

融入新赛道 奔赴新蓝海

——从3个变化看鼓楼加快构建海洋新质生产力

本报记者 莫思予 通讯员 彭辉

海洋安全有“硬科技”保障，海岛上亮起“不灭灯塔”，智能无人艇加速出海……去年以来，鼓楼区与海洋经济不断碰撞出火花。连日来，记者探访海洋经济科创高地，从3个变化看鼓楼加快构建海洋新质生产力，奔赴新蓝海。

从0到N 产业兴海

一边是远洋作业渔船在捕捞过程中经常性爆舱，无法持续生产；另一边是往返于各作业海域的冷藏运输船极少，快速转移捕捞困难。

难题面前，福建银实投资管理有限公司决定入驻海洋经济科创高地，全力拓展远洋冷藏运输船市场。

新的办公场所还在筹备，银实投资已经拿出远洋海上冷链经营计划。“由于造价高、配额指标稀缺，进军冷藏运输船行业的门槛很高。”总经理王永兴说，公司拥有自营船厂，可以制造或改建冷藏技术性能高、船速快、自动化的冷藏船。同时，公司深耕远洋渔业30多年，积累了丰富的行业资源和专业的管理团队。

“入驻海洋经济科创高地也是计划的一环。”王永兴说，这里不仅提供了阵地资源、信息化服务和交流平台，还有海洋金融产业联盟可以拓宽融资渠道，让公司能够专心拓展业务。

回想一年前，记者初次探访时，海洋经济科创高地还是一纸蓝图。如今，记者眼前已是一座“海洋科创综合体”，集重点企业培育、产业孵化加速、海洋科创赛事、海洋科创成果展示于一体。入驻企业的数量实现从0到N的递增。

“我们充分发挥鼓楼在政务资源、金融产业、数字经济等方面的优势，围绕深海养殖、智慧海洋



海科新质海洋监测预警大数据平台。本报记者 池远摄

和海工装备的上下游产业链，着力实施产业链招商。”鼓楼区发改局相关负责人说，已有44家涉海企业入驻海洋经济科创高地，还有多家企业“在路上”。

从有到新 科技强海

在海洋经济科创高地3楼，一家名为“海科新质”的企业吸引了记者的注意。它是否名副其实？

一迈入福州海科新质技术有限公司，记者就看到墙上的目标：致力于打造海洋监测预警硬科技。海科新质总经理寇伟滨解释道：“通俗来讲，就是通过数智科技，解决海洋灾害、渔业生产、海上交通、海洋生态等海洋安全问题。”

这是一支来自深圳的科创团队，在去年作出探索发展海洋新质生产力的战略选择。

“过去的数字化主要围绕可视化，是数据的简单呈现。现在

提的数据要素，则要对初级数据技术转化服务线上平台建起来了，国家数字渔业创新中心东南研究院、国际院士科创中心、东南蓝碳监测与评估研究中心等国字号平台落地了，还有更多海洋创新联合体正在谋划。

前不久，海科新质开发了全国首个拥有自主知识产权的海洋灾害综合防治体系大模型应用系统，解决了敏捷预报、临灾预报、伴随预报等“卡脖子”问题。“诸如此类的技术和产品，我们还会有很多。”寇伟滨说。

向海图强，安全是前提，科技是支撑。当团队的科创优势，遇到发力海洋经济之所需，很快催生新项目。落地不足5个月，海科新质已经获得多份订单和潜在机会。

伴随团队、技术、产品的“上新”，海洋经济科创高地的科创氛

围日益浓厚。海洋经济科创高地技术转化服务线上平台建起来了，国家数字渔业创新中心东南研究院、国际院士科创中心、东南蓝碳监测与评估研究中心等国字号平台落地了，还有更多海洋创新联合体正在谋划。

从近到远 开放向海

海洋的灵魂在于开放。海洋经济科创高地的企业，不仅活跃在本省，还开启出海抢单、接单出海模式。

巴布亚新几内亚的一座海岛上，数名人员正在作业，不远处的移动太阳能灯塔为他们带来电与光。这个设备来自海洋经济科创



福州出台八条措施 推进工业数字化转型 入选国家级“双跨”平台 企业最高获奖千万元

本报讯(记者 颜澜萍)近日，市政府办公厅印发《福州市关于推进工业数字化转型八条措施》。企业入选国家级“双跨”平台，最高奖励1000万元。

《措施》提出，支持中小企业数字化转型城市试点。试点企业改造完成后，经第三方专业机构数字化水平评定，等级达到二级的企业，按照规定改造范围实际投入的70%给予补助，最高不超过20万元，等级达到三级及以上的企业，按照80%给予补助，最高不超过30万元。

以竞赛方式，评选出通用性强的综合型成套解决方案和产品，以及单点场景解决方案和产品，分别给予200万元、40万元奖励，供企业免费使用。支持试点企业数字化项目建设，对贷款100万元以上的，给予贴息支持。

作为我市工业数字化转型重要内容，《措施》从项目、平台等不同维度支持工业互联网发展。对企业应用新一代信息技术，在研发设计、生产制造、经营管理、物流配送、电子商务、售后服务、节能减排、安全生产等方面开展工业互联网项目建设，成效明显的，按项目实际投资的20%给予补助，最高不超过200万元。对应用取得良好效果的工业互联网基础赋能平台、行业特色平台、服务应用平台，按项目实际投资的20%给予补助，最高不超过200万元。

对我市入选国家级“双跨”工业互联网平台、国家级新一代信息技术与制造业融合发展试点示范项目、国家级工业互联网试点示范项目、国家级工业互联网平台创新领航应用案例、省级新一代信息技术与制造业融合发展新模式新业态标杆的企业，给予相应额度的奖励。

新型工业化道路上，“智改数转”成为广大企业发展新质生产力的新赛道。《措施》提出，对技改项目年度技改设备和信息化建设投资额达500万元(含)以上，按其投资额的3%给予补助，单个企业最高补助500万元。对工业企业智能制造应用软件企业(含涉软企业)自主研发的工业软件实行风险补偿，最高不超过100万元。

支持工业企业上云上平台，对工业企业核心业务上云、基础设施上云、工业设备上云，分别给予不超过20万元、20万元、10万元的奖补。同一企业同时开展多类型“上云上平台”的，可叠加享受。

福州越来越多的企业走上专精特新发展之路。《措施》加大支持力度，对新认定的国家专精特新“小巨人”企业、省专精特新中小企业，在省级奖励的基础上市财政再给予50%的配套奖励。

科技攻“尖” 路桥向“新”

——市交建集团聚焦新质生产力打造行业标杆

本报记者 朱榕

逢山开路，遇水架桥，交通建设行业是国民经济基础性、先导性、战略性行业，在新基建的强大洪流前，还有转型的空间吗？

作为省会城市交通建设领域排头兵，左海集团所属

市交建集团以大量的探索实践回答：“有！”围绕交通项目行业全产业链体系目标，交建集团如何为传统路桥行业赋予新生机？记者走进该集团各大项目，努力探寻背后的答案。

逐绿前行

习近平总书记指出：“绿色发展是高质量发展的底色，新质生产力本身就是绿色生产力。”当前，绿色智能目标已贯穿从设计、建造到监管的全流程，新技术、新模式、新成果不断涌现。

作为省市重点项目，福州机场第二高速公路跨越闽江和闽江河口湿地公园，这里是国际候鸟迁徙重要通道，如何不打扰鸟类的栖息，成为摆在项目面前的头等大事。“除了大气、水、噪声，光污染也会影响候鸟栖息。每年候鸟南迁过冬时，项目部都会为候鸟让路，根据鸟类的习性，暂停夜间施工、关闭光源。”交建集团机场第二高速项目部相关负责人说。

如果你夜晚来到闽江河口湿地，模糊的夜色中，只能听见鸟鸣、风声，谁也不想还藏着一座在建工地。

闽江河口湿地是当前交通项目面临新形势的一个缩影。为了提升工程质量安全和环保管控水平，打造绿色美丽高速，机场第二高速项目在全省首批采用“环保管家、水管家、安全管家”一站式综合服务模式，委托第三方机构提供全方位技术支持。

管家的职责有哪些？机场

第二高速项目部相关负责人介绍，一站式管家会定期对生态敏感区和水土保持区进行巡查，掌握实时动态，并针对施工安全、环境保护、水土保持等给出前瞻性意见，提供政策解读、问题咨询、决策指导、风险管控、污染物达标排放等技术服务。

长乐机场综合交通枢纽配套工程同样是新技术、新设备的“试验场”：新型超声波摊铺机的引入，有效解决了现浇箱梁平整度不足的问题，减少人工和机械用量；采用“旋挖钻+气举反循环钻+冲击钻”多种设备相结合的施工工艺，降低噪声、振动对地铁的影响，桩基施工效率提升近50%……

此外，交建集团所属路信设计公司工程勘察、施工工艺、材料方法进行创新，在桥梁深水桩基快捷低修加固技术应用、旧水泥路面薄层加铺分析研究等低碳关键技术上取得突破，并在355国道永泰公路服务区站点建设光伏发电停车场，迈出“光伏高速”的探索步伐。

告别传统高能耗、高污染、低效益的生产方式，一条条美丽公路和青山绿水、连接人与自然，为可持续发展城市夯基固本。



机场第二高速效果图。



长乐机场综合交通枢纽配套工程引进新型超声波摊铺机。(市交建集团供图)

乘“数”而上

数字技术是新质生产力的内核，大数据、物联网、人工智能、VR等新一代信息技术在交建集团各重点项目中得到广泛应用，数字化转型深刻改变项目管理方式，数据转为新质生产力，应用场景日益丰富。

数据“跑腿”逐步替代人工——在308省道连江段路面修复工程中，道路养护数字化可视系统的广泛应用，改变了传统依赖人工上路调查的方式。

多数据融合应用让项目管理更聪明——机场第二高速在福州公路建设行业首次运用灾害预警系统，和气象部门合作，在全线24.3公里沿线布设6个监测点，实现对风力、温度、降水及短时天气的

实时监测。“气温对混凝土浇筑质量有很大影响，根据不同天气情况，项目可以合理安排施工，开展防暑降温、防风防汛部署。”机场第二高速安全环保部负责人高彤阳说。

每一个步入机场综合交通枢纽项目的人员，第一站都会来到项目智能监管中心，透过基于GIS(地理信息系统)的大数据融合平台，人员在岗情况、项目进展、环境数据等都可以一屏感知，高精度监测量控技术24小时自动筛查影响地铁安全的隐患，智慧监控系统让软基隐蔽工程质量“可知、可控、可视、智能”，依托数字化技术，管理人员面对复杂的施工环境做到心中有数。

向“新”而生

技术和人才是交通建设行业可持续发展的核心，交建集团以科技引领产业链上下游开展关键技术攻关，建设科技型企业，所属路信设计公司、路信监理公司共取得实用新型专利29项、计算机软件著作权22个、申报发明专利1项。路信设计公司获得“国家高新技术企业”“福建省科技小巨人企业”认定，路信监理公司入选福建省科技型中小企业。

交建集团还积极促成设计、监理行业的业务转型，参与地方标准、行业标准制定。路信设计公司参与编制的《水泥混凝土路面微裂处治与加铺技术规程》《电渗透抗渗防潮系统应用技术规程》已作为全国行业标准规范颁布实施，并指导相关工程设计、施工、验收，增强了企业的行业话语权，提升企业的竞争力和市场价值。路信监理公司成功申报省级科研课题《基于地基雷达的桥梁结构非接触式动态监测技术研究》、参与发明专利《地基雷达索力监测方法》。

此外，交建集团坚持人才为先，通过加强校企合作、搭建产教融合平台，先后和福州大学土木工程学院、福建农林大学交通与土木工程学院、福建船政交通职业学院、三明学院签订框架协议，就技术研发、科研课题协作、人才培养等方面进行深度合作，设立研究生教育创新基地、智能建造与智慧交通产教融合基地、智能建造与智慧交通工程技术研究中心等，努力推动人才聚、科技兴、产业强，让更多新质生产力喷涌而出，为左海集团冲刺“中国500强”企业贡献力量。



机场第二高速智慧梁厂智能建造中心大屏上，每片梁的生产都有轨迹。本报记者 朱榕摄