

最高法发布 提级管辖典型案例

据新华社北京5月8日电(记者 罗沙 冯家顺)提级管辖是我国三大诉讼法明确规定的管辖制度,是上级人民法院监督指导下级人民法院审判工作的重要抓手。最高人民法院8日公布5起提级管辖典型案例,推动各级人民法院进一步准确运用提级管辖制度,促进提级管辖案件裁判规则充分转化运用。

这些案例中,人民法院通过提级管辖纠纷多发、易发领域的典型案件,引导当事人作出理性选择,促进批量纠纷系统化解。沈某诉重庆市万州区某教育培训学校有限公司教育培训合同纠纷案中,人民法院明确在培训机构“机构停业、人员失联、一关了之”情况下教育合同的效力认定问题,并推动稳妥、高效解决了70多件关联系列案件。

对于案件所涉领域、法律关系等在辖区内具有首案效应的案件,人民法院通过提级管辖明确裁判规则。江西某金属股份有限公司诉宜春市生态环境局行政处罚纠纷案,明确了“首违不罚”适用的具体标准和条件,对于行政机关实施行政处罚和辖区法院审理类案均具有指导意义。

同时,人民法院通过提级管辖统一类案裁判尺度,促进解决法律适用分歧,明确纠纷处理规则。张某诉秦某赠与合同纠纷案,统一了辖区法院关于保留房屋居住权赠与合同纠纷案件的裁判尺度,对下级法院办理类似案件形成有效指导和重要参考。

最高法有关负责人表示,下一步将监督、指导各级法院准确把握提级管辖的适用条件,严格落实适用提级管辖的工作要求,抓好裁判规则的提炼转化,推动审判工作实现政治效果、社会效果、法律效果的有机统一。

三部门发文 加强电动自行车行业管理

据新华社北京5月8日电 记者8日从工业和信息化部获悉,为加强电动自行车行业管理,工业和信息化部、国家市场监督管理总局、国家消防救援局三部门印发《电动自行车行业规范条件》和《电动自行车行业规范公告管理办法》,其中规范条件从企业布局、工艺装备、产品质量与管理、智能制造和绿色制造、安全生产、劳动者权益保障、消费者权益保障等七方面提出要求。

规范条件提出,在产品质量与管理方面,鼓励企业或所属集团加大研发投入,针对消费者升级需求,发展轻量化、智能化、网联化电动自行车产品,开展北斗高精度定位推广应用等;在保障消费者权益方面,企业应建有完善的产品销售和售后服务体系,加强经销商管理,提供规范使用和维护保养知识,提醒消费者安全使用锂离子蓄电池等蓄电池产品等。

工业和信息化部相关负责人表示,我国是全球电动自行车生产、消费大国,目前国内电动自行车社会保有量已达3.5亿辆,但也面临产业集中度不高、企业创新研发能力较弱等问题,为规范企业生产经营行为,提高产品质量,全面提升电动自行车生产、销售、使用、充换电、报废回收等各环节安全水平,制定规范条件及管理办法。

国家自然灾害综合风险 基础数据库基本建成

据新华社北京5月8日电(记者 周圆)应急管理部综合减灾和改革协调司司长吕红频8日表示,建设国家自然灾害综合风险基础数据库是第一次全国自然灾害综合风险普查的重要任务,目前这项任务已经基本完成。

在当日的国新办新闻发布会上,吕红频介绍,整个数据库由1个国家级综合库、10个国家级行业库和31个省级数据库构成,基本做到了“技术标准统一、分类分级管理、纵向横向联通、共建共享共用”。

国家基础数据库包括23种致灾因子数据,27种承灾体数据,以及灾害风险评估、风险区划、防治区划成果数据等,其中国家级综合库已经存储了超过17亿条各类风险数据。数据库以“服务业务”为导向,通过建设标准化服务能力,便捷连通有关业务系统,提供数据成果服务。比如,一旦发生重大地震,可以立即调取震区相关数据,快速形成报告,支持抢险救援决策。此外,有关方面还把数据加工处理形成多样化产品,按一定渠道提供给科研教学工作者和社会公众使用。

关于鑫悦汇项目建设工程 设计修改公开征求意见的公告

福建鑫悦汇投资有限公司建设的鑫悦汇项目位于首占新区作新路北侧、海峡路东侧,于2023年8月10日取得《建设工程规划许可证》。现业主申请1#楼一至二层与屋顶层、2#楼一至二层以及地下室平面图布局优化调整,1#楼、2#楼立面优化调整;调整后各项规划指标仍符合土地出让合同要求。拟修改的有关事项(含修改前后的1#楼、2#楼、地下室部分建筑单体图及立面效果图)详见长乐区政府网站,网址: <http://www.fzcl.gov.cn>。

根据《福建省实施<城乡规划法>办法》第五十三条、《福建省城乡规划信息公开公示暂行办法》规定,现予以公告,征求各利益相关人和相关单位的意见。公告时间为2024年5月9日至2024年5月18日。

在公告期限内,本项目利益相关人和相关单位如有异议,可书面向我局工程科反映;如要求听证的,可在公告期限内向我局工程科提出书面申请。无异议、异议不成立或未要求听证的,将依法予以审批。

联系地址:福州市长乐区文武砂街道文松路666号3号楼长乐区自然资源和规划局。

联系电话:0591-28922576

附注:

1. 附图仅为示意图,以最后审批为准。
2. 书面反馈(申请)意见发表时间或邮戳日不应超过公告期的最后一天24:00,逾期视为无效意见。
3. 书面意见应注明真实联系人姓名、联系电话、联系地址。

福州市长乐区自然资源和规划局
2024年5月8日

投入月球“怀抱”! 嫦娥六号成功实施近月制动

新华社北京5月8日电(记者 宋晨 徐鹏航)5月8日10时12分,在北京航天飞行控制中心的精确控制下,嫦娥六号探测器成功实施近月制动,顺利进入环月轨道飞行。

近月制动是嫦娥六号探测器在飞行过程中的一次关键轨道控制。嫦娥六号探测器飞临月球附近时,实施“刹车”制动,使其相对速度低于月球逃逸速度,从而被月球引力捕获,从地球“怀抱”投入月球“怀抱”,实现绕月飞行。

不要小看“刹车”的难度,如果“刹车”力度不够,速度没有降下来,嫦娥六号探测器将滑入外太空。反之,如果“刹车”过猛,则可能与月球碰撞。

嫦娥六号探测器由轨道器、返回器、着陆器、上升器组成。为了踩好这一脚“刹车”,嫦娥六号轨道器配备了1台3000牛推力的轨道控制发动机,以进行引力捕获时的制动减速控制。然而,在这样的地月转移过程中,发动机工作时温度会升高,如果热防护做不到位,轨道器就会被高温“烧伤”。

为此,研制团队开创性设计了二次热防护复合系统,为轨道器穿

上“超级防护服”。一方面使用复合隔热层,将发动机高温辐射影响尽量降低;另一方面,根据不同设备的温度需求个性化定制,进行二次热防护。层层防护让轨道器上重要载荷单机远离高温的“烘烤”,为嫦娥六号轨道器打造舒适的“旅行”体验。

探月工程四期由国家航天局牵头组织实施,包括嫦娥四号、嫦娥六号、嫦娥七号和嫦娥八号等4次任务,嫦娥四号已实现世界首次月球背面软着陆。

早在今年3月20日,鹊桥二号中继星成功发射,为地月间中继通信架起了新“鹊桥”,迈出了我国探月工程四期任务的重要一步。5月3日晚间,嫦娥六号探测器由长征五号遥八运载火箭在中国文昌航天发射场成功发射,之后准确进入地月转移轨道,由此开启世界首次月背“挖宝”之旅。

在鹊桥二号中继星的支持下,嫦娥六号探测器将调整环月轨道高度和倾角,择机实施轨道器返回器组合体与着陆器上升器组合体分离。之后,着陆器上升器组合体实施月球背面南极-艾特肯盆地软着陆,按计划开展月球背面采样返回任务。

火箭也要开启“智能驾驶”新模式?

新华社记者 宋晨

在线实时调整飞行控制策略,火箭即使遇到“大风大浪”也能平稳飞行——

首次在国内运载火箭中成功应用的自适应增广控制技术,让5月7日成功发射的长征六号丙运载火箭更受关注。

记者注意到,不断迈向自主化、智能化,是火箭研发的趋势所在。

控制系统作为运载火箭的“大脑”和“神经中枢”,在火箭飞行过程中起着至关重要的作用。传统的火箭控制系统大都采用预先设定的固定控制参数。起飞后,火箭按照预先装好的飞行程序,在特定场景下进行“自动驾驶”,将载荷送往预定轨道。长征六号丙运载火箭的研制团队在原先控制系统的基础上,新增了自适应增广控制技术。这相当于给火箭在“自动驾驶”的基础上量身定做了一套“智能驾驶”系统。

“在实际飞行过程中,会遇到很多不可预测的情况。”中国航天科技集团八院火箭专家胡存明告诉记者,比如气象条件的变化,特别是高空风的变幻莫测,还有火箭结构的微小偏差等,这些都可能影响到火箭的飞行性能。将自适应增广控制技术应用于运载火箭,正是为了解决这一问题。

就好比一个刚拿到驾照的新手司机第一次开车上路,虽然教练已经将行驶途中可能会出现的情况以及处理措施都在课程中进行了教学,但实际开车过程中,总是会有意外情况的发生。

自适应增广控制技术,是将自适应控制和增广控制两项技术的优点相结合,兼具灵活与稳定性,特别适用于具有复杂动态特性、难以精确建模或参数频繁变化的系统。胡存明介绍:“自适应控制能够在辨识系统当前的状态,自动调整控制器参数以适应系统的动态特性变化,增广

控制则是通过引入额外的控制环节,进一步增强传统PD控制的稳定性和抗干扰能力。”

火箭有了自适应增广控制技术的加持,就相当于汽车配置了一套“智能驾驶”系统,它可以根据传感器收集到的行驶数据,实时判断当前状态,并自动调整“方向盘”“油门”“刹车”等,以确保车辆安全地按照导航行驶。

特别是当各种不确定性意外出现的时候,火箭也能够灵活反应,采取措施。即使火箭本身发生故障,也能通过该项技术稳住“方向盘”,确保安全。

当下我国商业航天整体呈现出高密度发射需求,对运载火箭控制系统的适应性要求也更高。“智能驾驶”新模式,是用智能控制手段提高火箭飞行安全性、适应性的有益尝试,有助于让未来的火箭变得更加“聪明智慧”。

(新华社北京5月8日电)

中国海军福建舰顺利完成首次航行试验



新华社上海5月8日电(记者 黎云)5月8日下午3时许,我国第三艘航空母舰福建舰完成为期8天的首次航行试验任务,顺利返回上海江南造船厂码头。

试航期间,福建舰完成了动力、电力等系统设备一系列测试,达到了预期效果。下一步,福建舰将按计划开展后续试验工作。



▲这是首航试验中的中国海军福建舰(5月1日摄,无人机照片)。

▲这是中国海军福建舰上的气象水文部门人员在海上进行人工气象探测(5月7日摄)。

文明新风入心田 ——乡村移风易俗成效见闻

新华社记者

红白喜事“适度办”深入人心

婚车是朋友们凑的8辆小轿车;婚宴上主要是大锅菜、家常菜,用的烟一盒不超过10元,酒整箱不超过200元;没有花“重金”请吹鼓手、歌舞团……这个“五一”假期,河北省宁晋县孙村村村民吴会强为儿子吴嘉奇、儿媳魏亦凡操办婚礼,整个婚礼花费大幅下降。

邢台市市委宣传部常务副部长、市文明办主任薄国纯说,以前村里人办酒席暗自较劲,比排场、拼档次,谁家办事节俭反而被认为实力不行。为此,邢台市近年来多措并举,通过细化村规民约、规范红白理事会章程、推广文明积分制等措施,综合治理人情攀比、铺张浪费等现象,培育红白喜事“适度办”的文明乡风。

不少地方还专门提供红白喜事活动场地深入推进移风易俗。广西壮族自治区文明办主任古晓峰介绍,广西在不少乡村探索建立举办红白事指定用餐地点的“新风食堂”,成效显著。

广西玉林北流市石窝镇上珍村党委书记李锋说,2023年村里有指定用餐地点后,村民更加自觉遵守规定,喜宴桌数从原来的50桌降到20桌,标准从原来的每桌1000元降到380元,白事宴席标准从原来的每桌800元降到每桌200元,桌数也大幅下降,获得了村民欢迎。

“零彩礼”“低彩礼”新风渐起

今年年初,福建省三明市大田县的魏丽华与丈夫完成了结婚登记,没有收彩礼,而是为父母缴纳了养老保险。

“县里倡导‘不送彩礼送保障’,女婿可为岳父、岳母缴纳城乡居民养老保险,缴满15年后,岳父、岳母每月可领取一定数量养老金。”大田县民政局党组书记、局长黄桂珍说,当地通过征求意见,还提出了彩礼的倡导性标准,即彩礼不应超过近三年全县居民人均可支配收入的总和,切实减轻了人们负担。

近年来,面对不断攀比的天价彩礼,部分地区倡导“零彩礼”“低彩礼”获得群众欢迎。

公益红娘组织也在彩礼新风中发挥作用。前不久,河北省成安县郑家庄三村村民王天印和路珂举办了一场简约又庄重的订婚仪式,仪式没有去酒店大操大办,而是邀请双方亲朋好友到村里的红娘工作室,共同分享订婚蛋糕。

成安县委宣传部常务副部长陈利梅说,成安成立了多个公益红娘组织,对需要依靠公益红娘组织介绍对象的青年群体,要求他们遵循移风易俗相关要求,在适度简办的基础上,尤其提倡“低彩礼”“零彩礼”,切实减轻村民家中负担。

弘扬传统美德 与培育文明新风并重

前些日子,山东省东营市河口

区王集村村村民李丰收为父亲举办葬礼,当天,不少人前来悼念,习俗一项不落。葬礼结束后,前来帮忙的红白理事会成员和参加葬礼的村民一起吃了顿大锅菜。

王集村红白理事会成员李高照说,此前村里办白事至少得准备八菜一汤,还要专门设宴接待来帮忙的人,有时甚至要请戏班子,一场白事办下来花费好几万元。移风易俗后摒弃了各种不必要的活动,李丰收这次整体开销只有1000多元。

“移风易俗不是简单地删繁就简,不攀不比少花钱、重仪式有意义、讲方法会引导,才能真正得到群众认可。”河口区民政局党组书记、局长陈锋之说。

贵州民族大学社会学院副教授宗世法说,移风易俗主要是改变“变味”的风俗,树立新风要和尊重传统民俗风物并举。

宗世法说,为让红白喜事简约不简单,在具体操作中,可对仪式进行适当创新,增加一些富有意义、积极向上的环节,尤其是注重情感交流,强调红白喜事的本质是亲情、友情的表达,而非形式上的攀比。

(新华社北京5月8日电)