卫队将官担任靖国神社官司的做法是在全面否定东京审判的结果。这种毫不掩饰地表达对军国主义持亲近感的做法,是完全否定与军国主义彻底切割这一基本原则的暴行,违背了二战后日本采取的政治和宗教(靖国神社)分离原则,是在践踏日本和平宪法。

据日本《朝日新闻》报道,大塚海夫毕业于防卫大学,1983年加入自卫队,曾担任过自卫队司令部幕僚长、防卫省情报本部长等职务,2019年退役。

据日媒报道,1978年,前自卫队成员松平永芳曾担任靖国神社官司。正是松平永芳在任期间将14名甲级战犯牌位移入靖国神社合祭。有日本学者指出,这一做法旨在全面否定东京审判,全然不顾曾遭受日本侵略的亚洲人民的情感,为后世埋下祸根。

对俄罗斯石油和天然气实施禁运 欧洲能否实现能源战略自主?

新华社记者 梁宽

依赖。

截至2022年底,美国成为欧盟最大的原油供应国,欧盟18%的进口原油来自美国。美国对欧洲的液化天然气出口首次超过俄罗斯对欧洲的管道气出口。

据美国商业内幕网站2022年报道,美国能源公司只需要花6000万美元就可以将一艘液化天然气运输船装满,而欧洲的收购价却高达2.75亿美元。除去运输等成本,每艘船可以赚超过1.5亿美元。

法国《世界报》文章认为,美国试图从乌克兰危机中长期中渔利,欧洲平均每月要花费几十亿美元进口液化天然气。

此外,欧洲国家追随美国对俄制裁的“回旋镖”精确回击西方,制裁的反噬效应令欧洲损失惨重。对俄天然气和石油产品实施禁运或限价,导致能源等领域产业链供

应链受阻,全面推高欧洲各国物价水平,令民众生活承压。2022年第四季度,欧盟申请破产的企业数量升至8年来最高水平。

“能源危机带来的最坏影响可能已经过去,但是我们没有自满的资本。”欧盟委员会在2023年10月24日提交的《能源联盟国家报告2023》中这样写道。报告认为,长远来看,欧盟需要保证可靠、可负担的能源供给,来保证欧盟国家工业和经济在全球的竞争力。

欧盟委员会近日发布报告指出,尽管总体趋势向好,但欧洲能源市场依然脆弱。国际能源署担忧,欧洲天然气价格大幅波动的可能性正在增加。

欧盟委员会2月发布冬季经济预测报告,将2023年欧盟和欧元区经济增长率从秋季预测的均为0.6%下调至均为0.5%,并将2024年欧盟经济增长预期从1.3%下调至

0.9%,欧元区经济增长预期从1.2%下调至0.8%。

欧洲最大经济体德国过去依赖从俄罗斯进口天然气,不得不在寻找新的能源供应过程中承担能源价格上涨带来的通胀高企。面对居高不下的物价,德国工人要求加薪。数月来,德国出现数轮大规模罢工,导致大规模交通瘫痪。德国中央银行德意志联邦银行2月19日发布的月度报告称,德国经济可能已陷入衰退。

中国现代国际关系研究院欧洲研究所助理研究员董一凡认为,欧洲能源战略自主表现在两方面,一是在油气领域切断与俄罗斯的联系,二是推动可再生能源发展。

2022年5月,欧洲理事会发布文件说,欧盟将贯彻名为“REPowerEU”的能源计划,逐步摆脱对俄罗斯化石能源的依赖,加快能源转型,建设更具韧性的能源系统

和互联互通的能源联盟。具体措施包括实现能源供应多元化,加速可再生能源项目建设,提高能源效率,投资和改善包括液化天然气以及面向未来的电力和氢气在内的全欧能源网络等。

董一凡指出,欧洲能源转型势必加强其对美国及其他国家的战略依赖,也加强对国际天然气市场的依赖。液化天然气市场受到地缘政治冲击,也受到更多市场波动的影响。欧洲在能源成本上的问题反噬其经济,也会影响其在绿色可再生能源转型方面的发展。在绿色转型方面,美欧都在追求通过产业投资、补贴来扩大产业竞争力,但美国补贴和绿色产业的投入以及其相较于欧洲的能源成本优势,损害了欧洲产业投资方面的利益,甚至抢夺了欧洲的产业投资。

(新华社北京3月15日电)



索马里首都一酒店遭恐袭 致30多人死伤

3月15日,在索马里摩加迪沙,安全人员封锁袭击现场附近的道路。

索马里警方15日证实,索马里首都摩加迪沙一家酒店14日晚遭到恐怖袭击,造成至少3名政府军军人死亡、27人不同程度受伤,其中包括3名女议员。5名袭击者全部死亡。

新华社发

以色列总理批准以军在拉法作战计划

3月15日,在加沙地带南部城市拉法,人们聚集在以军空袭后的车辆残骸和损毁建筑物旁。

以色列总理办公室15日在以色列战时内阁会议后发表声明说,总理内塔尼亚胡当天批

准了以军进入加沙地带南部城市拉法作战的计划。拉法位于加沙地带最南端,与埃及接壤,是国际人道援助物资进入加沙地带的门户,目前有超过150万巴勒斯坦平民在拉法避难。

新华社发



美私企月球着陆器任务终结

新华社洛杉矶3月15日电(记者 谭晶晶)美国私营企业“直觉机器”公司15日表示,其研发的月球着陆器“奥德修斯”2月29日已结束任务。

不过,任务团队仍在等待本月底之前太阳再次照到其所在位置,看能否“唤醒”它。

“奥德修斯”于美国东部时间2月22日在月球着陆时侧翻,但此后遥测仪器和太阳能电池板运行正常,从月球表面传回了其携带的科学仪器搜集的数据。这次任务还验证了该公司液态甲烷和液氧推进系统在深空环境下的运行。

“直觉机器”公司15日在社交媒体X上说,已收到“奥德修斯”发回的大量数据,包括商业载荷数据以及大量有关导航、推进剂和着陆器性能等数据,目前正加以分析,以期为今后的探月任务奠定基础。

该公司首席执行官史蒂夫·阿尔特穆斯2月29日表示,约3周后,当太阳再次在“奥德修斯”着陆的月球南极地区升起并照射到着陆器的太阳能电池板上时,任务团队将尝试“唤醒”着陆器。

“奥德修斯”是一个六边形

柱体,高4米,宽1.57米,有6个着陆腿。据美国航天局官网介绍,此次任务目标包括研究着陆器的发动机羽流与月球表面的相互作用、射电天文学、太空天气与月球表面的相互作用、着陆器精准着陆技术及通信和导航能力等。

“奥德修斯”于2月15日搭乘美国太空探索技术公司的“猎鹰9”火箭从佛罗里达州肯尼迪航天中心发射升空。它是自1972年美国阿波罗17号登月任务结束后首个登月的美国航天器,也是首次由私营企业完成这一任务。

美联航一波音客机降落后发现机身外部面板缺失

据新华社旧金山3月15日电(记者 吴晓凌)美国联合航空公司15日向媒体证实,当日该公司一架波音737-800客机安全降落后发现机身外部缺失一块面板。

这架客机15日从加州旧金山飞抵俄勒冈州南部梅德福市的机场。美国媒体援引机场负责人安伯·贾德的话说,飞机安全着陆,没有发生事故。工作人员在飞机着陆后对其进行检查时发现机身上一块外部面板缺失。

美联航发言人向媒体证实,缺失的面板位于机身底部机翼与机

身相连接的位置,紧邻起落架。这位发言人还说:“将对飞机进行彻底检查,并在其恢复服务之前进行所有必要的维修。我们还将进行调查,以更好地了解这种损伤是如何发生的。”

美联航表示,该航班载有139名乘客和6名机组人员,飞行过程中没有发现损伤迹象,因此没有宣布紧急状态。

今年以来,波音客机安全事故频发,如飞行中门塞(内嵌式应急门)脱落、引擎空中起火、起飞时轮胎掉落等。

新华时评

滥用“国家安全”是全球发展与安全的毒药

新华社记者 樊宇

最近一段时间,美西方的“恐华症”又进入高发期。从新能源车到起重机,中国优势产品频频遭受无理打压,由头还是原来的配方、熟悉的味道——“威胁国家安全”。“国家安全”已被一些国家滥用为无所不装的大筐,成为遏制他国优势发展的惯用套路。如此打着“国家安全”的幌子行保护主义之实,无疑将加深世界裂痕,让全球陷入彼此割据对抗的“囚徒困境”。

美西方一些政客抹黑中国电动汽车、吊车、5G设备、APP等“妨碍安全”,既无一例事实,技术上也无据,不过是打压中国、滥施保护主义的“莫须有”借口罢了。说到5G设备,德国《每日镜报》报道,经过多年审查,英国政府、德国联邦

信息安全办公室及欧盟委员会等机构都没有发现华为存在所谓的“后门”。说到吊车,美国联邦层面一些政客似乎草木皆兵,州政府却并不买账。马里兰州港口管理局执行官员说,巴尔的摩港购买的中国起重机“在组装和测试时从未发现任何问题”。耶鲁大学经济学教授皮妮洛皮·库亚努·戈德伯格指出,美国“国家安全”的借口信手拈来,但无法验证。美国对中国采取的行动与其说是为了“国家安全”,不如说是为了维护其主导地位。

滥用“国家安全”违背公平原则。德国政客限制华为的提议一出,就引发电信运营商强烈反对,警告德国可能因此出现四处移动的“网络黑洞”。业内人士估测,从德国现有的通信网络中排除华为

设备不仅会带来数十亿欧元的额外成本,还将令德国移动通信技术发展倒退数年。欧盟委员会对中国电动汽车发起的反补贴调查,也招致不少汽车制造商和消费者的不满。英国《星期日泰晤士报》刊文指出,欧美国家针对中国电动汽车的行为自相矛盾,且“荒谬可笑”,一方面积极推动清洁能源部署,另一方面却设法阻止民众购买来自中国的“最安全电动汽车”。实际上,中国对欧盟出口电动汽车中的很大一部分来自合资和外商独资品牌,这本质上是全球企业在中国市场合力作用的结果。欧盟对华电动汽车发起反补贴调查,将牵一发而动全身,势必影响到这些企业的未来发展和布局。

一些国家说中国的产品设备

“不安全”时,他们大概忘了,中国人是否也应担心,这些国家的相关设备产品是否对中国国家安全构成威胁。美国特斯拉在中国满街跑,是否也在搜集中国的敏感数据?苹果手机在中国拥有过亿用户,是否中国用户的数据也会在不知情的情况下被传回美国?美国商务部长雷蒙多声称,“北京能让300万辆美国道路上行驶的中国汽车同时熄火”。那么,中国不是也该担心华盛顿能让中国用户的上亿部苹果手机同时黑屏?如果说,这些设备也并不安全,那么是否意味着中国也需要采取对等的防范措施,最后相互脱钩,各求自保?按照西方这些国家的思维类推,信息化社会的数字技术产品是否都应该停留在国门以

内,全球数字产品贸易也应就此归零呢?贸易问题政治化、工具化甚至武器化,只会阻碍各国创新和提升生产力,对全球科技创新和世界经济造成严重影响。滥用“国家安全”,滥施保护主义,无疑是全球发展和安全的“毒药”。

走出“多输”困局必须超越零和思维,从共同做大蛋糕的角度来看,各自的成功能成为彼此的机遇。封闭保守不能带来发展繁荣,开放合作才会促成互利共赢。因为莫名的安全焦虑而打压别国、阻断合作、阻碍发展,动不动就“砌墙”,无法让一个国家或地区的产业壮大变强,只会作茧自缚,自绝于全球化的进步大潮。

(新华社北京3月16日电)