

三江口片区 下半年将新添一所小学

本报讯(记者 吴梓真 通讯员 柳逢德 曾宇星)近日,由福州新区集团权属三江口公司负责建设的福州教育学院附属第一小学三江口校区主体结构顺利封顶。

福州教育学院附属第一小学三江口校区位于仓山区岐阳三路西侧、南江滨路以西,三江口公司新投·云澜境(CD地块)项目内,占地19224平方米,总建筑面积29297平方米。其中,地上建筑面积24100平方米,建设小学建筑、配套及设备用房等;地下建筑面积5197平方米,建设教工餐厅、停车位、设备用房及厨房等。

“接下来,我们将稳步推进学校砌体结构施工、室内装修施工和室外绿化景观施工等环节,计划8月底前达到交付使用条件。”项目相关负责人说。

梅溪休闲栈道建设加速 建成后贯通闽清新城与老城

本报讯(记者 阮冠达)记者近日获悉,闽清县梅溪休闲栈道建设加快推进。栈道将贯通梅城与梅溪休闲空间,为市民提供全新的休闲娱乐好去处。

据介绍,栈道全长1.3千米,从赖下桥一直延伸至溪口大桥,与江滨生态公园衔接,既是贯通梅城和梅溪休闲空间的关键部分,也是闽清礼乐绿道的重要组成部分。栈道步道宽3.5米,总投资约8300万元,包含7个入口节点与2座驿站。

施工现场,工人和机械忙碌不停,靠近溪口大桥的方向,已竖起了一排浇筑完成的桥墩。现场负责人介绍,截至目前,施工便道已施工完成,桩基工程完成85%,承台、墩身完成50%,正在进行箱梁模板铺装,已完成总工程量的35%,预计可于2025年完工。

据悉,闽清现已有台山路、溪滨步道、城北森林公园步道、梅城森林公园登山道、江滨休闲公园步道等多条步道,但新城老城的溪滨步道暂未合拢,未能完全形成体系。项目完成后,将完全贯通新城和老城的休闲步道,满足闽清市民的运动健身与休闲需求。

闽越水镇“喜娘说媒” 吸引数千名单身青年参与



本报讯(记者 谭湘竹)“依妹喜欢什么样的依弟?”“我喜欢性格好,对我好的……”20日,闽越水镇举办单身青年免费入园活动,来自全国各地的数千名单身男女参与“喜娘说媒”活动,开启寻爱之旅。现场,有三对情侣成功牵手。

喜娘是闽都传统婚俗,“喜娘习俗”非遗传承人陈夏玉、陈秀珍、陈香兰三姐妹在闽侯当地颇有名气。活动现场,在陈氏三姐妹的带领下,无数游客驻足观看,单身的年轻男女们也踊跃上台,讲述自己的择偶观,期望在此邂逅自己的另一半。

第一对成功牵手的情侣可谓“南北结合”,男方是来自辽宁的小伙,阳光帅气;女方是福建妹子,温婉可人。两人在喜娘的巧妙安排下相识,经过短暂的交流,成为当天第一对牵手成功的情侣。

据悉,闽越水镇将在4月20日至5月5日期间的每个周末和“五一”假期,由陈氏三姐妹领衔金牌喜娘团队在假红擂台现场说媒,为单身青年们牵线搭桥。

(上接1版)

近年来,电动船舶凭借有效减少排放和噪声污染的特点,成为船舶行业前沿发展的新赛道之一。而放眼福州,电动船舶领域的技术革新不断涌现,“福州样本”加快形成。

船舶制造是人力密集、技术密集、资金密集型产业。面对世界航运市场的深刻变化,“智造”成为福州船舶工业转型升级的法宝。

在福建华东船厂有限公司,船东一下订单就进入了船厂数字化平台的管理菜单,船舶何时进港维修保养、空余船坞怎样科学调配、船舶维修情况如何等内容在平台上一目了然。华东船厂常务副总经理陈坚耀说,企业不断转型,推动船舶修理从“制造”向“智造”转变,开发更多应用场景模式,向产业链和价值链高端攀升。

数字化转型的浪潮中,通过数字化管理手段提升企业传统动能是必由之路。福建船政深入实施创新驱动发展战略,推进造船一体化管控平台建设,一期项目顺利通过验收;二期项目紧锣密鼓开展建设,实现企业核心业务设计、计划、质量、物资、成本的一体化运营管理,积极引进船体

修葺一新好戏连台 八方游客络绎不绝 安澜会馆重放异彩

本报记者 王玉萍



会馆内,不少市民游客正在参观拍摄。本报记者 石美祥摄

戏台上,传统民乐精彩演绎;院子里,市民游客沉醉其中……20日,位于仓山区烟台山的安澜会馆再次迎来人流高峰。

自去年6月6日全面开馆并免费面向公众开放以来,安澜会馆成为烟台山网红打卡点之一。“节假日日参观人数约2万人,最高峰时可达4万人,得益于修缮后的免费开放,安澜会馆被越来越多的人知晓,实现了从‘活起来’到‘火起来’的转变。”福建省浙江商会会长董加余说。

兼具闽浙特色 为省会各会馆之冠

明清时期,福州商贾云集,各地在闽商帮纷纷建立会馆,鼎盛时期,福州的会馆达到60多个,成为独特的人文景观。

位于仓前路与解放大桥交叉路口的安澜会馆久负盛名。该会馆由慈溪人水声远、海宁人冯琅函倡导集资建造,又名“浙江会馆”“上北馆”,清乾隆四十年(1775)动工兴建,1778年6月落成。原建筑占地面积约2400平方米。

20日,记者探访看到,会馆建筑坐南朝北,十分宏大,包括戏台、天井、大殿、耳房、后楼等。“会馆融合了福州古厝马鞍墙和浙江古厝马头墙两种地方风格,汇集了清朝闽浙能工巧匠的智慧,被称为省会各会馆之冠。一进正殿单层挑高15米,为福州之最。”董加余介绍。

“‘安澜’,有风平浪静,海不扬波之意,是对在闽浙商平安往返、生意兴旺的祈愿。”董加余说,福建与浙江山水相连,文化相融,古时浙江省所需木材大半通过海

运取自福建,中洲岛及闽江两岸的台江、仓前山成为木材输出枢纽,浙江木商在此云集,为寄托乡思、联络乡谊,浙商开始在福州建立会馆。

“当时在福州众多的会馆中,浙江省的最多,有6个,分布在鼓楼、台江、仓山等地,说明浙江与福州商贸往来关系密切。”董加余说,作为闽江畔的“古建筑明珠”,安澜会馆见证了240

多年来闽浙两省的商贸往来,弥足珍贵。1992年,安澜会馆被列为福州市级文物保护单位,2009年升格为第七批福建省级文物保护单位。

重获“新生” 在闽浙商集资近千万修缮

在两百多年的风风雨雨中,安澜会馆饱经沧桑。中华人民共和国成立后,安澜会馆改作他用。1990年,安澜会馆作为“仓山区文化馆”,成为周边居民休闲、娱乐的好去处。但此后,因年久失修,会馆破损严重,一度被列为危房。

2015年,我市对安澜会馆实施新一轮的保护性修复。经常经过安澜会馆的董加余开始关注并深入了解这座建筑,萌生了将安澜会馆恢复为浙江商会的想法。

在他看来,古往今来,无数浙

商在福建落地生根,如今在闽浙商更是多达65万多人,企业3.8万多家,个体工商户5.1万多家。其中,福州的化工、电力设备等产业活跃着浙商的身影。“让浙江商会重回安澜会馆,意义重大。”

在他的不懈努力下,2020年5月,福州市政府决定,由福建省浙江商会和福州古厝集团合作,将安澜会馆打造成为闽浙商业交流平台。

2021年,安澜会馆的修缮工作拉开帷幕。经过两年多的修缮布展,安澜会馆恢复原貌,重新开馆向社会免费开放,由福建省浙江商会管理运营。

“得知会馆修缮的消息后,在

邓拓故居:百年老厝 红色地标

本报记者 赖志昌



邓拓故居。本报记者 赖志昌摄

乌石山下,白墙青瓦,鼓楼区道山路第一山弄7号的邓拓故居大门敞开。近日,记者走进邓拓故居,感受这位当代中国杰出的新闻工作者、政论家、历史学家和诗人波澜壮阔的一生。

邓拓原名邓子健,是中国报业的先驱,曾任人民日报社长、总编辑。在《人民日报》和《前线》杂志工作期间,他撰写了大量社论,并著有《中国救荒史》《燕山夜话》《三家村札记》《论中国历史的几个问题》等。他的一生,将满腔热血献给革命、献给党的新闻事业。

邓拓故居又名“第一山房”,是他出生及少年时成长的地方,占地面积1015平方米,建筑面积396.4平方米,主楼是一座两层木结构楼房,为清末民初福州旧民居风格建筑,1996年成为省级文物保护单位。步入院内,条石铺地,石壁上挂着1993年诗人邵燕祥为邓拓所题文字:“毕生为了人民,始终坚持真理……”院中

房屋坐北朝南,三间排双层木构建筑,中间为厅,左右为厢房,隐在闹市中,格外幽静。

“1912年2月26日,邓拓出生在左厢房中,时值清晨时分旭日初升,父亲给儿子取名‘旭初’,进学堂之后改名‘子健’。‘邓拓’这个名字是他到了晋察冀边区后才

改的。”邓拓故居馆长陈风雨介绍,邓拓的童年生活清苦,一家人全靠父亲在私塾教书的微薄收入维持生计。邓拓儿时,父亲对孩子的管教很严,规定他们黎明即起,晨课是背诵古诗文,练习写大字。故居院中有一个“墨池”,据说当年邓拓写大字时,常用一支

自己捆扎的“扫帚笔”从池中蘸着清水在地上反复练习。

1991年3月,邓拓故居公布为鼓楼区文物保护单位,同年10月被福州市政府定为“名人故居”。“福州市委、市政府非常重视保护这幢历史文化遗迹。”陈风雨介绍,20世纪90年代初,由政府出资从当时房屋的产权人手里购回了邓拓故居,办理房屋产权转移手续,将故居产权收归市文物管理委员会管理使用,批准作为邓拓纪念馆。1992年,对故居进行了修复和陈列,1994年对外开放,之后经历了数次翻修。

如今的故居尽量维持了邓拓居住时的原貌。纪念馆陈列精要地展示了邓拓生平重要的事迹与贡献,邓拓生平展以邓拓人生经历为脉络,分为“青少年时期的邓拓”“烽火十年”“新闻践行者”“追思记忆,英灵永存”四部分,馆内展出大量的珍贵照片、著作等史料。

据了解,自1992年起,邓拓故

居先后被福州市政府列为福州市挂牌保护单位、福州市青少年德育教育基地、福建省文物保护单位、福州市爱国主义教育基地,常年游客接待量达2万余人次。作为福州红色革命地标之一,不少中小學生、大學生、黨員干部等来到这里接受愛國主題教育、黨史教育等,了解革命先輩英雄事跡,在紅色教育的浸透中,牢記使命擔當,延續紅色精神。

“邓拓先生有文气,还有骨气,这是留给我最深的印象。”外地游客林女士说,走访邓拓故居,让她对福州这座城市有了全新的认识。

“在那个水深火热的年代,有太多像邓先生一样的人,为了革命,献出了自己的青春和生命……青春之脉,令人敬仰,绝笔之信,读来感慨”“《燕山夜话》徐道来,大浪淘沙始见诚”……随手翻阅厅堂墙壁上挂着的游客留言簿,其中写满对邓拓的缅怀、哀思与敬仰。

福州造船业驶出“新航迹”

小组立焊接生产线、自由边打磨工作站、20千瓦数控激光切割机设备,构建数智化赋能业务新格局。

强链补链 巨轮加速破浪前行

经略海洋,装备先行。在古代,福州因海而兴,首重发展造船业,同时又因造船业发达,扩大了海外交流与海外贸易,两者相互促进,成就了福州作为国际贸易和国际交往的中心与枢纽地位。

新时期,船舶制造是国家工业实力的重要象征。来自中国船舶工业行业协会的数据显示,造一艘船,用到的零部件多则超过2000万个,少则也有上万个,由于供应链长,产业关联度高,还能带动特种钢材、高端黏合剂、新型通信导航等新材料和新技术行业加快成长。

接受记者采访时,不少船企坦言,未来的市场竞争,不再是一家企业的单打独斗,而是全产业链、企业集群的比拼。然而,与江苏、山东等

沿海省份相比,福州的船舶配套产业尚未形成较完整的供应体系,多数零部件需从外地采购,造船成本高企也是行业痛点。福州造船业这艘巨轮如何继续乘风破浪、扬帆远航?

对此,福州将现代海洋工程装备产业列入全市16条重点产业链。在这条产业链中,船舶制造无疑是“重头戏”。市工信局有关负责人表示,我市将充分利用连江粗芦岛产业基础和区位优势,不断强链补链延链,加快形成以马尾造船厂、东南造船厂、华东船厂等企业为龙头的产业聚集地。到2025年,粗芦岛将打造成东南沿海重要的船舶修造基地。

为进一步壮大产业规模,福州持续加大招商引资力度,丰富产业链发展图谱。以2023年10月举行的福建省海洋经济产业合作创新发展大会为例,我市上台集中签约项目14个,总投资577.91亿元。截至目前,赛思亿电动船舶项目、亚通新材料海洋装备产业园项目、海洋科创综合体项目、盛丰高新智慧科技产业园项目、

思嘉水上气密性材料生产基地项目、福建水下无人装备产业基地及工程研究中心项目等8个项目已开工动建。

眼下,位于连江的中船赛思亿(无锡)电气科技有限公司福建分公司,其场地建设正在施工,今年6月将投产。“我们将致力于研发、生产、制造新能源船舶电力推进系统。”赛思亿福建公司常务副总经理程昱说,目前意向订单达到1.5亿元,预计年产值超过7000万元。

“电动船舶的发展需要构建良好的产业发展链和生态圈。”程昱说。赛思亿是我国船舶电力推进系统的领军企业,也是落地福建的首家电动船舶产业制造型企业,已为112艘新能源船舶提供配套。

造船业是现代工业的集大成者,对材料、供应链和装配技术有着极高要求,马尾造船厂在核心部件和材料国产化的同时,也在积极打造全球供应链。“随着造船种类的增加和产品绿色化、智能化升级,我们从国外采

购零部件的种类不断增多,这些新品的商编归类给我们带来不少难题,多亏马尾海关上门开展归类指导,手把手教我们用好自贸协定惠企政策,为我们提供专业的通关指导。”马尾造船厂关务负责人兰英说。

针对船舶制造业进口零配件种类繁多的特点,福州海关成立关务服

相关新闻

一季度出口额比增163.9% 闽船出海实现“开门红”

本报讯(记者 吴梓真 颜澜萍 通讯员 福关宣)记者昨日从福州海关获悉,今年一季度,福建省船舶出口额达34亿元,同比增长163.9%。

“我们公司今年订单量大,生产节奏快,有时船东临时变更要求,手册内船用零部件就会有增减。多亏海关简化变更手续,我们大部分的单证都能够‘秒过机’,各环节衔接非常顺畅。”东南造船有限公司关务负责人徐凌说。

务团队,提供线上实时归类答疑、归类预裁定等利企服务,指导企业提供国外供应商的原产地自主声明办理通关手续,第一时间享受RCEP关税减让。同时,福州海关还顺应福建造船业集团化发展趋势,支持船舶制造企业应用企业集团加工贸易监管模式,实现保税料件在集团内企业间快速流转使用,有效盘活生产要素。

从传统走向绿色,从制造迈向智造,从福州驶向全球……我市船舶制造业正打开广阔的发展天地。

据介绍,福州海关推进船厂内海关监管场所智能化升级,推广“抵港直装”模式,提升进口造船物料、零配件通关效率和工作人员通行效率;量身定制船舶出口通关和查验方案,对接作业港口、船舶代理和报关企业,理顺通关物流各环节,船供物料审核、出境单证签发等手续实现到港即办,为福建船舶和海工装备占领海外市场贡献海关力量。