

乌多地遭俄空袭

至少10人死亡

新华社基辅4月6日电(记者 李东旭)据乌克兰空军和国防部发布的消息,5日下午和6日凌晨,俄军对乌克兰多地发动两轮无人机和导弹袭击,截至6日上午,空袭已造成至少10人死亡,另有30余人受伤。

乌克兰6日上午在社交媒体发文称,当天凌晨,俄军向乌克兰发射了32架攻击型无人机和导弹,乌防空火力拦截了3枚导弹和28架无人机。

哈尔科夫市长捷列霍夫6日在社交媒体发文称,当天凌晨,哈尔科夫遭无人机和导弹袭击,截至上午9时,袭击已造成至少6人死亡,另有11人入院接受治疗,包括居民楼、幼儿园、学校、加油站在内10余座建筑物严重受损。

扎波罗热州军事行政长官费奥多罗夫在社交媒体发文称,5日下午和6日凌晨,俄军对扎波罗热市的工业设施进行了两轮导弹袭击,袭击已造成4人死亡、23人受伤,40余座建筑受损。

冰岛总理将参选总统

据新华社赫尔辛基4月5日电(记者 陈静 徐谦)雷克雅未克消息:冰岛总理雅各布斯多蒂尔5日宣布,她将参加于今年6月举行的冰岛总统选举,并因此决定辞去总理职务。

雅各布斯多蒂尔当天在社交媒体发布的一段视频中宣布了这一消息。她随后在冰岛首都雷克雅未克举行的记者会上表示,她不再参加下一次议会选举,她的离开和参选不会对本届联合政府产生重大影响。

雅各布斯多蒂尔生于1976年,2017年11月起担任冰岛政府总理,是该国第二位女总理。雅各布斯多蒂尔于2007年开始担任冰岛议会议员,2013年起担任左翼绿色运动主席。

今年全球唯一一次

日全食9日上演

据新华社天津4月6日电(记者 周润健)今年备受瞩目的天象来了!全球唯一一次日全食将于北京时间4月9日凌晨上演,全食带扫过北美洲、墨西哥、美国和加拿大的众多城市都能看到这次日全食,发生时间为当地时间4月8日中午到下午,观赏性比较强。

天文预报显示,这次日全食,全食带从大洋洲东部开始,经过太平洋东部、墨西哥、美国、加拿大东南部,在大西洋西北部结束。全食带宽约200千米,全食阶段持续时间最长为4分28秒,在墨西哥境内。

天文科普专家修立鹏表示,我国上一次看到日全食是2009年7月22日,下一次则是2034年3月20日,不过只有新疆、西藏和青海的少数地区在日落前赶上一点尾巴,观测难度较大。而次年2035年9月2日上午发生的日全食则非常值得期待,其全食带经过西北、华北和北京市区。

苏丹或遭遇空前饥荒

据新华社开罗4月5日电(记者 张猛)联合国世界粮食计划署(世粮署)5日呼吁,应确保所有可能的人道主义走廊畅通,以便援助源源不断进入苏丹,否则随着旱季到来,空前饥荒或将席卷整个苏丹。

世粮署当天发表声明,证实世粮署两支援助物资运输车队3月下旬经乍得边境进入苏丹达尔富尔地区。这是今年2月苏丹方面关闭从乍得前往苏丹的人道主义走廊后,首批抵达该地区的世粮署援助车队。这些物资有望为达尔富尔地区25万极度饥饿人群提供食物。另外,6辆运粮卡车在3月晚些时候从东部苏丹港抵达达尔富尔地区,这是时隔6个月援助物资穿越冲突区域进入该地区。

世粮署驻苏丹代表埃迪·罗在声明中说:“我们需要援助物资通过每一条可能的路线持续运抵遭战乱严重破坏的社区。旱季将在几周后到来,届时只怕空前饥荒和营养不良会席卷整个苏丹。”

海底或堆积1100万吨

塑料垃圾

据新华社堪培拉4月6日电(记者 章建华 张娜)澳大利亚和加拿大研究人员根据模型测算,海底可能堆积多达1100万吨塑料垃圾。

这项研究新近发表于英国刊物《深海研究》,第一辑:海洋学研究论文》。研究认为,海底已成为大多数塑料污染的“栖息地”,海底堆积的塑料污染可能是海面漂浮的塑料污染的100倍。

借助两种分别基于遥控潜水器和海底拖网数据的预测模型,澳大利亚联邦科学与工业研究组织与加拿大多伦多大学研究人员估算了海底塑料的数量和分布情况。结果显示,目前海底已有300万至1100万吨塑料污染,主要集中在靠近陆地的海域,其中46%的塑料污染所在的水深不到200米,其余54%位于水深200米到11000米之间。

国际观察

“炸馆事件”会否引燃伊以冲突

新华社记者 吕迎旭 张天朗 沙达提 程帅朋 冀泽 姚兵

伊朗驻叙利亚大使馆领事部门建筑4月1日遭以色列空袭。事发后,伊朗最高领袖哈梅内伊和总统莱希明确表态要就袭击事件报复以色列。以色列方面连日来已采取多项措施,加强安全戒备。

分析人士认为,以色列与伊朗多年来以非直接对抗形式在中东地区展开博弈,此次以色列空袭伊朗使馆可能招致伊朗报复,但鉴于直接攻击以色列或将导致中东战事显著升级,不符合伊方利益,后者更可能选择相对间接的回应手段。

加强安全戒备

以色列政府5日召开安全内阁会议后宣布,以国防军已做好应对伊朗任何动作的准备。以军方4日宣布暂停以军所有作战部队的休假,3日宣布已抽调预备役军人加强防空力量。

以色列国防军发言人哈加里4日说,以军“必须保持警惕”,已在各边境地区做好防御和战术部署。据哈加里的说法,以色列有多层防御体系,还有飞机夜以继日侦察,以军已准备好应对各种情况。

以军方还证实,为应对“某些威胁”,以军3日干扰了以色列中部地区的全球定位系统信号。以色列通信部3日发表声明说,已要求在北部地区运营的各移动通信公司储备电池、发电机和发电能源,为以色列和黎巴嫩边境可能爆发全面冲突做好准备。

以色列媒体报道,以色列在全球各国的使馆目前高度戒备,一些大使被告知暂时不要参加公共活动。

以色列卫生部5日要求各大医院就可能出现袭击做好准备。耶路撒冷一家大型医院4日组织了大规模演习,模拟应对因导弹或火箭袭击而造成的大批伤者。



5日,在伊朗德黑兰,人们参加伊朗驻叙利亚使馆遭袭事件中丧生的7名伊朗伊斯兰革命卫队成员的葬礼。新华社记者 沙达提摄

此外,以色列社会也呈现出紧张气氛,多个城市出现抢购食物、发电机等物资的情况。以军发言人4日发表声明,呼吁民众保持冷静。

以方多重考量

以军方1日用导弹袭击了伊朗驻叙利亚大使馆领事部门建筑,导致包括伊朗伊斯兰革命卫队两名高级指挥官在内至少13人死亡。

此前,以色列曾多次对其认定的伊朗目标发动打击,包括空袭叙利亚境内目标,但这是以军首次打击伊朗驻外使领馆。路透社评论说,这是以方去年12月以来针对在叙伊朗官员的一系列袭击中“最嚣张、最致命”一次,是以色列削弱伊朗在叙影响力行动的“重大升级”。

以色列特拉维夫-雅法学院教授阿萨夫·梅达尼认为,此次袭击是以色列向伊朗发出的威慑信号。总部设在比利时布鲁塞尔的国际危机研究组织伊朗项目主任阿里·瓦埃兹表示,这次袭击表明

以伊双方冲突正进一步公开化。

去年10月新一轮巴以冲突爆发以来,为表示对巴勒斯坦的支持,黎巴嫩真主党持续与以色列在黎以边境交火,也门胡塞武装频频袭击红海水域与以色列相关船只。在以色列看来,真主党、胡塞武装以及叙利亚、伊拉克境内一些武装组织都是伊朗的“代理人”。

耶路撒冷希伯来大学国际关

伊朗大规模游行集会抗议以色列袭击

据新华社德黑兰4月5日电(记者 沙达提)伊朗各地民众5日举行大规模游行集会,抗议以色列在加沙地带的军事行动以及对伊朗驻叙利亚大使馆领事部门建筑的袭击。

当天10时许,上万名伊朗民众聚集到德黑兰大学门前的街道,举行游行集会活动。新华社

系专家约纳坦·弗里曼对新华社记者说,以色列发起此次行动,是因为近期来自黎巴嫩、伊拉克和也门境内对以方的袭击有所增加,以方目标是使馆内的伊朗伊斯兰革命卫队成员。伊朗外交政策事务专家阿斯加尔·扎雷伊则认为,以色列袭击伊朗驻叙利亚大使馆的一个重要原因是,转移全球舆论对其在加沙地带“罪行”的关注度。

伊朗如何回应

伊朗最高领袖哈梅内伊2日明确表示,伊方将惩罚以色列的“犯罪行为”。分析人士指出,伊朗对内需要平复国内情绪,对外需要维护地区影响力,不能不作出回应。但伊朗方面同时清楚,以色列此次袭击行动的目的之一是拖伊朗“下水”,如果直接攻击以色列,或将正中以下方下怀。

以色列特拉维夫大学摩西·达扬中东和非洲研究中心专家哈雷尔·霍雷夫表示,伊朗清楚一旦与以色列开战,美国将介入,这将演变成一场代价巨大的大规模地区冲突,并不符合伊朗利益。埃及开罗大学政治学教授阿马妮·扎赫德表示,伊朗的军事能力也不足以承

受一场与以色列及其传统盟友美国的直接冲突。

分析人士认为,伊朗的回应行动可能主要以外交施压和间接报复措施为主。伊朗中东问题专家萨德尔·侯塞尼表示,伊朗将通过外交手段,如在联合国安理会层面回应以色列的袭击,并保留“在适当时间和地点”对以色列“罪行”予以报复。

弗里曼认为,伊朗可能“对以发动网络攻击,或由真主党向以色列发起更多导弹或无人机袭击”。扎赫德表示,伊朗将进一步“动员”胡塞武装在红海海域加大对以色列及其盟友的攻击力度等。另有媒体分析指出,伊朗可能还会借助“代理人”打击美国在中东的军事存在,并通过加速推进其核计划来向美以施压等。

叙利亚政治分析人士艾哈迈德·阿什卡尔说,伊朗和以色列是否会发生直接冲突取决于多个因素,包括两国的军力对比、战略考量以及国际社会施加的影响。双方直接冲突不符合任何一方的利益,但任何误判也都会增加直接冲突的可能性。

(新华社耶路撒冷德黑兰4月6日电)



这是5日在德国斯图加特拍摄的2024“投资中国”系列活动德国专场。新华社记者 任鹏飞摄

2024“投资中国”专场推介在德举行

新华社德国斯图加特4月5日电(记者 胡尊元 任鹏飞)2024“投资中国”系列活动德国专场5日在巴登-符腾堡州首府斯图加特市举行,活动吸引德国工商界代表超300人参加。

德国联邦议院德中议会小组主席、前副议长、前内政部长弗里德里希在致辞中说,半个世纪以来,德中两国在全球化的基础上建立了相当成功的经贸关系,两国应继续携手应对挑战,合作共赢。

中国商务部副部长兼国际贸易谈判副代表凌激在发言中表示,近年来,中德关系发展健康稳定,双方领导人在支持经济全球化、反对“脱钩断链”、深化双边贸易投资等方面达成重要共识。中国始终保持开放、积极解决外资企业关

切,德国企业在中国大有可为。

中国驻法兰克福总领事黄映扬说,中国的庞大消费市场、完备产业链体系与德国的技术创新研发优势高度互补。中德双方合作活力足、合作潜力大、合作机遇多。

中国山西省、陕西省、天津市、苏州市等地方政府、园区与企业代表就发展绿色能源、高端装备制造等自身优势进行推介。相关地方政府和企业家代表与德国企业分行业开展投资项目对接洽谈。

德国经济研究所报告显示,2023年德国对华直接投资总额达创纪录的119亿欧元,比上年增长4.3%。2023年德国对华投资占德国海外投资总额的比重达到10.3%,为2014年以来最高水平。

近日,美国大肆炒作所谓“中国起重机威胁论”,声称调查发现中国企业上海振华重工(集团)股份有限公司(以下简称“振华重工”)对美出口的起重机安装了可用于远程操控的蜂窝式调制解调器,这种设备会对美国国家安全造成威胁。

业内专家在接受新华社记者专访时指出,美方炒作的所谓“中国起重机威胁论”完全失实。美方此番炒作,对于业内人士来说,在技术上实属匪夷所思,在政治上则可理解为推动对华“脱钩”、替代“中国制造”寻找借口。

中国起重机出厂不配调制解调器,除非客户要求

《华尔街日报》等美国媒体近日称,全美港口如今使用的岸边集装箱起重机80%由振华重工生产。美国国会调查认为,这些中国制造的起重机配置了可用于远程操控的蜂窝式调制解调器,美国安全部门担心这些起重机“可能实施间谍活动”。

美媒称,美国众议院调查发现,美国港口与振华重工签署的合同并未提出在起重机上配置蜂窝式调制解调器,而这一设备可用于远程通信,造成可被中方利用的安全漏洞,中方可能利用这些漏洞通过间谍活

动削弱贸易竞争对手,甚至扰乱美国供应链、破坏美国经济运行。

振华重工设计研究院高级工程师唐青贵告诉记者,振华重工生产的各类起重机,在出厂时99%是不安装蜂窝式调制解调器的,极个别要安装的也必须由客户提出要求,这些起重机运行的控制系统软件也是由总部位于瑞士的跨国企业ABB或总部位于德国的西门子

振华重工前总裁管彤贤近期撰文指出,美方所调查的中国产起重机是近30年美国港口陆续添置的产品,当年都是按照美国提出的技术参数,在严格的“国际竞争性招标”中胜出后被美国各港口选用,且经过港口聘请的第三方监理团队检查验收。在美方抹黑炒作前,从来没有受到所谓“威胁国家安全”的指控。

新闻调查

美炮制“中国起重机威胁论”完全站不住脚

新华社记者

《华尔街日报》的报道也显示,美方所谓“不知情”的说法站不住脚。该报援引一位匿名美国港口运营者的话说,现有合同中不包括这些调制解调器,但其所在港口对这些调制解调器是知情的,安装目的是提供“移动诊断和监控”服务,只是该港口并没有注册该服务。

唐青贵强调,起重机配置的蜂窝式调制解调器对于美国运营方而言并不存在所谓的“安全风险”。首先,起重机设备连接的是内网(港口局域网)而不是外网(互联网),只跟港口中控室通信,无法自主向外界传输数据,只有在得到权限的情况下才能访问。其次,在远程控制中,起重机的自动化软硬件所能收集或接收的信息,如工单、港口布局、集装箱、作业车辆等,是与码头操作系统或设备管理系统单一接口对

等企业提供。起重机交付给客户后,组网、运行和维护的权限都在客户手中,振华重工不可能参与。

唐青贵说,在美港口的振华重工起重机配置蜂窝式调制解调器,有两种可能:一是客户,即美方港口运营商自行购置调制解调器等部件来组网,并非振华重工的出厂配置;二是客户在订购时,明确要求购买安装调制解调器的起重机,只要查一查相关产品批次、编号,自然真相大白。

调制解调器是港口智能化所必需

起重机上安装蜂窝式调制解

调器近年来并不罕见,是港口和货站等生产场所自动化、智能化、无人化所必需。

唐青贵指出,这种装置使用4G或5G无线通信频段,在起重机和运营方的中控室之间进行数据通信,使整个港口或货站组成一个物联网。起重机在工作中产生的数据经调制解调器传输到中控室,用于生产监控调度以及设备维护检修等。

接,不会交给起重机制造商。

最后,若蜂窝式调制解调器不与互联网连接,只能作为一般的通信工具,无法实现其他任何作用。

美方制造“起重机威胁论”的多重目的

事实上,美洲港务局协会去年3月就发表声明指出,没有证据显示中国制造的起重机被用作“间谍工具”,即使是现代化的起重机也无法跟踪货物的来源、目的地或性质。

那么,美国此时再次炒作“中国起重机威胁论”意欲何为?在所谓“中国起重机威胁美国国家安全”的喧嚣声中,美国总统拜登日前签署行政令,宣布未来5年将投入200多亿美元,以美国制造的起重机取代外国产设备;该资金将用于支持日本三井物产美国子公司建造起重机。

管彤贤在文中说,事实表明,美方炮制炒作所谓“中国起重机威胁论”的真正目的,是设法取代中国产品,并借机为拜登拉拢选民、争取选票。其实,美方此前曾多次肯定,从中国进口的起重机为美国解决了大量就业,为美国经济注入了活力,如今却对同样的产品横加指责,令人费解。

(新华社北京4月6日电)