

外交部回应美国对中国电动汽车采取歧视性做法：保护主义失去的是未来

新华社北京6月6日电(记者冯歆然)就美国针对中国电动汽车采取歧视性做法,外交部发言人毛宁6日说,保护主义保护的是落后,失去的是未来。中方敦促美方切实遵守市场原则和国际贸易规则,为各国企业营造公平竞争的良好环境。中方将坚决维护自身合法权益。

当日例行记者会上,有记者问:据报道,美国总统拜登日前接受媒体专访时称,中国对电动汽车提供大量补贴,让其涌入美国市场,美方不会坐视不管。中方对此有何回应?

毛宁说,包括电动汽车在内的中国新能源产品在国际市场上广受欢迎,靠的是持续的技术创新、完善的产供应链体系和充分的

市场竞争,是比较优势和市场规律共同作用的结果,根本上是企业拼出来的,不是政府补贴出来的。

“去年,中国向美国出口电动汽车仅1.3万辆,何来涌入美国市场一说?”她说。

毛宁指出,产业补贴政策源于美欧,世界各国普遍采用。中国的产业补贴政策严格遵守世贸组织规则,始终坚持公平、透明、非歧视原则,不存在世贸组织规定的禁止性补贴。美国是产业补贴的“大户”,近年来相继出台《芯片与科学法案》《通胀削减法案》,通过数千亿美元的直接和间接补贴,直接干预市场资源配置。

“补贴补不出产业竞争力,保

护主义保护的是落后,失去的是未来。”毛宁说,美国针对中国电动汽车采取歧视性做法,违反世贸组织

规则,破坏全球供应链稳定,最终也会损害美国自身利益。中方敦促美方切实遵守市场原则和国际

有许多消除冲突、进行合作的机会,对同中国增加太空对话与合作持欢迎态度。发言人对此有何回应? “嫦娥六号完成世界首次月球背面采样和起飞,迈出人类和平利用外空的历史性步伐。我们注意到世界许多国家对这次任务给予高度关注和积极评价,对此表示感谢。”毛宁说。

她表示,中方对同美国开展航天交流合作始终持开放态度。双方曾建立了地球科学和空间科学

贸易规则,为各国企业营造公平竞争的良好环境。中方将坚决维护自身合法权益。

外交部发言人谈中美航天合作——中方始终持开放态度

航天合作工作组、中美政府间民用航天对话机制。应美方要求,两国主管部门建立了中美火星探测器轨道数据交换机制,保障双方火星探测任务长期顺利运行。

“当前中美航天合作面临一些问题和困难,根源在于美方‘沃尔夫条款’等国内法,阻碍了两国航天机构正常交流对话。”毛宁说,“如果美方真心希望推动中美航天领域交流合作,就应该采取务实举措,清除这些障碍。”

文章认为,产能超过需求会带来价格下降、创新和行业整合的良性循环,而产能低于需求只会引发通胀和短缺。“如果我们想在有生之年避免灾难性的气候变暖,降低绿色能源成本是世界唯一能做的最好的事情。”

美媒：世界需要中国清洁能源产品

新华社北京6月6日电 美国彭博社日前刊发专栏作家戴维·菲克林的文章说,中国清洁能源产品本身就具备价格优势,并非故意压低价格,“世界需要这样的产品来应对能源转型挑战”。

这篇题为《拜登错了:我们的太阳能还不够》的文章说,二十国集团(G20)成员在去年9月的会议上提出,争取到2030年将全球可再生能源装机容量增至三倍,而要实现这一目标面临巨大挑战。实际上,“我们仍然没有建造足够多的太阳能和风力发电厂,以及足够多的清洁电力零部件生产厂”。

文章指出,美国声称世界上有太多绿色技术生产线,并以中国清洁能源产品进行“价格战”等为借口对其加征进口关税。但问题在于,如果美国要在2035年实现脱碳发电的目标,将需要所有这些生产线。

“要实现这一目标,我们需要将风力发电和太阳能发电能力分别提升至2023年水平的近13倍和3.5倍,核能发展速度要加快5倍以上,清洁能源电池和水力发电的产能建设速度必须翻倍。”文章说。

文章认为,产能超过需求会带来价格下降、创新和行业整合的良性循环,而产能低于需求只会引发通胀和短缺。“如果我们想在有生之年避免灾难性的气候变暖,降低绿色能源成本是世界唯一能做的最好的事情。”

美国波音“星际客机”进行首次载人试飞

新华社洛杉矶6月5日电(记者 谭晶晶)美国波音公司“星际客机”飞船5日从美国佛罗里达州发射升空,执行首次载人试飞任务,搭载两名美国宇航员前往国际空间站。

美国东部时间5日10时52分(北京时间22时52分),“星际客机”搭乘美国联合发射联盟公司“宇宙神5”型火箭从佛罗里达州卡纳维拉尔角太空军基地发射升空,将美国宇航员巴里·威尔莫尔和苏尼·威廉姆斯送往国际空间站。波音公司随后确认,“星际客机”顺利入轨,正在前往国际空间站途中。

这是“星际客机”首次载人试飞。按计划,“星际客机”将于美国东部时间6日中午与空间站对接。据美国航天局介绍,两名宇航员将在空间站停留约8天,对“星际客机”飞船及其子系统进行测试。“星际客机”还搭载了约345公斤货物,包括食物和必需品等。

此次任务结束后,美国航天局将对“星际客机”执行常规商业载人航天任务,定期运送宇航员往返空间站进行最后认证。

这次载人试飞原定于5月6日进行,因技术原因被多次推迟。

斯洛伐克总理认为政治仇恨导致其遭遇枪击

新华社布拉迪斯拉发6月5日电(记者 王丽丽)斯洛伐克总理菲佐5日在社交媒体上发表讲话说,政治仇恨导致他近日遭遇枪击。

这是菲佐5月15日在斯洛伐克中部特伦钦地区遭枪击受伤后首次对外发声。菲佐说,一名属于斯洛伐克反对派的政治人士因为不满他的政治观点而刺杀他,“很明显这名男子只是邪恶政治仇恨的使者”。

菲佐还表示,如果恢复顺利,他预计将在6月底或7月初重返工作岗位。

菲佐遇袭后接受了两次手术,并于5月底出院。袭击者为一名71岁男性,当场被警方控制。目前警方指控他蓄意谋杀未遂。

世卫确认全球首例人感染H5N2禽流感病毒病例

新华社日内瓦6月6日电(记者 曾焱)世界卫生组织5日发布消息说,墨西哥日前向世界卫生组织报告1例人感染H5N2禽流感病毒的死亡病例,这也是全球已知的首例实验室确诊的人感染H5N2禽流感病毒病例。

世卫组织表示,该患者是一名59岁的墨西哥州居民,患有多种基础疾病,无家禽或其他动物接触史。4月17日,患者出现发烧、呼吸急促、腹泻、恶心和全身不适等症状。4月24日患者就医,同日因并发症死亡。墨西哥今年曾报告有家禽感染H5N2禽流感病毒。

世卫组织表示,尚未发现与该病例有密切接触的人感染H5N2禽流感病毒。基于现有流行病学和病毒学证据,世卫组织的评估认为该病毒对公众构成的风险低,但相关的评估会根据最新情况持续开展。

关于海湾润城C区8#楼预售银行监管账号变更的公告

福州润兴房地产公司于2021年10月19日取得海湾润城C区8#楼商品房预售许可证(〔2021〕长建房许字第78号),其监管银行为:中国农业银行股份有限公司福州长乐支行,监管账号为13190101040014827,现将监管账号变更为13190101040016475,监管银行不变。特此公告!
福州润兴房地产有限公司
2024年6月7日

以军袭击加沙地带中部造成至少75人死亡

新华社加沙6月5日电(记者 黄泽民)巴勒斯坦加沙地带消息人士5日告诉新华社记者,以色列军队4日晚间至5日早晨轰炸加沙地带中部多处地区,造成至少75人死亡。

消息人士说,以军空袭和炮击了加沙地带中部布赖杰难民营、迈加齐难民营,以及代尔拜拉赫市东部。袭击造成包括妇女和儿童在内的75人死亡,另有数十人受伤。

以军发言人阿德拉克伊5日说,有情报显示在布赖杰难民营东部和代尔拜拉赫市东部存在

“破坏分子和恐怖组织设施”,以军对这些地区发起了精准打击行动。

另据以色列国防军当天发表的声明,过去几周,以军地面部队在加沙地带南部拉法地区进行了有针对性、基于情报的军事行动,并在拉法市摧毁一条长约2公里的地下隧道。

据巴勒斯坦加沙地带卫生部门5日发布的数据,去年10月新一轮巴以冲突爆发以来,以色列在加沙地带的军事行动已造成超3.6万巴勒斯坦人死亡、逾8.3万人受伤。



6月5日,在加沙地带中部,人们在以军袭击后进行救援。

苏丹一村庄遭袭致100多名平民死亡

新华社开罗6月6日电(记者 张猛)喀土穆消息:苏丹地方组织瓦德迈达尼抵抗委员会6日说,苏丹快速支援部队5日袭击了该国中部杰济拉州的一个村庄,造成100多名平民死亡。

瓦德迈达尼抵抗委员会是杰济拉州首府瓦德迈达尼市的一个地方组织。该组织在5日发表的两份声明中说,苏丹快速支援部队当日对迈纳吉勒市瓦德努拉村发动了两次袭击。该组织6日再次发表声明说,苏丹快速支援部队5日对瓦德努拉村的袭击导致100多人死亡,大量人员受伤,死亡人数可能还会上升。

瓦德努拉村一名目击者

告诉新华社记者,苏丹快速支援部队围困了该村两天并于5日发动攻击,死亡人数可能超过200人。由于道路被封锁,伤者很难被送出去就医。

苏丹快速支援部队5日发表声明说,他们对支持苏丹武装部队的民间团体发动了袭击。

目前,苏丹武装部队尚未对此事件作出回应。

2023年4月15日,苏丹武装部队与苏丹快速支援部队在首都喀土穆爆发武装冲突,战火随后蔓延至其他地区。持续一年多的武装冲突已造成苏丹约1.55万人丧生,超过880万人流离失所。

捷克发生列车相撞事故至少4人死亡



这张由帕尔杜比采消防部门提供的照片显示的是6月6日凌晨在捷克东北部城市帕尔杜比采拍摄的列车相撞事故现场。

捷克东北部5日晚发生客运列车与货运列车相撞事故,已造成至少4人死亡、20多人受伤。

新华社发

造假行为集中曝光 日本车企怎么了

新华社记者 刘春燕 钟雅 欧阳迪娜

日本国土交通省日前通报说,丰田、马自达、雅马哈发动机、本田、铃木5家车企在量产认证申请过程中存在违规操作和舞弊行为。作为日本的支柱产业,丰田等汽车制造商造假行为被集中曝光令海内外震惊,此事将对日本汽车业乃至日本整体经济造成何种影响备受关注。

为何频现造假行为

近年来,日本汽车制造商多次曝出认证作弊丑闻。去年底,日本大发工业公司被发现存在174项违规操作,被迫暂停其在国内外所有正在生产的车型出货。

大发造假事件被曝光后,日本国土交通省责令获得认证的汽车、摩托车制造商等85家企业展开内部调查。截至5月底,已有丰田等上述5家企业被发现存在量产认证申请中造假行为。
丰田汽车公司董事长(董事长)

根据检查结果,国土交通省可能采取吊销车型认证、罚款、行政处罚等严厉措施。

造假涉及哪些车型

截至目前,被发现的认证违规共涉及5家企业的38款车型,其中32款目前已停产,6款仍在生产。本田涉及车型最多,为22款,但均已停产。丰田涉及车型有7款,其中3款仍在生产,包括“卡罗拉菲尔”“卡罗拉爱信”和“Yaris Cross”。
国土交通省说,丰田的3款在产车型在行人保护测试中提交虚假数据,4款已停产车型在碰撞试验中非法加工试验车辆。

国土交通省表示,由于量产认证事关车辆安全性能,在确认丰田、马自达和雅马哈发动机3家公司的6款在产车型符合安全标准之前,暂停其出货。
业内人士分析,由于内部调查尚未完全结束,国土交通省的现场检查

也刚刚开始,问题进一步扩大的可能性仍存。

有专家指出,日本汽车产业认证问题频发,应探讨认证制度本身是否存在问题,对于不适应时代的规定,国土交通省也应主动与相关企业加强沟通。

违规事件有何影响

据《日本经济新闻》网站报道,国土交通省的现场检查可能持续两个月。汽车产业分析师中西孝树表示,如果丰田和马自达相关车型停产两个月,减产规模很可能达到2万至3万辆。

日本财务大臣铃木俊一近日在记者会上表示,暂停出货会导致一定程度的减产,“对日本经济的影响将非常大”,将“密切关注影响的程度及事件扩散的情况”。

日本汽车产业的产业链长、关联企业众多,停产和停止出货时间过长,可能给正在缓慢复苏的日本

经济带来重创。

日本帝国数据库公司的数据显示,截至今年5月,日本8大汽车制造商供应链涉及的公司总数为5.9万家,总交易额约为41.9万亿日元(1美元约合156日元),仅丰田的供应链就包含3.9万家公司,交易总额达20.7万亿日元。

日本第一生命研究所经济调查部经济学家新家义贵认为,目前很难预测日本经济到底会受到多大影响,因为停产厂家和车型会扩大到什么程度、停产时间会持续多久都还不确定。

汤进为说,丑闻曝光后,多家企业的多种车型停产,影响到整个产业链。如果日本制造业今后不彻底改善,日本的“工匠精神”会光芒不再。在家电、半导体和电子行业纷纷被赶超之后,如果汽车业也开始走下坡路,日本整个制造业都会失去信心。

(新华社东京6月6日电)