

外交部官员谈布林肯访华 中方主要聚焦五大目标

据新华社北京4月23日电 中国外交部已于4月22日宣布,应中共中央政治局委员、外交部长王毅邀请,美国国务卿布林肯将于24日至26日访华。22日,外交部北美大洋洲司负责人就此向媒体做了背景吹风,介绍了访问相关情况。

去年11月,中美元首在旧金山举行历史性会晤,达成一系列重要共识和成果,开辟了面向未来的“旧金山愿景”。年初习近平主席同拜登总统就中美建交45周年互致贺信,3月27日集体会见美工商界和战略学术界代表,4月2日应约同拜登总统通电话。在两国元首的战略引领下,中美关系呈现止跌企稳的态势。与此同时,两国关系中的消极因素也很突出。美方顽固推进遏华战略,不断采取干涉中国内政、抹黑中国形象、损害中方利益的错误言行,对此我们予以坚决反对。

相互尊重、和平共处、合作共赢,始终是中方看待和处理中美关系的根本原则。以和为贵、以稳为重、以信为本,是中方处理今年中

美关系的遵循。对布林肯国务卿此次访问,中方主要聚焦五大目标。

第一,树立正确认知。这始终是中美关系必须扣好的“第一粒纽扣”。中美到底是伙伴还是对手,这是一个根本性的问题,不能犯颠覆性错误。我们始终认为,大国竞争不是这个时代的底色,也解决不了中美两国和世界面临的问题。中美两个大国,不能不来往、不打交道,更不能冲突对抗。中美关系应该稳下来,好起来,沿着稳定、健康、可持续的道路向前走。同时,中国有必须维护的利益,必须捍卫的原则,必须坚守的底线。拜登总统多次重申美国不寻求进行“新冷战”,不寻求改变中国体制,不寻求遏制中国发展,不寻求通过强化同盟关系反对中国,不支持“台独”,无意同中国发生冲突,以及不寻求同中国“脱钩”等。我们敦促美方将拜登总统上述承诺落到实处,同中方一道,将“旧金山愿景”变成实景,而不是继续以“竞争”之名行对华围堵遏制打压之实。双方外交团队将在已经达成的相互尊重、和平共处、保持沟通、防止冲突、恪守联合国宪章、在有共同利益的领域开展合作、负责任地管控双边关系中的竞争因素7点共识基础上,继续进行中美关系指导原则磋商。

第二,加强对话。旧金山会晤以来,中美在各层级各领域开展了一系列重要接触,双方外交安全、

经贸财金、气候变化以及执法、农业、文化等部门负责人通过访问、会晤、通话、工作组会议等方式保持互动,两军恢复沟通对话。旧金山会晤建立或重启的20多个机制性磋商持续运转。中方对话沟通的大门始终是敞开的。同时美方必须认识到,不能为沟通而沟通,不能说一套做一套,更不要幻想从所谓“实力地位”出发同中方打交道。所谓的美盟体系是冷战时期的产物,体现的是过时的冷战思维和你输我赢的零和博弈理念。美方沉迷于裹挟盟友搞反华小圈子,完全是逆潮流而动,不得人心,也没有出路。

第三,有效管控分歧。中美过去、现在、将来都会存在分歧,但不能让分歧主导中美关系,必须对中美关系坚持全过程管理。美方尤其不能触碰中方在台湾、民主人权、道路制度、发展权利等问题上的红线。中方维护国家主权、安全、发展利益的决心和意志坚定不移,将重点就台湾、经贸科技、南海等问题阐明严正立场,提出明确要求。

台湾问题是中美关系第一条不可逾越的红线。台湾是中国的一部分,台湾问题是中国内政。“台独”和台海和平水火不容。台海和平稳定面临的重大威胁是“台独”势力分裂活动和外部纵容支持,我们绝不会听之任之。中方坚决反对美方近期在台湾问题上的错误

言行,敦促美方恪守一个中国原则和中美三个联合公报规定,把拜登总统不支持“台独”的表态落实到行动上,反对“台湾独立”,停止武装台湾,停止干涉中国内政,支持中国的和平统一。

美国针对中国的经贸科技打压措施变本加厉,在出口管制、投资审查、单边制裁方面不断采取新的措施,严重损害中方利益。这不是“去风险”,而是制造风险。美方抛出的所谓“中国产能过剩论”,看似是经济概念,实质是虚假叙事,背后包藏的是遏制打压中国产业发展的祸心,旨在为本国谋求更有利竞争地位和市场份额,是赤裸裸的经济胁迫和霸权霸凌。近年来,中国电动汽车、锂电池、光伏产品等产品出口增多,这是国际分工和市场需求的结果,有利于推动世界绿色发展。美国上届政府启动对华301调查并对华加征关税,已被世贸组织裁定违反世贸规则,受到众多世贸成员的反对。美方出于国内政治需要发起新的301调查,是一错再错。各国的国家安全关切必须正当合理且有边界。我们坚决反对美方将经贸科技问题政治化,也正告美方,打压中国科技就是遏制中国高质量发展,剥夺中国人民的正当发展权利,中方必将坚决应对。

中方坚决反对美方插手南海问题,挑拨中国和东盟关系。中国对南海诸岛及其附近海域拥有无

可争辩的主权,愿意继续通过对话协商与有关当事方妥善处理涉海问题,共同维护南海和平稳定。同时,中国的领土主权和海洋权益不容侵犯,中国维护自身合法权利的决心意志坚定不移。中美已建立海上事务和亚太事务磋商机制,双方可以继续对话。但美国不是南海问题当事方,不应该介入,更不要搅局。

第四,推进互利合作。一段时间以来,双方在禁毒、执法、科技、人工智能、农业、卫生、气变等领域取得了一些进展。两国直航航班增加,工商界和地方省州往来密切,青少年交流活跃,文体互动热络,大熊猫保护合作有序推进。这些充分说明,中美有着广泛的共同利益,可以互利共赢,也充分说明中美关系的希望在人民、基础在民间、未来在青年、活力在地方。

芬太尼不是中国的问题,也不是中国造成的问题,但我们没有袖手旁观,愿意向美国人民提供帮助。旧金山会晤以来,中方言出必行,中美禁毒合作取得了进展,中方也为此作出了巨大努力。美方应对等解决中方关切。

第五,共同承担大国责任。中美同为安理会常任理事国,对维护国际和平与安全负有特殊责任。中方在中东、乌克兰、朝鲜半岛等热点问题上发挥着建设性、负责任的大国作用,我们希望美方同样如此。

马克龙重申 坚决反对以进攻拉法

据新华社巴黎4月22日电(记者 唐霁 罗毓)法国总统马克龙22日与以色列总理内塔尼亚胡通电话时重申,法国坚决反对以色列进攻加沙地带南部城市拉法,呼吁巴以实现立即、持久的停火。

法国总统府当天发表新闻公报说,马克龙在通话中指出,加沙地带面临着绝对紧急的人道主义状况,当地平民的处境很长时间以来令人无法接受。以色列进攻拉法只会令加沙地带局势恶化,并增加冲突升级的风险。马克龙同时敦促保障人道主义援助大量进入加沙地带。

马克龙强调,需要推动“两国方案”,这是确保地区实现持久和平的唯一途径。他还对约旦河西岸犹太定居者日益严重的暴力和袭击行为表示强烈谴责,呼吁以色列政府制止此类行为。他指出,必须停止修建定居点活动,此类活动违反了国际法,破坏了基于“两国方案”的和平愿景。

马克龙和内塔尼亚胡还讨论了前不久伊朗报复性打击以色列,以及以色列和黎巴嫩之间的冲突。马克龙呼吁各方保持最大限度的克制,避免地区局势升级。

未来十年全球电动汽车 需求持续强劲

据新华社巴黎4月23日电(记者 徐永春)国际能源署23日发布展望报告说,未来十年全球电动汽车需求将持续强劲增长,2024年销量预计达1700万辆,占全球汽车总销量的五分之一以上。电动汽车需求激增将重塑全球汽车业,并显著降低道路交通领域的石油消耗量。

这份名为《2024年全球电动汽车展望》的报告预计,2024年,中国电动汽车销量将增至1000万辆左右,约占中国国内汽车销量的45%;在美国和欧洲,电动汽车销量占比预计分别为九分之一和四分之一左右。

国际能源署署长法提赫·比罗尔表示:“全球电动汽车革命非但没有势头减弱,反而正迈入新的增长阶段。”

报告指出,去年全球电动汽车销量猛增35%,达到创纪录的近1400万辆。在这一基础上,今年电动汽车行业仍实现强劲增长。越南、泰国等新兴市场的电动汽车需求也在加速增长。

报告认为,中国在电动汽车制造和销售领域持续领跑。去年在中国售出的电动汽车中,超过60%比同等性能的传统汽车更有性价比。

时隔5个月 “旅行者1号” 重新发回可读数据

据新华社洛杉矶4月22日电 美国航天局喷气推进实验室22日发布公报说,由于修复方案取得成效,自去年11月与地球通信遭遇困难以来,距离地球最遥远的人造航天器——“旅行者1号”探测器日前再次发回有关其工程系统健康状态的可靠数据。

公报说,“旅行者1号”去年11月14日停止向地球发送可读的科学和工程数据,不过任务控制团队可以看出该探测器仍在接收他们的指令,并且在其他方面运行正常。

经过一系列检查,“旅行者1号”工程团队今年3月证实,通信故障与该探测器搭载的3台被称为“飞行数据子系统(FDS)”的计算机中的一台有关。该系统负责在将科学和工程数据发回地球前对其进行打包,工程团队发现其中的一个芯片出现了故障,这个芯片主要负责存储包括一些软件代码的部分FDS内存。

由于无法修复损坏的芯片,工程团队设计了一个巧妙的修复方案,将受影响代码分成几部分,分别存储在FDS的不同位置,并确保存储于不同位置的代码仍作为一个整体运行。此外还对引用代码位置的指令进行了更新。团队首先对负责打包“旅行者1号”工程数据的代码进行修复。4月18日,团队将相关代码发送到FDS内存的新位置。

世界气象组织报告: 2023年气候变化 和极端天气重创亚洲

据新华社日内瓦4月23日电(记者 曾焱)世界气象组织23日发布的《2023年亚洲气候状况》报告显示,受天气、气候和水文有关的危险因素影响,2023年亚洲是世界上灾害最多发的地区。洪水和暴雨造成的伤亡人数和经济损失最高,而热浪的影响则更加严重。

报告指出,地球表面升温、冰川后退和海平面上升等主要气候变化指标的进展正在加速,这将对亚洲的社会、经济和生态系统产生重大影响。2023年,西北太平洋的海面温度达到有记录以来的最高值,甚至北冰洋也出现了海洋热浪。

报告说,亚洲变暖的速度快于全球平均水平。数据显示,2023年亚洲发生与水文气象灾害事件相关的灾害共79起。其中,80%以上与洪水和风暴事件有关,造成2000多人死亡,900万人直接受灾。脆弱国家受到的影响更大。



马来西亚两架直升机坠毁致10死

4月23日,救援人员在马来西亚霹靂州的直升机坠毁现场救援。马来西亚军方23日说,军方两架直升机当天在马来西亚霹靂州

进行飞行表演训练时相撞坠毁,机上10人全部遇难。

根据马来西亚皇家海军的声明,事故发生在霹靂州一个海军

基地,两架直升机当日上午在进行飞行表演训练时相撞坠毁。事故中一架直升机上有7人,另一架有3人。 新华社发



金正恩指导 核反击模拟演习

这张朝中社提供的拼版照片显示的是4月22日拍摄的火箭炮齐射画面。

据朝中社23日报道,朝鲜劳动党总书记、国务委员长金正恩22日指导超大型火箭炮部队进行核反击模拟演习。报道说,演

习期间进行了搭载核模拟战斗部的超大型火箭炮齐射,击中352公里以外的岛屿目标。报道援引金正恩的话说,朝鲜扩大战术核攻击运用空间、实现多路转换的核武力建设构想由此变成现实。 新华社发

日元对美元汇率交易价22日跌至1美元兑换154.85日元,刷新34年来最低纪录,持续逼近业内人眼中155的“危险”关口。日本财务大臣铃木俊一23日表示,“将不排除任何选项”应对。日本媒体解读,他在暗示政府将不惜干预汇市以阻止日元进一步贬值。

分析人士认为,日元贬值高度关联美联储激进加息,而日本民众随之钱包缩水、消费不振;虽然未来日元升值不可避免,但长期来看,日本经济萎缩的大趋势很难改变。

高度关联美联储激进加息 今年以来,二十国集团(G20)不少国家的货币对美元汇率继续下跌,其中日元下跌约9%。作为国际避险货币之一,日元跌势引人关注。 本轮日元贬值实际始于2022年初。在新冠疫情期间进行了史无前例“大放水”的美联储,于2022年“急转弯”,开始激进加息以应对通货膨胀,给世界经济带来严重负面外溢效应,多种非美货币大幅贬值,多国央行被迫加息,但一向对美国亦步亦趋的日本央行却受制于国内通缩形势而坚持负利率政策。

元的水平,日元跌幅超过30%。日本政府被迫3次下场干预,以卖出美元买入日元的方式拉升日元汇率。

去年,日本央行换帅,被外界视为日本即将收紧货币政策的信号。今年3月,日本央行宣布结束持续8年的负利率政策,但仅仅将政策利率从负0.1%提高至0至0.1%区间,同时承诺继续保持宽松货币环境。由于紧缩程度不如市场预期,反而加剧日元贬值。

贬值让老百姓钱包缩水 为了追逐更高收益,日本国内的个人资金纷纷流向海外。海外机构投资者大搞套利交易,借入日元换成外币进行投资,也加剧了日元贬值。日本财务省财务

官神田真人近日多次口头干预,称目前市场“明显存在投机,不能容忍”。

日本财务大臣铃木俊一23日表示,“对于过度的波动,将不排除任何选项妥善应对”。日本共同社解读,铃木俊一暗示不惜干预汇市以阻止日元进一步贬值。

此外,今年以来日本股市高歌猛进,很多人以为日本经济有力复苏,实际上狂买日本股票的大多是外国机构投资者,日本民众手头并没有变得富裕。庆应大学教授白

井早由里接受媒体采访时表示,日元过度贬值令消费者购买力下降,企业投资和生产也因此趋缓。 截至今年3月,日本核心消费价格指数(CPI)连续31个月同比上升,但这轮通胀并未伴随国内需求高涨。实际上,日本工资上涨跟不上物价上涨幅度,截至今年2月,实际工资收入连续23个月同比下降。用优衣库总裁柳井正的话说,这种情况下,普通民众不愿意买东西也很正常。日本内阁府数据显示,截至去年第四季度,占日本经济比重二分之一以上的个人消费

连续3个季度呈负增长。

由于实际收入缩水,消费者倾向于选择价格更便宜的商品:超市里,牛肉销量大降,鸡肉受到追捧;日本超薄电视机的国内出货量连续3年下降。近日,受中东局势紧张加剧影响,国际原油价格再次上扬。野村综合研究所经济学家木内登英认为,能源涨价叠加日元贬值,日本经济将遭遇更强逆风,物价上涨可能进一步抑制个人消费,从而加剧滞胀局面。

日元还要跌多久 日元这轮贬值,并非全由美国激进加息引发,日本经济长期存在的一些结构性问题也是重要原因。 首先,日本能源、食品、原材料等重要资源严重依赖进口,对美元的需求持续增加。2011年福岛核电站事故后,日本国内核电站纷纷停运,核电原本在日本发电量中占比四分之一左右,至2014年一季度降至零,此后重启核电进展缓慢,导致能源进口需求进一步高涨。

创34年新低 日元还要跌多久

新华社记者 刘春燕

美国劳工部10日公布3月消费者价格指数(CPI)数据,显示美国通胀并未降温。市场对美国年内降息的预期再添不确定性。受此影响,外汇市场日元对美元汇率大幅走软,连续多日刷新1990年以来最低纪录。

贬值让老百姓钱包缩水 为了追逐更高收益,日本国内的个人资金纷纷流向海外。海外机构投资者大搞套利交易,借入日元换成外币进行投资,也加剧了日元贬值。日本财务省财务