

更快! 看中国高铁“新动作”

新华社记者 樊曦 韩佳诺 丁静 王自宸

时速350公里!京广高铁复兴号动车组列车全线实现;夕发朝至!北京至香港仅需12小时34分,上海至香港仅需11小时14分。

15日,中国高铁“新动作”频出,再迎新跨越。

早8时,首趟按时速350公里高标运营的G871复兴号动车组列车从武汉站开出,标志着京广高铁武汉至广州段安全标准示范线全面建成,京广高铁全线实现复兴号动车组列车按时速350公里高标运营。

晚8时许,D909次动车组列车从北京西站启动,D907次从上海虹桥站启动,分别奔向香港西九龙站。以此为标志,京港、沪港间首开高铁动卧列车,京港、沪港间实现夕发朝至。北京、上海至香港的全程旅行时间分别由24小时31分、19小时34分压缩至12小时34分、11小时14分。

这一天,复兴号智能动车组技术提升版亮相京沪高铁;上海—上海虹桥的超级环线高铁闪亮登场,横跨沪苏浙皖三省一市;全国铁路实行新的列车运行图,客货列车双双增加,铁路运输能力、服务品质和运行效率再提升……

路网越织越密,行程日益便捷。

一个个数据,印证着中国高铁的不断前行。到2023年底,全国铁路营业里程达到15.9万公里,其中高铁4.5万公里,“八纵八横”高铁网主通道已建成80%、在建



15日,在铁路上海站站台,旅客在出发前拍照打卡。当日,G8388次列车从上海站发出,途经长三角19个站点后,回到上海虹桥站,实现长三角“环线”运营。这是首列连接长三角一市三省的超级“环线”列车。

新华社记者 王翔摄

15%。路网布局和结构功能不断优化。

“说走就走”,百姓出行半径随着“高铁经济圈”的扩大而延伸。来自国铁集团的统计数据显,近年来,高铁的快速发展吸引了大量客流,动车组列车承担客运比重持续提高。

京广高铁本线全线实现复兴号动车组列车按时速350公里高标运营后,将进一步压缩沿线及周边城市间旅行时间。北京西、武汉、长沙南至广州南最快7小时16分、3小时17分、1小时59分可达,较目前分别压缩22分、23分、19分。

高铁飞驰,同时见证中国创新力的快速提升。

回望中国高铁发展历程,依靠自主创新,中国高铁基础设施和移动装备水平不断提升,一步步一个台阶,经历了时速200公里、250公里、300公里、350公里。

未来,高铁列车运行时速还

将从350公里提升到400公里。目前,由国铁集团牵头实施的CR450科技创新工程正全面推进,其中CR450动车组样车正在加紧研制,将于年内下线。

伴随京广高铁武广段复兴号动车组列车按时速350公里高标运营,中国高铁安全标准示范线建设刻下新的里程碑。截至目前,我国已有京沪高铁、京津城际、京张高铁、成渝高铁、京广高铁等线路建成安全标准示范线,复兴号动车组列车按时速350公里高标运营的高铁营业里程达到6798公里。

看速度等级、动车数量、行车密度、运行能力、平稳舒适性和安全可靠,中国高铁稳居世界领先水平。

在世界舞台上,中国高铁也早已成为一张亮丽的中国名片,展现着中国由“制造”向“智造”不断升级。

未来,中国高铁还将续写新的辉煌。

国铁集团党组书记、董事长刘振芳表示,经过“十四五”努力,到2025年全国铁路营业里程将达到16.5万公里,其中高铁5万公里,铁路网覆盖99.5%的城区人口20万以上城市,高铁网覆盖97.2%的城区人口50万以上城市,有力支撑区域协调发展。

高铁飞驰,伴随着中国发展的脚步,流动的中国将更加活力迸发。

(新华社北京6月15日电)

我国超三成3岁以下婴幼儿家庭有入托需求

据新华社长沙6月15日电(记者 李恒)

我国现有近3000万名3岁以下婴幼儿,调查显示,超过三成的婴幼儿家庭有入托需求。这是国家卫生健康委人口监测与家庭发展司司长杨文庄15日在长沙举行的2024年全国托育服务宣传月启动仪式上介绍的。

今年全国托育服务宣传月的时间为6月15日至7月15日,主题为“放心托育 方便可及”。杨文庄介绍,随着家庭规模缩小、育幼功能减弱,越来越需要现代化、社会化的托育服务。释放托育需求,对于提升生育水平、保障女性就业、促进婴幼儿发展具有积极作用。

近年来,全国各地积极探索,通过协调场地、盘活资源、发放补贴等多项措施,不断提升托育服务质量。比如,上海市的“宝宝屋”、山东省济南市的“泉心托”等社区托育服务品牌赢得家长信赖;杭州、长沙、西安等全国婴幼儿照护服务示范城市和中央财政支持普惠托育服务发展示范项目城市,探索形成一批可复制、可推广的新鲜经验……

记者了解到,今年全国托育服务宣传月期间,国家卫生健康委还将在全国范围内组织开展系列宣传活动,进一步扩大托育服务知晓度,鼓励各地因地制宜办托,解决群众对3岁以下婴幼儿送托“不放心”“不方便”难题,为群众提供最需要的托育服务。

我国科研人员破译昆虫嗅觉“密码”

据新华社北京6月15日电(记者 于文静)

国际学术期刊《科学》近日在线发表了我国科研人员的一项最新研究成果。该研究揭示了昆虫气味受体OR-Orco复合物的精细结构,剖析了气味受体与配体互作机制,破译了昆虫的嗅觉“密码”,为害虫绿色防控提供了新路径。

这项成果由中国农业科学院深圳农业基因组研究所(岭南现代农业科学与技术广东省实验室深圳分中心)王桂荣团队与华中农业大学殷平教授团队、中国农业科学院植物保护研究所等单位合作完成。

最新发表的这项成果,借助前沿的冷冻电镜技术,深入探究豌豆蚜报警信息素受体ApOR5-Orco复合物的结构特性,解析了其在配体结合和未结合状态下的高分辨率冷冻电子显微结构。同时,揭示了昆虫气味识别通道门控的分子机制。

中国科学院院士康乐表示,这项研究为基于结构生物学高通量筛选杀虫剂和驱避剂奠定了理论基础,将有力推动害虫绿色防控产品研发,为实现安全、绿色、可持续的农业生产模式提供支撑。

中国奥委会今年奥林匹克日活动线上启动

据新华社北京6月15日电 15日,中国奥委会2024年第38届奥林匹克日“动就一起·活力挑战赛”主题活动在线上正式启动。

本届奥林匹克日线上活动于6月15日至30日在Keep、微博开展。活动期间,用户可通过Keep平台参与线上挑战赛,完成指定卡路里任务、抽取惊喜纪念品,或者通过参与微博#奥林匹克日# #动就一起#活动专区打卡发布晒照任务,分享运动快乐,解锁抽奖福利。

今年的奥林匹克日线下活动将于6月23日举行,在北京、张家口、杭州、青岛、南京、无锡、大连、南昌、大理、乐山、繁峙、代县、织金、桑植等14地同步开展。各会场围绕“动就一起”主题,结合城市特色体育项目开展线下活动,讲好中国故事,弘扬中华体育精神,宣传奥林匹克精神,展现中国奥林匹克运动的蓬勃发展,展示中国对“百年之约再聚巴黎”的期盼与祝福。

国际奥委会执委会提议举办电竞奥运会

据新华社日内瓦6月14日电(记者 单磊)

国际奥委会执委会14日向国际奥委会全会提议举办奥林匹克电子竞技运动会。

巴黎奥运会期间,第142次国际奥委会全会将在巴黎召开,一系列重要提议将在这次大会上通过投票表决,举办电竞奥运会也在其中。国际奥委会主席巴赫当天在网络新闻发布会上说:“创立电竞奥运会是国际奥委会紧跟电子革命迈出的重要一步,这项提议将给电竞界带来一场热潮,我们也非常高兴。”当天的会议中,国际奥委会执委会强调电竞奥运会要在一个全新的架构下进行,在组织和运营方面不能简单沿用传统奥运会的模式。

国际奥委会近些年一直在研究电竞奥运会的可行性。2021年,国际奥委会举办奥林匹克虚拟系列赛,这是国际奥委会在电子竞技领域的首个试点项目。基于奥林匹克虚拟系列赛的成功经验,国际奥委会在2023年又举办了首届奥林匹克电子竞技会。今年初,巴赫在江原道冬奥会上透露,正在考虑于2025年或最迟2026年举办首届电竞奥运会。

探访高考评卷现场:一张试卷的分数怎样“出炉”

新华社记者 周思宇 吴振东 张建新 郑明鸿 赵旭

一张高考试卷从离开考场到得出分数,需要经过哪些环节?

目前,各地高考评卷工作正在平稳有序进行中。记者走进上海、天津、重庆、贵州等地评卷现场,探寻一张试卷的分数是怎样“出炉”的。

“考试结束后,考生答卷在公安部门护送下送到评卷场,然后进入收发室,进行统一扫描。”西南大学计算机与信息科学学院副院长廖剑伟介绍,该校评卷点有10余台高速扫描仪,日均可处理试卷20余万份。

记者在西南大学评卷点看到,数据采集组工作人员正紧张忙碌地开展试卷扫描工作。试卷扫描完成后形成的数字化数据,将上传到中心机房,机房再将答题区域进行切割,根据题型、题号分发至相应评卷场。“客观题直接由机器自动评阅,主观题由网上评阅小组完成评阅。”现场工作人员说。

“选择题填涂识别采用光电识别的方式,评分前指派专人录入标准答案,并采取加密手段进行存贮,防止人为改动。”天津市教育招生考试院高招处处长王松岭说,评

分完成后会分别对每科结果进行校验并组织抽查。

贵州省2024年高考评卷基地评卷工作领导小组副组长罗永祥介绍,主观题采用一题多评的模式,每道题由系统随机分配给两名评卷教师,如果他们所给分数的差值超出允许范围,则会分配给第三名教师评阅,如果评分结果与前两位评卷教师分差仍不符合规定,则送交专家组裁定,确保评卷结果经得起检验。

记者在上海高考语文评卷点看到,评卷教师面前的电脑上仅显示系统分配给自己的题块,他们根据考生作答情况、对照评分细则给出分数。为了确保阅卷细致、准确,教师可将屏幕上的字放大到指甲盖大小,还可根据喜好设置屏幕背景色,缓解视力疲劳。

“一道主观题的评阅过程比我想象中更复杂。”重庆考生欧阳宇航告诉记者。

高考评分要做到“分有有据”,“据”从何来?

上海高考语文评卷中心组负责人表示,评卷开始前,评卷中心组用两天时间完成评分采样,完善



14日,高考评卷教师在天津师范大学评卷点评卷。新华社记者 李然摄

评分标准、制定评分细则等工作。根据评分采样结果,中心组确定一道分值相对较大、开放性较强的题目,成立专门团队单独批阅。

“各学科根据实际情况,按比例抽取一定数量的试卷进行试评。根据试评情况,进一步完善评分细则,必要时调整评卷有关参数。”王松岭说。

贵阳考生曾航参观完评卷现

场后打消了顾虑:“之前一直认为,高考语文作文的评阅就像网上说的那样,只看开头和结尾,还有字迹。但实际上并不是这样,老师们非常仔细,让我很感动。”

如果出现零分等情况,或发现异常答卷,怎么办?

“基于大数据分析技术,系统会实时分析阅卷情况,一旦发现极端情形,如主观题和客观题分差

新闻调查

探究日本车企认证欺诈的制度根源

新华社记者

日本车企认证造假事件近期持续发酵,国土交通省先后对丰田、马自达、铃木、本田和马自达总部开展现场检查。6款问题车型何时恢复出货,以及国土交通省是否出台行政处分成为关注焦点。

记者调查发现,日本车企管理的制度性漏洞与认证制度滞后成为滋生欺诈操作的温床。专家认为,制度痼疾引发的欺诈丑闻恐进一步冲击日本制造形象。

车企管理的制度性失误

首先,日本车企对认证业务的统筹管理出现漏洞。丰田汽车公司董事长(董事长)丰田章男3日在新闻发布会上表示,整个公司没有一个人掌握认证业务全貌,如果在最终的认证实验阶段发现问题,需要在短时间内推倒重来,将为企业带来巨大负担。

日经xTECH网站编委木村岳史发表评论文章指出,丰田的情况表明企业管理懈怠,给造假行为开了绿灯。企业应该强化管控,把握认证业务全局。

此外,日本汽车业在解决问题时倚重现场实践和经验,认证测试

也往往过度依赖一线员工。

《日本经济新闻》网站10日报道称,这为逃避计算机监控的欺诈活动提供了空间。应该尽快构建运用人工智能与物联网技术以高效监测与消除欺诈操作的系统,这是丰田过去改革中“被遗忘的项目”。

日本瑞穗银行商务解决方案部主任研究员汤进认为,企业内部认证管理缺少透明度、企业长期对一线员工过度信任、缺乏机制化管理是造成认证造假持续不断的原因。

最后,日本车企内部监督制度出了问题。日本经济新闻社高级评论员小平龙四郎认为,丰田公司内部两个监察机构的负责人由同一位丰田公司高管担任,这不禁让人联想到同样由公司内部人员担任监察委员会委员长的东芝公司。在这样的内部监督机制下,东芝最终因曝出财务造假而惨淡退市。

型式指定制度引争议

虽然日本车企认证欺诈是板上钉钉的事实,但车企纷纷表示“认证实验是在比国家要求更严的

条件下完成的”,而国交省则强调只要没有按照规定来就属于违规。双方扯皮中,型式指定制度之弊引起广泛关注。认证制度滞后、难以有效满足新时期商业需求,以及认证结果过度依赖企业解释权引发质疑。

首先,日本现行适用于汽车量产认证的型式指定制度于1951年起实施,虽宣称与“联合国标准”基本一致,但有专家认为,这一制度已无法满足汽车技术与现实需求变化。一些车企在测试过程中没有严格遵守制度标准,导致欺诈行为频繁发生。

山口县山阳小野田市立山口东京理科大学名誉教授贵岛孝雄表示,伴随汽车研发与技术飞速发展,型式指定制度已不能充分满足车企在安全方面的新需求。

多家日本车企辩称,向国交省递交的测试数据是“在比日本型式认证要求更严格的测试条件下进行实验所得的数据”,车辆安全性没有问题。

孝树表示:“没能遵守规则的企业没有资格说制度的问题。但在车企不得不急速应对高速发展的电动化与自动驾驶等新技术的背景下,探讨认证制度是否应该完善是合理的。”

但制度调整并非短期内可以完成,也将对汽车产业产生较大影响。国交省担心,如果改变现行认证制度,将给日本车企与其他国家标准互认带来困难,阻碍日本车企在海外开展业务。

其次,在流程上,认证实验大多由车企自行开展,关于实验方法与数值允许波动范围,车企有很大解释权。

丰田章男在发言中称型式指定制度“非常模糊,在很多情况下依赖于员工个人的技能”。

日本无限合同会社首席经济学家田代秀敏认为,近年车企违规操作增加与工匠精神缺失演变成恶性循环。日本车企“大家一起闯红灯就不害怕”的不良心理在制造业蔓延。

“日本制造”信誉短期恐难恢复 作为日本支柱产业,汽车业约

占日本制造业总出货量的20%、研发支出的30%,对日本经济可谓举足轻重。此次5家大型日本车企曝出集体造假,对日本制造业信誉和前景的打击难以估量。

《读卖新闻》11日报道,丰田公司的6起违规操作不仅违反了日本标准,也触犯了包括欧洲在内的62个国家与地区采用的“联合国标准”,很可能在欧洲等地区同样被认定为违规操作,暂停量产。

广岛县知事汤崎英彦11日在记者招待会上说,此次认证欺诈事件“削弱了外界对日本汽车工业的信心”。

日本青山学院大学名誉教授八田进二说,此前东芝财务造假事件招致海外投资者对日本企业界的普遍质疑。此次日本多家知名车企曝出认证造假,负面影响将局限于汽车行业。

汤进认为,近年来随着电动化、智能化技术发展,日本车在燃油车时代的“皮实、省油、耐操控”等优势正在消失,最近曝出的造假丑闻将不可避免地对本国制造业整体信心造成打击。

(新华社东京6月15日电)