

新闻观察 1+1

运行3个月 订单量破万 我市首个装配式“光储充检”超充站 充电量超25万千瓦时

本报讯(记者 朱榕)记者近日从左海集团获悉,作为“十四五”电动汽车充电基础设施规划中首座建成的“光储充检”超充示范站,晋安湖公园超充示范站运行3个月以来,订单量突破1万单,充电量超25万千瓦时。

据了解,晋安湖公园“光储充检”超充示范站首次采用装配式建造技术,仅用1个多月时间便建成投用。该充电站占地2000平方米,集“光伏+储能+充电+电池检测”于一体,设24个充电车位,配置储能电池系统容量

达800kW,支持180kW快充和电池检测功能,充电10分钟可续航150公里,支持快充的新能源车半个小时可充80%以上的电量。充电站同时配备便利店、工会驿站、司机休息室等设施,打造安全便捷、人车双补的充电体验。

据负责建站的左海新能源科技公司介绍,该站有别于普通快充站点,采用了最先进的储能和电池检测技术,配合光伏发电,利用峰谷电价差循环,形成城市微电网,有效缓解市区用能压力。



在晋安湖公园“光储充检”超充示范站,车辆正在车位上充电。本报记者 朱榕摄

超充站加速“超车” 充电市场面临洗牌

本报记者 朱榕

充电服务行业是新基建的代表,正随着新能源汽车的普及不断发展,形成约万亿元的市场规模,但仍面临充电慢、布局不均衡等问题。2024年春运期间,不少电动车主在返乡途中遭遇罕见雨雪天气,电动车在高速路趴窝,暴露了充电服务行业的一些短板。

面对充电慢这一电动汽车补能的核心痛点,超充正成为行业发展的新方向。多地出台政策加快超充建设,企业也纷纷布局这一赛道。晋安湖公园“光储充检”示范站作为“十四五”规划我市首座超充示范站,有何创新之处,将给行业带来哪些变化?记者对此进行了调查。

“光储充检” 充电检测两不误

从储电柜拿下充电枪,插进充电口,扫码下载APP支付电费后,车辆开始充电,手机上的电量标志

同步显示充电进度。

这是记者在晋安湖公园“光储充检”超充示范站看到的一幕。正在充电的出租车司机陈师傅正值交接班,需要将车辆充到满格后交给夜班司机。他说:“这里充电快,白天一度电1元,夜里不到5角,夜里充电更划算。”

充电快,这是超充站相对于普通充电站的最大优势。晋安湖公园超充站储能电池系统容量达800kW,电动汽车电池性能越好,充电越快。

与此同时,光伏发电和储能功能的引入,对充电桩设施绿色转型、改善能源结构、削峰填谷维护电网安全稳定也具有重要意义——白天,利用光伏发电并转化为电能储存;晚上,在电网用能高峰时,释放储存电能。一个个充电站犹如一个个发电节点,构成了一张城市微电网。同时,利用峰谷电价

差还能降低用电成本。

“‘光储充检’充电站解决了双碳背景下,新能源汽车快速发展中充电设施电力增容和电池安全问题。”左海新能源信息科技部副总经理王维榕表示,车主充电的同时还可选择电池检测服务,对电池性能进行“体检”,提升充电安全性。

截至目前,福州城区共有包括马尾东江滨、晋安岳峰等数座超充示范站投用,但充电需求和供给仍不匹配。根据中国电动汽车充电基础设施促进联盟数据显示,99.3%的公用充电桩用户会首选快充。然而,公用充电桩快充占比仅为四成。

出租车司机李真表示,充电速度、位置远近、电价是左右司机选择的三大因素。一辆电动车慢充充满需10小时,快充超过1小时,超级快充半小时就够了。“出租车每天都要充电,驾驶员首选快充。出于保护电池需要,每个月才会进行一次慢充。”据他观察,一些慢充站常年无人光顾,成为“僵尸桩”,看似网点不少,实际综合利用率并不高。

试水装配式建造 加快站点建设

2022年起,大功率超充技术伴随新能源汽车普及快速发展,众多企业争相入局。2023年福州市发布的《“十四五”电动汽车充电基础设施专项规划》,为充电基础设施高质量发展明确了路线图和任务表。

规划提出,到2025年福州将建设公用充电桩14288个,新建“光储充检”充电站100座,换电站21座,实现核心城区充电服务半

径小于0.9公里、高速服务区 and 乡镇全覆盖。

值得一提的是,晋安湖公园“光储充检”超充示范站首次采用装配式建造技术,实现从建造到运营全生命周期绿色低碳发展,施工效率提升100%。

装配式建造被形容为“像搭积木一样建房子”。在场地平整时,预制件就已在工厂同步制作后运到现场拼装,无缝对接。负责建站的左海科技公司项目总监童远超介绍,上述项目按传统现浇模式,施工单位马不停蹄最快也要两个多月,而通过装配式建造和数字化决策模型,仅月余即完成建站任务并投用。

此前,国家工信部提出新增公共充电桩与公共领域新能源汽车推广数量比例力争达到1:1。预计到2025年,我市汽车保有量为188万辆,其中,电动汽车保有量将达到14.1万辆。截至目前,我市电动汽车充电桩仍有相当大的缺口,超充站建设刻不容缓。

左海科技是左海集团所属工业园区集团旗下主营装配式建造、智能制造板块的下属公司。这次左海科技公司首次介入充电桩建造场景,为示范站建设奠定了技术支撑。据童远超介绍,企业已形成超充站装配建造的成套标准,未来不仅将应用于集团内部业务,还将开拓更多市场。

打造“一公里充电圈” 建设百座超充示范站

新能源汽车逐渐取代传统汽油车,超充站数量如雨后春笋般增

长……预计到2035年,全国充电桩市场规模将达3万亿元,而超充站毫无疑问将成为牵动产业链上下游的重要支点,福州充电市场同样面临新一轮洗牌。

业内人士分析,虽然福州充电桩设施已实现城区全覆盖,但依然存在设施建设滞后、类型发展不均衡、利用率不高、运维和安全管理不到位等问题,亟需加快相关技术、模式和机制创新。

从“十四五”充电基础设施规划可以看出,福州正加速在薄弱项布局,瞄准万亿产业打造新能源城市。根据规划,我市将全面推动公共停车场、国企持有停车场、机关内部停车场充电桩全覆盖,促进中心城区形成“一公里充电圈”。聚焦“两区一中心”(居住区、办公区、休闲中心)建设百座超充示范站,引领充电设施高质量发展,满足居民快充和新能源汽车增长需求。

伴水而建,环境优美,沿着道路跨过一座小桥就能进入晋安湖公园,旁边还有儿童公共游乐园……位于晋安湖的“光储充检”超充示范站配备了公厕、便利店、咖啡屋、工会驿站、休憩区等便民设施,打造“一杯咖啡,满格出发”的崭新体验。不少车主表示,和露天的充电桩相比,这里风景优美、设施齐全。“充电时不用一直在车里等,可以到公园走走,将等待变成了休闲。”

王维榕透露,未来两年左海科技将新建约50座示范站。在示范站的建设上,左海科技以打造多层次、多场景、多功能的充电服务生态圈为目标,引入就餐、购物、娱乐等便民功能。



晋安湖公园“光储充检”超充示范站配备了工会驿站、便利店等设施。本报记者 朱榕摄

误闯理发店 “怪鸟”获救助

它是国家二级保护动物白鹇,今日将被放生

本报讯(记者 任思言 通讯员 林晋如)15日晚,一只“怪鸟”闯进了罗源县城关的一家理发店,经过辨认,这是一只未成年的国家二级保护动物白鹇。经过热心市民和林业局等相关部门的合力救助,目前这只白鹇暂时安置在罗源湾海洋世界两栖动物区。

“15日晚7时左右,我正准备关门,门口突然传来声响,一只鸟飞进了店里。”理发店店主陈女士告

诉记者,这只“怪鸟”大概50厘米长,长相也有些奇怪,像鸟,又像鸡,面部红色,头顶黑色,通体棕褐色,尾部羽毛又特别长。“这只鸟好像受到了惊吓,呼吸声很重,躲在洗头床的床底,怎么都不肯出来。”陈女士说,因为鸟的力气很大,她和邻居们联系了罗源县摄影家协会以及罗源县林业局野生动物保护站负责人。

“这只鸟是白鹇,属于国家二级保护动物。”罗源县摄影家协会

主席陈世强看到照片后,一眼就认出了怪鸟。“白鹇非常怕人,我们经常拍摄鸟类,还没有这么近距离地接触过,没想到这只白鹇竟然会飞进城区。”

罗源县林业局野生动物保护站负责人游永喜也确认这只鸟是白鹇。“据我们观察,这是一只未成年的雄性白鹇。”游永喜迅速和罗源湾海洋世界对接,商定将这只白鹇暂时送至海洋世界的两栖动物区内进行看护。



获救助的白鹇。(受访者供图)

“经过馆里的兽医检查,这只鸟没什么问题,但是它的胆子很小,工作人员一接近就会产生应激

反应。我们决定17日将其放生野外。”罗源湾海洋世界两栖动物区相关负责人告诉记者。

“蓝眼泪”火出圈 专家答疑解惑

本报记者 蓝瑜萍

眼下“蓝眼泪”火出圈,平潭、连江水域涌现绝美奇观,吸引了一拨拨游客踏浪逐“泪”。打开各大社交平台,网友们纷纷晒照分享,一年一度的“追泪”热潮再度上演。

与此同时,网上还存在疑问,“蓝眼泪”是否属于海洋污染?昨日,记者采访了福州市海洋与渔业技术中心赤潮监测项目组负责人李正华,为大家揭秘“蓝眼泪”的真相。

问:“蓝眼泪”究竟是什么?

答:“蓝眼泪”的本质是一种海洋生物的发光现象。目前,在海洋

中能形成“蓝眼泪”现象的,较常见的有两种浮游生物,一种是夜光藻,另一种是希氏弯喉海萤,均为无毒生物。

当形成“蓝眼泪”的大量藻类开始密集于海面,达到一定细胞密度时,便会发生赤潮。形成赤潮时,在白天海域呈现的是红色,而在夜晚才会发出蓝光。

据调查,“蓝眼泪”分布范围很广,除寒带海域外,几乎遍及世界各海区。在福建海域,常见于每年4月至6月。

问:“蓝眼泪”的出现,与海洋污染有关吗?

答:作为一种自古存在的自然现象,赤潮的发生是一个极其复杂的过程,跟气候环境、区域水温、水体营养盐(浓度、氮磷比、硅氮比等)、水动力学等都有关系,目前并未被完全掌握。因此,我们还不能武断地将其与海洋污染挂钩。同时,赤潮本身也不应属于海洋污染。

问:赤潮季到来,对福州渔业生产影响大吗?该如何应对?

答:赤潮年年发生,虽然福州海域范围内的多数赤潮为无毒赤潮,但过多藻类在海域内生长,仍会造成鱼类窒息,影响环境。

针对渔业生产,由市海洋与渔业技术中心组织编制的《赤潮预警动态监测规程》中已予以相应指导——赤潮来临之际,要做好养殖网箱下沉的准备;受影响的养殖区域,应减少投饵量或投饵次数,以降低养殖生物机体的耗氧量,同时可增加增氧设备或投放增氧片,以减缓夜间受影响区域内水体缺氧

程度;应及时打捞并无害化处理受影响区域内死亡生物。

问:赤潮水域的水产品,能否食用?

答:《福建省近岸海域赤潮灾害渔业应急预案(闽海渔规〔2023〕3号)》把福建沿海能引发赤潮的常见生物分为有毒、有害、无毒等三大类,对于在养殖区所发生的无毒赤潮,目前省赤潮应急预案对养殖生物上市没有做限制。若赤潮生物有毒,受影响区域内海产品须经检测并符合相关要求方可上市。

3月份福州二手房价 环比微涨

本报讯(记者 赖志昌)国家统计局近日公布了2024年3月份70个大中城市商品住宅销售价格变动情况。数据显示,福州新房价格迎来“十连跌”,而二手房终止了之前的“十连跌”,环比上涨0.1%。

根据国家统计局数据,3月,福州新建商品住宅销售价格指数环比下跌0.2%,延续前几个月下跌态势;同比下跌4%。分面积段来看,2024年3月福州90平方米及以下新建商品住宅销售价格指数环比下跌0.1%,同比下跌4.1%;90平方米~144平方米新建商品住宅销售价格指数环比下跌0.1%,同比下跌4.3%;144平方米以上新建商品住宅销售价格指数环比下跌0.3%,同比下跌3.1%。

根据福州市不动产登记和交易中心的数据,3月份,福州五城区住宅签约套数为2211套,环比大增1847套。签约面积则在时隔11个月之后,再度突破20万平方米,环比增加4倍以上,创下过去11个月以来新高。

在二手房方面,3月份,福州二手房销售价格指数环比上涨0.1%,终结了之前10个月的下跌态势;同比下跌6.9%。记者走访福州多家房产中介门店了解到,由于房价下行,加上市场需求一直存在,所以近期二手房的带看和销售量有较大增长。

首批房地产“白名单” 项目落地

我省39个民营房地产项目
获80亿元授信

本报讯(记者 赖志昌)记者近日从国家金融监督管理总局福建监管局获悉,截至3月末,辖区第一批房地产“白名单”61个项目全部落地,实际融资需求金额达140亿元,项目落地率和授信审批率均达100%。其中,为39个民营房地产项目提供授信80亿元。

今年2月,省住房和城乡建设厅发布消息称,福建省城市房地产融资协调机制已落地。据了解,福建省迅速落实住建部和国家金融监督管理总局部署,建立省市县三级房地产融资协调机制,坚持以房地产项目为单位,以项目经营性资金缺口为重点,推动建成交付。各地组织商业银行与房地产开发企业精准对接,已实现新增房地产开发贷款审批12亿元,落地投放2000万元;实现贷款展期22.3亿元。

未办理卫生检疫审批手续 一批环保微生物菌剂 被海关截获

本报讯(记者 吴桦真)近日,福州海关所属榕城海关驻邮局办事处在一件进境邮件中截获一批环保微生物菌剂,毛重3.05千克,系福州口岸首次截获。由于未办理卫生检疫审批手续,海关对这批菌剂实施截留并作进一步处置。

海关提醒,环保微生物菌剂属特殊物品,需办理入境卫生检疫审批手续。未经检疫审批的环保微生物菌剂在使用过程中可能出现异常情况,对人体健康和生态环境构成危害。

形似毛毛虫 最长20厘米 长果桑葚新鲜亮相

本报讯(记者 任思言 通讯员 吴春风)“这桑葚太甜了!”16日,在罗源县松山镇大获村樟岩山智慧农业发展有限公司的采摘园里,一颗颗形似毛毛虫的长果桑葚红得发紫,显露勃勃生机。

记者走进采摘园,阵阵果香扑鼻而来,桑葚树上紫红色的果实看起来十分诱人。樟岩山智慧农业发展有限公司总经理张国丁告诉记者,这种超长、超大的桑葚品种引自台湾,一般能长到十几厘米,最长可达18厘米~20厘米,比一般桑葚长4至5倍,单果可达20克,因此被称作长果桑葚。它不仅含有丰富的膳食纤维,更有美容养颜的功效。另外,长果桑葚也是唯一没有酸味的桑果品种,糖度可达18度以上,口感非常好。

“长果桑葚是‘保健圣果’,现在成熟了,正是采摘的好时候,采摘期从4月持续至5月。”张国丁告诉记者,今年是该公司种植长果桑葚的第三年,目前有500株左右的果树,今年是第一年结果。现在长果桑葚刚刚成熟,欢迎游客前来采摘。后期将开发桑葚酒、桑葚干等副产品提供给游客。

“我们小时候吃的桑葚是那种瘦瘦小小的,这个是瘦瘦长长的,口感比普通桑葚更甜一些。”游客林女士边摘边夸赞。