

永泰多措并举保住果树、种出好果、卖出好价 产业奔十亿 前景更“梅”好

本报记者 叶欣童



为了保证青梅质量,果农请人手工采摘。本报记者 包华摄

初夏时节,大樟溪擎着戴云山山脉的云烟,一路奔涌而来,滋养着永泰县的青梅林。葛岭镇蒲边村果农苏武驾驶着约500公斤青梅的面包车,从林中的小路驶出,前往山下的收购点。尽管今年青梅丰产,苏武却不担心价格下跌,“现在我们不通过中间商收购,直接送到青梅加工企业收购点,价格稳定,还可以现场结算”。

永泰是青梅大县,种植面积6.1万亩,年产量6.3万吨。从永泰人种下第一棵青梅树至今,一片片梅林用酸甜的果实,给当地群众换来新衣、新房和美好生活的希望。在新时代,如何保住果树、种出好果、卖出好价,成了永泰人的心头大事。

以梅为业 却遇恶性循环

蒲边村是永泰县青梅产量最高的村庄之一,全村以梅为业,因梅而富,几乎每家每户都有青梅林。

果农陈世华是蒲边村的青梅种植大户,从小就跟着父亲在青梅树下干活。在他的记忆中,这些年,青梅带给村里人的并不全是美好的记忆。

“30年前,一公斤青梅可以卖10元,后来青梅种植面积持续扩大,导致供大于求,这几年最低时一公斤只卖1.5元。”陈世华说,因为种植面积大,自己来不及采摘,雇人采摘一个月的人工费就要七八千元,再加上中间商压价,果农的利润少得可怜,所以一些果农宁可让果子烂在地里也不采摘。

梅贱伤农,村民们不再看好青梅的前景,选择放下农具外出务工,只在收获季回乡用竹竿随意打下果子,能卖则卖,其余时间放任青梅树“野蛮”生长,导致青梅果品差,收购价格无法提升,如此反复,出现恶性循环。

保价兜底 好果卖出好价

李梅产业陷入低迷之时,永泰县出台《振兴李梅产业发展若干措施》《永泰县省级现代农业产业园建设实施方案》等扶持政策,拿出真金白银,支持李果、青梅从粗放型种养模式转变为精细化种植加工模式,并引入梅满天下、梅百华等青梅加工龙头企业,做大做强永泰青梅产业。

在此基础上,今年青梅上市前夕,永泰县制定了青梅收购方案,指导建立青梅集中收购点、推行李梅特色保险、引入永阳振兴

乡村集团兜底兜底收购能力……一系列强有力的举措吹响青梅产业振兴的号角。

消息一出,梅农们半信半疑,市场价格浮动是常态,想要保价谈何容易?

4月20日,梅满天下、梅百华两家龙头加工企业公示了今年青梅的收购价格:敲打果(统货),每公斤1.8元~2.4元;手采规格梅,直径2.6厘米以上每公斤2.8元~3.2元,直径2.8厘米以上每公斤可达4元。

一时间,果农们蜂拥而至,骑着摩托车、开着三轮车将一担担青梅送到收购点,甚至深夜11点还有果农来送货。

“过去果农采摘青梅,中间商上门收购,再送至企业,销售渠道

被中间商把持,就容易发生压价行为。”梅百华文化旅游发展有限公司总经理杨祺崑说,去年开始企业尝试直接从果农手里收购,避免中间商赚差价,果农每公斤可以多赚0.2元~0.5元,因此整体价格相对稳定,今年企业计划落地新生产线,进一步扩大影响效应。

福建梅满天下实业有限公司前年落地永泰,虽然厂房还未完全建好,青梅收购工作却已早早启动。“目前办公楼和部分厂房刚进入封顶阶段,原料腌制车间的285口腌制池已经投入使用,部分设备已经进场生产。整体投产,鲜果消耗量可达4万吨。”该公司负责人田俊杰说。

永阳振兴乡村集团也发挥国

企担当,将通过银行授信的方式筹集1亿元资金,用于永泰李梅产业统购统销与青梅滞销时兜底收购,并向李梅加工企业租借腌池,确保永泰李梅收获季“有人收梅、有钱收梅、有池存梅、有车运梅”。

多措并举 培育十亿产业

青梅价格的稳定,释放出行业利好的消息,果品规格毫厘之间的价格差距,也同样意味着想要青梅卖得好,有人收,必须提高果品质量。

要想果品质量好,首先要收起竹竿,其次要对常年粗放管理的果树进行修剪。去年11月,福建农林大学园艺学院教授李永裕在梅百华青梅文化创意园开讲,引导果农开展青梅矮化整形、增施有机肥,全县青梅种植合作社、家庭农场等新型经营主体以及种植大户共400多人参加,苏武就是其中之一。

“专家说的我们都觉得挺有道理,回家也打算试试,可是果园面积大,雇工人不仅成本高,上树采摘、修剪也有风险。万一工人受伤,我们一年就白干了。”苏武说出不少果农的担忧。

为了消除果农的后顾之忧,今年,永泰县农业农村局与保险公司签订李梅特色保险协议,在李梅采摘季为采摘人员办理意外事故救助保险,且不作年龄限制,总保费15万元,最高可赔付8万元。

政府打出的“组合拳”让永泰的青梅产业再一次找到奔流的动力。接下来,永泰将继续引入两三家青梅加工龙头企业,以建设省内新的青梅种植、加工集散地为目标,将青梅产业培育成永泰首个十亿产业。

经纬之间织成钢筋铁骨

福州机场T2航站楼冲刺主体封顶目标

本报讯(记者 朱榕 通讯员 朱晓龙)“五一”假期,在福州机场二期航站区工程施工现场,数十台塔吊,吊车将建筑材料吊至楼顶,施工车辆来回穿梭,工人在绑扎钢筋、铺装模板。施工现场就像一座露天车间——工人穿着钢筋的“绣线”,为T2航站楼织出钢筋铁骨。

“每天7点不到,工地就开始忙碌,日均2000多名工人同时作业,钢筋用量达50吨~80吨。”中国建筑福州机场二期航站区工程片区项目经理陈志彬说,整个T2航

站区预计完成上千吨盘扣的搭设和近万立方米的混凝土浇筑,将于5月下旬完成主体结构封顶,比原计划提前1个月,“为了提高施工效率,我们同时引入智能塔机、焊接机器人等多项智能建造设备参与作业。”

福州机场二期航站区工程总建筑面积约47.99万平方米,其中新建T2航站楼25.5万平方米、停车楼11.9万平方米、综合交通中心8.2万平方米。

拧紧,一两秒间就绑好一根钢筋。这样的动作,他每天要重复上千遍。“我是一天看着航站楼‘长’起来的,就像看着自己的孩子一样。但再过一个半月,我也要完成任务了。”看着这片自己挥洒了汗水的工地,陈巧杰眼里透着不舍。

“每天7点不到,工地就开始忙碌,日均2000多名工人同时作业,钢筋用量达50吨~80吨。”中国建筑福州机场二期航站区工程片区项目经理陈志彬说,整个T2航

元洪医院地下室结构施工完成

本报讯(记者 钱嘉宜 通讯员 薛红 薛有雄)“五一”假期,中国一印度尼西亚经贸创新发展示范区(一期)项目还先行启动了海城路改造工程、福清市元洪实验学校及配套幼儿园等基础设施项目,以完善片区基础设施、完善整体功能配置满足产业发展人口增量带来的基本生活需求,提升园区生产生活品质,助力中印尼“两国双园”高质量发展。

据了解,中国一印度尼西亚经

贸创新发展示范区(一期)项目还先行启动了海城路改造工程、福清市元洪实验学校及配套幼儿园等基础设施项目,以完善片区基础设施、完善整体功能配置满足产业发展人口增量带来的基本生活需求,提升园区生产生活品质,助力中印尼“两国双园”高质量发展。

据了解,中国一印度尼西亚经



温暖准时送达 收获“五星好评”

——记全国五一劳动奖章获得者王成

本报记者 陈君沂 通讯员 陈遂益



王成从接驳车上卸下快递。本报记者 陈君沂摄

“我想让每一位客户感受到温暖。”4月28日,35岁的福州顺丰速运有限公司快递员王成荣获全国五一劳动奖章。当天参加完在北京人民大会堂举行的表彰大会,第二天他就回归日常的忙碌。

4月30日,记者在顺丰速运象园网点见到王成时,他丝毫没有获奖后的骄傲,而是像往常一样忙忙碌碌。记者跟随王成走过他每日固定的工作路线,感受这枚奖章背后的温暖。

留下

感受温暖,传递温暖

王成加入快递行业,是一次机缘巧合。

2018年,王成一家四口从四川搬到福州。他尝试了很多份工作,但都不满意。“我爱人很喜欢网购,每次收到快递都很开心。”王成回忆道,这让他萌生了加入快递行业的想法,“或许我可以尝试当一名快递员,把这份快乐送到更多人手上。”2019年,王成成为福州顺丰速运有限公司的一名快递员。

快递员的工作十分辛苦,而让王成这名“新福州人”决定留在福州的,是两个汉堡和几份没烧过的

“我刚入职时,还没有适应派送快递的节奏,有时会手忙脚乱。”王成说,当他蹲在路边休息时,带

他入门的师父递给他两个热腾腾的汉堡。这样的温暖并不是偶然。2019年暑假,王成连发3天高烧,顺丰免费提供的退烧药和同事们的关心让他非常感动,“顺丰是个有爱的大家庭,我想留下来”。

初入顺丰时的那份温暖时刻感染着王成,无论再难再累,他从不抱怨,总是以灿烂的笑容面对客户;无论风雨,他都坚持将每个包裹送到客户手中,把温暖传递给更多人。

助人

学习榜样,成为榜样

4月30日上午10时,王成冒雨

开着接驳车,将大件包裹送往周边的各个网点。“两年前的这个时候,也下着小雨,我送完快件返回网点途中,遇到一个小伙跳河逃生。”王成回忆自己跳河救人的场景,历历在目。

“有人要跳河。”2022年4月30日上午,王成与同事吕法龙正在岗位上忙碌,听到一声喊叫,立即冲上去将欲跳河的小伙拉回路面。谁料小伙又冲向马路对面,爬上护栏跳入内河,王成与吕法龙第一时间下水施救。小伙情绪激动,不断向桥墩处移动。“河中淤泥较多,桥墩处的水比我想象中深得多。”王成回忆道,当时情况紧急,两人多次下河,终于在1个小时后将小

伙救上岸。下河救人会害怕吗?王成的答案是肯定的。但他仍然毫不犹豫下河的原因,除了会游泳外,更重要的是,是优秀行业人士带给他的榜样力量。“我曾在新闻报道中看到快递小哥见义勇为、外卖小哥英勇救火,我要向他们学习。”王成说。

不仅是跳河救人,王成还曾主动驱车往返1000多公里,接省外的同事回榕。对受助人来说,这无疑雪中送炭,而王成却轻描淡写地将其定义为“小事”。

“前两天,我的大女儿在学校被同学问到我获奖的事,她可骄傲了。”王成笑着说,他会做好两个孩子的榜样,尽自己所能帮助身边的人。

敬业

岗位在变,初心不变

在大众眼里,王成是舍己救人的英雄;在同事看来,他是最好的工作伙伴。从一线快递员,到网点主管,再到网点快递接驳员;从服务客户到服务快递员,他始终尽心尽力。

“我是今年初才来象园网点做接驳员的。”王成一边将快递卸下接驳车,一边对记者说,随着快递数量、品类的增加,普通的送件车

无法装下大件、异形件快递,因此,部分快递企业设立接驳员岗位,驾驶大型接驳车往返于站点和网点之间,将快件交付于负责该网点的快递员,同时帮助快递员将待寄快件带回站点。

王成很快就熟悉了工作,他发现自己可以在接驳之余,帮助快递员送货上门。不仅如此,他还主动帮同事做分拣、装袋等工作。“为大局考虑”,是同事谌祥庚对王成的评价。“无论客户发货到多晚,他都会坚守岗位等待,绝不会将事情拖到第二天。”谌祥庚说,曾经有一名同事派的快件被误送至其他网点,王成接到同事的求助电话后,立刻交接好手上的工作,在20分钟内找到快件并送到客户手中,“我很佩服他”。

王成在同事之间收获“五星好评”,象园网点业务部主管吴宏樟看在眼里。“他眼里有活,为人也热情。每天早上7点,他都会去隔壁网点帮忙接驳一趟。”吴宏樟说,王成调来象园网点后,这里的工作氛围变得更浓了。在王成的带动下,所有快递小哥都会主动帮同事分担任务。

在王成看来,接驳员与快递员在本质上并无不同,服务好快递员,快递员才能更好地服务客户,“客户的体验永远是第一位的”。

“五一”假期 福州新房市场优惠多

本报讯(记者 赖志昌)“五一”假期,福州主城区多个在售新盘抓紧营销节点,进行大幅度促销,推出限时特价房、折扣优惠等。

3日,记者在晋安区建总售楼部看到,看房的人络绎不绝,“假期这几天每天都有三四十组客户来访,平均每天成交3套。”现场置业经理赵文夺说,针对“五一”假期,楼盘推出特价房源。市民林小姐签约了一套58平方米的特价房,“之前看了几次,假期楼盘优惠力度挺大,就下决心签约了”。

除了推出特价房外,一些新盘直接打折降价,每平方米直降1000元~2000元,加价1万元还送车位。

在仓山区榕心映月售楼部,前来看房的人同样不少。销售经理黄先生说,“五一”假期推出特价房源,买房赠送3年物业费优惠。

记者走访发现,虽然“五一”假期看房买房的人相对增多,市场保持一定的热度,但观望氛围还是比较浓厚。“我认为房价还会下滑,所以选择再等待一段时间购房。”市民陈先生说。

一手房交易升温,二手房挂牌交易同样热度不减。昨日,福州多家房屋中介的工作人员表示,“五一”假期看房量有显著提升,销售量也有增加,“这个假期看房买房的人多了很多,超半数都是刚需购房”。1日,市民陈先生购买了一套100平方米、总价200多万元的二手房,“我是刚需购房,现在政策优惠力度大,我觉得合适就入手了”。

据了解,随着多个利好房地产市场政策的落地,4月福州二手房市场看房量有较大增长,成交表现也有所升温。数据显示,4月五城区二手房挂牌交易量3720套,环比上升13.04%,同比下降1.01%;各城区挂牌交易量环比上月,除鼓楼区下降0.54%外,其余各区均呈现双位数上升,其中仓山区再次突破千套达1196套,马尾区再次突破200套,环比上升34.13%。

地产业资深人士练友军认为,目前福州楼市供应充足,加上限购松绑、开发商大力促销,5月福州楼市的成交量同比降幅有望收窄,环比有望进一步上升。

禁毒班会课 开进林则徐纪念馆

本报讯(通讯员 林展羽 记者 莫思予)青少年是国家的希望,民族的未来。鼓楼区东街街道近日联合东街派出所,组织福州一中师生代表走进林则徐纪念馆,开展一堂别开生面的禁毒班会课。活动继承和发扬五四精神,深化青少年毒品预防教育,提升他们识毒、防毒、拒毒的意识,筑牢校园禁毒防线。

纪念馆内,讲解员对林则徐的生平事迹进行细致讲解。丰富的历史资料、场景再现及各类展品,让大家了解到林则徐开眼看世界的远见卓识、严于律己的优良品质和虎门销烟的英雄事迹。

参观结束后,师生们在民警的带领下庄严肃誓,承诺珍爱生命,拒绝毒品,保证不吸毒、不贩毒、不制毒、不种毒,积极检举吸毒贩毒行为,自觉抵御毒品侵蚀,积极投身禁毒行列,为中华民族伟大复兴而努力奋斗。

东南汽车城屋顶分布式光伏发电二期项目并网



电力工人验收二期项目。陈德钧摄

本报讯(记者 唐蔚楠 通讯员 陈燕谢淑樱)2日,闽侯县东南汽车城屋顶分布式光伏发电二期项目通过验收正式并网,装机容量为11.7兆瓦。

据悉,东南汽车城屋顶分布式光伏发电项目总装机容量为16.8兆瓦,采用园区企业“自发自用,余电上网”的纳网模式,每年可节省电费441.48万元,预计年均发电量1667.45万千瓦时,相当于每年可节约标准煤6612.48吨,减排二氧化碳2.01万吨。

闽侯荆溪将建越野赛道 总长115公里

本报讯(记者 谭湘竹 通讯员 李煜晗)记者昨日获悉,闽侯县荆溪镇将打造一条总长115公里的福道(国际)越野赛道,目前已进入规划设计阶段。

荆溪镇是典型的低山丘陵地貌,能够满足不同人群森林越野及徒步需求。根据规划,荆溪福道(国际)越野赛道将与福道相接,贯穿13个行政村和镇林场。项目将以“森林越野及徒步休闲体验,亲近自然、地方生态与文化展示和乡村振兴示范”为主题,围绕绿色、原真、健康的目标,让越野爱好者在家门口就可获得顶级越野体验。

荆溪镇还将依托周边景区资源,策划郊外徒步、山地自行车、越野车等多种主题活动,给游客提供最佳户外体验。