

左海会客厅



本期嘉宾



杨德斌 第十四届全国人大代表,香港特区政府特首政策组经济发展专家组成员、大湾区国际信息科技协会香港会长,数睿科技国际有限公司创始人,香港特区政府原资讯科技总监。

杨德斌:借鉴东数西算 推动港数闽算

本报记者 吴桦真

深耕数字领域多年,香港特区政府特首政策组经济发展专家组成员、大湾区国际信息科技协会香港会长杨德斌一直致力于推动香港与内地在数字经济领域的交流与合作。不久前,第七届数字中国建设峰会在福州举办,杨德斌来榕参会,并在闽港数字经济合作分论坛发表主题演讲。

自2022年福州新区闽港合作咨询委员会成立以来,这是杨德斌第4次来到福州。从之前“只闻其名”的数字福州,到如今“眼见为实”的活力城市,对杨德斌而言,每一次探访,都见证着两地合作的新进展。

探索 将港数闽算带上全国两会

今年的全国两会期间,身为第十四届全国人大代表的杨德斌提交了一份关于借鉴东数西算试点港数闽算的议案。这是他第一次将港数闽算的概念带上全国两会。在此之前,他已经进行了近2年的调研与实践。

地考察的基础之上,选择在福建、福州新区展开两地的数字经济合作。杨德斌告诉记者,福州新区不仅拥有良好的数字新基建、扎实的数字经济产业基础、较低的土地价格,更有着独特的风电等绿电资源,与香港对数据中心和算力中心的绿色环保理念高度契合。

以数据中心为重要代表的数字基础设施,在推动区域性金融行业发展方面起着关键作用。而较高的地价、电价和算力费用,却是掣肘香港数据中心等数字基建乃至数字经济发展的“三座大山”。

“相信在不久的将来,通过结合双方的产业优势和平台优势,我们能够实现港数闽存、港数闽训、港数闽算。”去年,第一次参加数字峰会的杨德斌,曾在闽港数字经济合作分论坛上留下了一份充满野心的寄语。

如何在充分利用香港国际金融中心、航运中心和贸易中心地位基础上,结合内地城市的人才优势、政策优势和资金优势,在数字经济方面更好展开合作,成为杨德斌近年来思考的重要方向。

一年之后,依然是闽港数字经济合作分论坛上,杨德斌见证了中国联通福州区域性国际通信业务出入口局升级及福州新区港数闽算业务开通仪式举办。

“我们是在充分调研和实



杨德斌在闽港数字经济合作分论坛上发表主题演讲。陈捷阳摄

实践 闽港数字经济合作“三步走”

4次的福州之旅,不仅让杨德斌对福州新区数字经济产业的认知不断加深,也让他对于闽港合作的信心越来越足。

“我们不只想做一两个港数闽算的试点,我们希望能够真正推动相关模式的产业化。”作为闽港合作咨询委员会数字小组的组长,在宏观层面的合作之外,杨德斌正全力推动更加丰富、实际的落地应用。

为此,在闽港数字经济合作分

论坛上,杨德斌分享了关于港数闽存、港数闽训、港数闽算的闽港数字经济合作的“三步走”的思考,提出一方面鼓励内地和香港在数字经济产业的联动,让香港积极融入国家的发展大局,另一方面通过香港联通共建“一带一路”国家,积极发展跨境数据的互联互通。

“我们期待可以做实港数闽存,实现数字跨境流通从0到1跨越;再以此为基础实现港数闽算,做到1到10的突破;最终以闽港合

作为支点,辐射全球,把国际数据交易做大做强,实现10到100的突破。”不论是今年3月22日网信办发布的《促进和规范数据跨境流动的新规定》带来的政策支持,还是眼下正加紧落地的试点项目,都让杨德斌干劲十足。

“我们希望通过打通香港与福建之间的算力通道,立足福建、面向全国乃至世界,扎实打造一个大规模产业化的跨境数据自由流动发展模式。”杨德斌说。

展望 两地数字合作能做大做强

今年成为热词的新质生产力,同样牵动着杨德斌的心:“看到国家大力推进现代化产业体系建设,提出新质生产力,让我们科技和数字经济的从业人员很振奋。”

在杨德斌看来,不论是新质生产力时代新课题,还是“人工智能+”新热点,都离不开数据要素的支撑。

以“释放数据要素价值,发展新质生产力”为主题的第七届数字

峰会让参会的杨德斌感触颇深:“今年的数字峰会规模更大、内容更丰富了,我参加过不少相关主题的国家级展会,但数字峰会的主题鲜明,影响深远,不论是与内地专家学者共同探讨前沿理念,还是和相关企业共商合作机遇,都让我收获颇丰。”

如今,随着闽港两地的交流往来愈发火热,杨德斌来闽的频率也越来越高。这次的福州之

旅,杨德斌在参加数字峰会之外,还规划了前往网龙等数字企业的考察活动,希望能够进一步探索合作的可能。

“之前我们了解的主要是数字基础类的企业,现在我们希望能够拓展合作的空间,在尽可能短的时间内看到更多数字应用的内容,让双方的合作能真正落地开花,做大做强。”谈及未来,杨德斌充满期待。



5月24日,杨德斌在福州数字中国会展中心接受媒体采访。陈捷阳摄

连江全力打造“海上福州”桥头堡

粗芦岛“一区两基地三高地”加速崛起

本报讯(记者 林文婧 通讯员 叶建隆)天然的避风良港与蓬勃的海洋经济,能产生怎样的化学反应?想一探究竟不妨走进粗芦岛。在这里,全国第三个、全省唯一的远洋渔业基地——福州(连江)国家远洋渔业基地正拔节生长。

渔业基地核心区母港一期,搅拌机、吊装车、运输车往来穿梭,一处处重点项目建设现场热火朝天,近百名建设者正在紧张有序施工。“母港一期已完成总工程量的80%左右,计划今年投用。”远洋渔业基地服务中心负责人介绍,母港一期建设A、B两座栈桥和4个远洋渔业泊位以及附属配套设施等。其中,3号到5号泊位为1万吨级泊位,6号泊位为5000吨级泊位。建成投用后,远洋渔获吞吐量将达70万吨,可有效解决我省远洋渔获上岸难、装卸难等问题,更多全球海鲜可快速端上市民餐桌。

视线转向不远处的马尾造船厂,只见马尾造船联合车间焊花飞舞,预处理、小组立、大组立等作业区加班加点,全力保证分段建造进度;船坞内各现场施工部门加紧完成1800TEU集装箱船等在建船分



粗芦岛俯瞰图。杨柳州摄

段搭载和定位工作,为船舶顺利出坞奠定基础。

“我们具备研发、设计、制造和修理10万吨级以下各类船舶的能力,尤其在设计建造各类高附加值海工装备、金枪鱼围网渔船、深远海养殖装备、多用途集装箱船、散货船、油化船等方面有着丰富经验,2023年实现年产值53亿元。”福建省马尾造船股份有限公司有关

负责人说。从母港一期和马尾造船厂的朝气蓬勃,可以感知粗芦岛“牵一发而动全身”的辐射带动能力。

记者获悉,当前,连江县全力以赴加快粗芦岛“一区两基地三高地”建设。“一区”即福州(连江)国家远洋渔业基地和福州国际水产品集散交易基地,已实现首艘远洋渔获上岸,正加快推进母港一期全面通关,同步加快推动母港一期全面通关,同步加快推动、交易市场等基础配套设施建设,推动国家远洋渔业博物馆、全国海洋经济高峰论坛永久会址落地。“三高地”即海工装备科创高地、海洋生物科创高地、数智渔业科创高

发展的示范样板。“两基地”即福州(连江)国家远洋渔业基地和福州国际水产品集散交易基地,已实现首艘远洋渔获上岸,正加快推进母港一期全面通关,同步加快推动、交易市场等基础配套设施建设,推动国家远洋渔业博物馆、全国海洋经济高峰论坛永久会址落地。“三高地”即海工装备科创高地、海洋生物科创高地、数智渔业科创高

地,包括与各方“智脑”合作,研发新型海工装备和高端船舶,推动海洋生物科创产业园项目落地,加快推进基地智能化和智慧渔港渔船管理信息系统建设,促进“渔业大脑”与“物流大脑”共建共享。

“一区两基地三高地”的加速崛起,是连江全力打造“海上福州”桥头堡的缩影。记者获悉,连江渔业产值从2021年开始连续3年位居全国县级首位,水产品总量连续40多年位居全国县级第二。该县先后获评中国生态食材之都、美食地标之都等称号。

“我们牢记嘱托、感恩奋进,坚持一张蓝图绘到底,持续发展海洋经济,加强海洋资源开发,以工业化思维建设海上粮仓,向海洋要食物,全力打造‘海上福州’桥头堡,努力在两岸融合发展中走前列、作示范。”连江县委书记陈劲松表示,“一区两基地三高地”建设提速的同时,连江也在马不停蹄、高位推动现代渔业高质量发展,培育壮大临港工业集群,推进连马融合、一二三产业融合,为奋力谱写中国式现代化福建篇章、福州实践作出更大贡献。

全国首个外贸“新三样”标准检索系统正式上线

本报讯(记者 沐方婷)近年来,中国新能源汽车、锂电池、光伏产品“新三样”出口快速增长。4日,记者从省市场监督管理局获悉,近日,全国首个外贸“新三样”标准检索系统正式上线,覆盖1200余项标准,可帮助出口企业及时掌握标准信息最新动态。

如今,以电动载人汽车、锂离子蓄电池和太阳能电池等外贸“新三样”为代表的高技术、高附加值、引领绿色转型的产品,正成为我国出口新的增长点和新的优势产业。2023年福建“新三样”出口动力强劲,相关产品合计出口1365.6亿元,增长49.8%,为推动外贸转型升级提供了新动能。

然而,随着全球竞争加剧,“新赛道”机遇与挑战并存,针对一些出口企业对“新三样”产品的技术要求、试验方法等专业标准不熟悉、不了解,又不知该去何处查询的现实处境,省标准化院发挥标准化优势,汇集涵盖“新三样”产品的技术要求、试验方法、安全认证与标志标识等方面的1200余项标准,在全国率先推出“外贸‘新三样’相关标准检索系统”(网址http://pt.fjz.org.cn:8060/newenergyproducts/newenergyindex.aspx),为涉及外贸“新三样”的企业提供快速查询和阅览服务。

记者了解到,进入系统网页,企业可按照产品类别、标准类别、标准编号、标准名称进行精确检索,免费在线浏览国家标准、地方标准全文,及时掌握标准信息最新动态。目前,该系统已向社会各界正式公开,针对性提升福建外贸“新三样”产业核心竞争力。

晨征光电在马尾投产 年产值可达亿元

本报讯(记者 欧阳进权 通讯员 江超云)记者昨日获悉,国家高新技术企业福州晨征光电有限公司日前在马尾亭江万洋众创城投产。

据了解,晨征光电新厂房面积1万余平方米,拥有球面、平面、光学镜头、晶体、镀膜等5条生产线,预计年产值1亿元。晨征光电专业从事投影显示光学元件、晶体材料、精密光学镜头、高精度光学元器件的研发、生产,产品应用于激光工业、激光显示、精密仪器、建筑测绘、无损探测、医疗设备、自动化设备、高能激光设备等。产品将出口北美、欧洲、日本、韩国等地。

目前,万洋众创城已核准入驻企业101家。其中,国家高新技术企业32家,国家科技型中小企业15家,省创新型中小企业13家,国家专精特新企业1家,省专精特新中小企业7家,省科技“小巨人”企业9家,省“瞪羚”企业1家,市级重点龙头企业2家。

劈波斩浪 奔赴深蓝

(上接1版)绵延107公里的海岸线,风景不断切换,但无不展示长乐推进海洋文旅、枢纽港口、滨海新城等“海上福州”建设相关工作的积极作为。“我们将继续坚持‘3820’战略工程思想精髓,以海峡、海丝、海洋‘三海’跨越为主线,向海图强、劈波斩浪,推动现代化新兴港口城市变成生动现实,全力为‘海上福州’建设作出新的更大贡献。”长乐区相关负责人说。

盘活资源 做大做强“蓝色引擎”

3998辆福建汽车出海,创江阴港区单航次汽车出口量历史纪录;满载2000多吨太平洋渔获归来,“福运远F86”轮在元洪码头顺利卸货……帆船林立,舢舨相接,福清408公里海岸线一派繁忙景象。

作为“海上福州”建设的重要引擎,福清依托岸线长、港湾阔、腹地广、政策优、成本低等五大优势,全方位高质量加快打造“融入福州、对接台湾、走向全国、接轨国际”的东南航运枢纽港,为福州建设现代化国际城市锻造坚实“蓝色引擎”。

海陆统筹,港城联动,港口能级和集疏运体系建设密不可分。如何进一步盘活港口资源?福清高度重视构建四通八达、陆海联运的战略通道,打通通往长三角、珠三角、内陆腹地、滨海新城和平潭综合实验区区的“高速公路”,拓展了海铁联运、水水中转、中欧班列等模式,建设了超2000亩的铁路物流园区、超20公里的江阴铁路支线。2023年完成海铁联运6.4万标箱,比增35.5%;中欧班列运行22班次,货运总额4.2亿元人民币。

坐拥大港口,还要配套好服务。向着打造世界一流港口目标前进,福清组建港口办工作专班,实施港口建设、服务、运营等一体化改革,探索集港区管委会、港口、海关、检疫等于一体的“一栋楼办公”模式,提升口岸通关便利化水平。

在政策扶持上,江阴港区获批5个指定监管场地资质(种苗、水果、粮食、肉类、原木);元洪作业区获批2个指定监管场地资质(肉类、粮食),正在申报国家级粮食示范物流园区。

港口雄开万里流。大港口、大通道及配套“大进大出”的特质,为福清引进大项目、发展大工业提供了坚实基础。目前,福清全岛年产值超30亿元企业共24家,正在推进的投资30亿元以上产业项目有19个,总投资达1436亿元。