

# 累时歇脚喝水 闲时运动看书

## 各行业劳动者为24小时工会驿站服务点赞

本报记者 李白蕾



左海集团新能源公司24小时职工服务e站。(市总工会供图)

近日,全市11家工会24小时驿站陆续建成开放。晚间,有哪些人员进站享受服务?凌晨或半夜时分,职工对这个场所还有需求吗?记者在调查中了解到,24小时工会驿站使用率喜人,职工们为这一贴心服务连连点赞。

刘必勇和潘桂成是福州左海通集团管理有限公司的出租车司机,他们常到左海集团新能源公司24小时职工服务e站喝水、热饭。“一般车辆来充电时会到驿站休息。以前没有24小时开放时,晚上过来就很无聊,只能在附近瞎逛,现在刷脸就能随到随进,所有服务和白天一模一样,感谢工会给我们提供了一个这么温馨的歇脚之处,让我们很有归属感。”刘必勇说。

值得一提的是,该驿站还颇有“智慧”——有人进入时,就会自动开灯、开空调;没有人时,则自动关灯、关空调,既智能又节能。

永辉彩食鲜工会职工服务e站清晨时分接待的多是上早班的职工。永辉彩食鲜货车司机郑君说,每天凌晨4点他就在公司等待配送货物到各个网点,在等待装货过程

中会进驿站休息。“我经常用到的是驿站的手机充电设备和饮水机,24小时开放还是很人性化的。”

福清市玉屏街道步行街社区户外劳动者服务站接待的多是外卖员、快递员。美团骑手小组组长梁智炎告诉记者,他在暂时没接单时会到驿站给手机充电,有时还会使用站里的便民工具做些车辆简易维修。“驿站24小时开放,特别适合我们这些工作时间不固定的新就业形态劳动者。而且这里的修理工具很齐全,卫生条件也很好。我把这里当成自己的家了,有时也会主动扫扫地,干净了自己舒服,别人也舒服嘛。”美团骑手管理人员俞兆鑫说,他一般中午休息时间和晚上休息时间来驿站充电、休息、喝水。“大部分驿站下班就关了,我喜欢24小时开放的站点,希望多开几个。”

众包公司骑手张友贵也是步行街站点的常客。他感慨道:“每天过来都有水喝,而且工作人员很重视我们的建议,有次我建议免费投放手机防水袋,第二天就有了。更让我感动的是所有工具箱都没上锁,供我们免费使用,这份信任

也促使我们以主人翁意识去共同爱护这个场所。”

设在项目工地的24小时驿站同样受欢迎。在福州市轨道交通2号线东延线一期工会驿站,中建海

峡建设发展有限公司项目劳务工程师梁睿恩午休或周末时常出现在这里,有时坐在沙发上休息,有时看看书。“这里环境舒适,藏书多,能一边休闲一边提高阅读素

养。”公司项目施工员张焯一般选择晚上八九点来站里的健身房锻炼。“运动可以让我在快节奏的工作之余释放压力,为24小时驿站点赞。”张焯说。

## 22名驴友因暴雨夜困永泰深山 多方合力救援,受困人员全部安全转移



消防人员涉水救援被困驴友。颜永兵摄

本报讯(记者 叶欣童 通讯员 王栋 颜永兵)15日20时7分,22名驴友因暴雨被困永泰县嵩口镇大喜村九龙潭,其中包含一名14岁的女孩。接到报警后,当地消防救援部门立即组织人员赶赴现场处置,受困人员已全部安全转移。

消防救援人员驱车抵达大喜村后发现,由于连日强降雨导致山体出现小面积塌方,消防车无法通过,遂携带救援器材转乘村民轿车继续前行。21时34分,消防救援人员乘车抵达山脚后,携带器材徒步进山寻找被困人员。由于山路湿滑,树木茂密,加之夜晚能见度较低,为救援增添困难。消防救援人员不断调整行进路线,同时边寻找边大声呼喊确认被困人员位置。

经过近50分钟艰难寻找,最

终在九龙潭附近找到22名被困人员,此时两名男性正困在深约40厘米且水流湍急的河中央,其前方为落差5米的瀑布,后方为一水潭,情况十分危急,而另外20人则在岸边进退两难。

了解现场情况后,消防救援人员立即携带绳索下水营救被困的两人。抵达岸边后,经询问检查确认所有人员身体无碍后,消防救援人员用绳索为22人做好保护并趟过河水向山下转移。由于转移途中遭遇降雨,山路变得泥泞难行,为安全起见,经研究,消防救援人员采取分批转移的方式下山。23时10分,在嵩口镇村干部、嵩口派出所民警、天台山救援队等各方救援力量努力下,受困人员全部安全转移至大喜村村部,当地镇村干部为其准备了热水、方便面等物资,确保驴友安全、有序返程。

## 两船走锚失控,距龙江大桥仅百米 市水运中心联动多部门排除险情

本报讯(记者 朱榕 通讯员 恩勇 文李)船舶突然走锚失控,朝着跨江大桥漂去,距离大桥只有100米……14日,两艘“连体”的500吨级船舶突发险情,失控漂向福厦高铁龙江大桥,紧要关头,市水运中心紧急联动多单位处置,及时避免了一场事故发生。

14日10时20分,福州市水运中心接到龙江枕峰水域应急联动站点反映,两艘船舶在龙江上游失控,前方就是龙江大桥。情况紧急,市水运中心当即启动应急响应机制,一边联系福州海事部门船艇赶往现场,同时

协调福建海事局马尾海事处以及枕峰水域应急联动船舶救援。另一边,通过海事监管平台与涉事船舶船主取得联系,了解失控船舶具体情况。

救援船只赶到现场时,失控的船舶距离大桥只有100米左右。千钧一发之际,现场组织动力更足的两艘联动货船,通过拖带的方案,分别将两艘走锚船舶拖离危险水域。

经过40分钟的紧急处置,14日11时40分,两艘涉事船舶被安全拖离了龙江大桥桥区水域,重新回到枕峰水域锚泊地,险情顺利解除。

据悉,两艘船舶均为500吨级,事发前在枕峰水域锚泊地停航维修,并通过绑定措施处于“连体”状态。当时船员正在机舱内维修机械,未发觉船舶发生走锚。由于两艘船舶因发动机故障失去动力,船舶人员无法自主操控船舶行进状态,于是只能任由其在龙江漂流。在强降雨天气下,龙江水流湍急且事发时正值退潮,走锚的两艘船舶漂向约500米远处的龙江大桥。

险情排除后,市水运中心执法人员对涉事船舶船主进行了安全教育,责令强化值班值守,杜绝类似险情再次发生。

## 雨天行车 牢记六招

何安全行车?

交警提示,一要合理使用灯光,大雨天不宜开远光灯,以免造成反射光影响视线。

二要防止车轮侧滑。拐弯时不急刹车,宜直线减速再进入弯道。遇到紧急情况要么转动方向盘避让,要么直线刹车,切勿刹车的同时又避让。

三是及时减速慢行。无论道路狭窄,路面状况好坏,雨天开车都宜减速慢行,随时观察与前后车辆的距离,提前做好采取各种应急心理准备,留足反应时间和空间。

四是减少雾气产生。雨天车外温度较低,车内水蒸气遇到挡

风玻璃会凝结成雾气,阻挡视线,对此,要及时开启空调除雾,确保视线清晰。

五是保持跟车距离。小轿车在雨天行车时尤其与大车前后左右都要保持更宽更宽距离。一些积水路面大车因底盘高容易涉水而行,小车如跟太近不仅不易避开积水路面,而且容易熄火。此外,大车溅起的水花,也给小轿车带来安全隐患。

六是注意观察行人。雨天,因行人和骑行者撑伞或身披雨衣,视线、听觉、反应都受限,驾驶人应及时减速,格外注意避让,必要时停车让行,切不可与之抢道,以免酿成事故。

## 闽清 以练备汛 查漏补缺

近日,闽清县雄江镇在梅雄村开展防汛应急演练。接到防汛指挥部预警后,雄江镇立即启动应急响应。工作人员采取敲锣、摇动手摇报警器等方式,将住在老旧房屋、地质灾害点、11处高陡边坡、在建工地、沿溪地下室等危险区域的群众紧急转移至避灾点。演练结束后,工作人员还向群众详细讲解防汛知识和紧急应对措施。

云龙乡提前制定防汛抢险救灾应急预案,组建绿建产业园联防抢险队伍,与产业园施工队伍、机械班等建立联系,储备3支应急预备队伍,14台抢险机械和足量土方,全力保障防汛物资储备。

按照全覆盖、全履盖、零死角的要求,梅城镇下沉干部103人次,排查21处地质灾害点、11处高陡边坡、在建工地、沿溪地下室等重点区域,第一时间整治安全隐患,全力做好防汛保畅工作。各村居也迅速行动,全面落实各项防汛应对措施,共集结应急抢险队伍5支138人,全面进入临战状态,镇村防汛物资储备充足。

## 多管齐下 打好防汛“主动仗”

铁路南昌局集团有限公司在沪昆、鹰厦、峰福等铁路部分区段启动防汛Ⅲ级应急响应,在沪昆、杭昌、合福、昌福、龙龙、赣瑞龙等高速铁路和衢宁、漳龙、漳泉等铁路部分区段启动防汛Ⅳ级应急响应,并停运15日至19日赣闽境内兴泉、衢宁、皖赣、峰福铁路全部旅客列车。

南铁还安排专人值守,通过卫星云图、雷达图等方式动态掌握铁路沿线雨情、水情、风速变化动态,及时对强降雨和可能发生重大灾害的区段进行预警,并根据设备状态对线路采取安全行车保护措施。

南铁还安排人员24小时看守放水泄洪区,组织相关人员清理重点地段排水设备,在沿线安排抢险队伍、抢险机具,做好防汛抢险准备工作。同时,赣闽两省主要车站加强候车室、站台雨棚等设施的检查,在候车大厅、天桥、楼梯等人流量集中处设置防滑安全提示,及时清理地面积水,动态增开售退改签窗

## 铁路 赣闽4条铁路客车停运

为确保铁路运输安全,中国

口,加派人员做好引导和重点旅客服务。

## 农业农村 做好预防 全力备战

全市农业农村系统启动防汛应急响应,全力保障农业生产安全稳定。农业农村部门提醒,要避开强降雨时段开展大田移栽、机耕机插等农事活动;对已移栽的秧苗田块,要畅通沟渠,及时排水。对正在上市的水果根据成熟度及时组织人手抢收,最大限度减少损失。及时做好畜禽栏舍、养殖附属设施加固等预防措施,防止倒塌、浸水,并彻底清理或疏浚畜禽养殖场排水系统。

全市农业农村部门将密切关注天气变化,研判强降雨、强对流天气对农业种植、畜牧养殖、农田灌溉设施等方面的影响,开展隐患排查,及时做好防范工作。各雨棚等设施的检查,在候车大厅、天桥、楼梯等人流量集中处设置防滑安全提示,及时清理地面积水,动态增开售退改签窗

## 现代物流城乳业加工 冷链仓储基地一期投产

本报讯(记者 朱榕 通讯员 兰志远)近日,位于福州现代物流城的新希望澳牛乳业加工冷链仓储基地项目(一期)正式投产,可日处理鲜奶达300吨,年产10万吨乳品,年产值达10亿元。

该项目位于连江县丹阳镇福州现代物流城园区中心以东,福州绕城高速以北,沈海高速以西,交通便利,紧靠104国道与园区城市中心,可6分钟上洋门枢纽,10分钟上福州绕城高速,15分钟上沈海高速。

项目总投资约3.68亿,总占地面积50亩,总建筑面积2.7万平方米,分两期建设。本次建设投产为项目一期工程,建设建筑面积1.4万平方米(其中厂房1.1万平方米),建设内容包括联合车间(一期)部分、宿舍楼、门卫、污水处理站(一期)及附属工程。

项目引进国内外先进的德国GEA和瑞典利乐公司自动化设备,主要生产常温市场奶、学生奶以及低温鲜奶、酸奶等产品。一期项目投产后,将日处理鲜奶达300吨,年产10万吨乳品,年产值10亿元,为“学生饮用奶计划”在福建全省的开展提供产业支撑,同时还将提供200余个就业岗位,为福州加快将现代物流城打造成千亿产业新城注入强劲动力。

## 高新区江滨路北段 启动拓宽改造工程

本报讯(记者 林榕昇 通讯员 马佩)昨日,记者从中建五局获悉,位于福州高新区的江滨路北段拓宽改造工程已正式进场施工。

据悉,该工程项目是福州市重点项目之一。近日,记者在施工工地看到,现场已设置围挡及喷淋装置,工人们正在紧张地进行道路清表、路基换填及CFG桩软基处理等工序。

据了解,原有的江滨路北段位于南屿镇江口村、柳浪村,道路为双向两车道,随着周边地块进一步开发建设,道路的提升和改造迫在眉睫。

回应民生所盼,福州高新区启动江滨路北段拓宽改造工程。该项目起点接南港大桥立交,终至旗山大道,设计长度2415米,规划宽度50米,道路等级为城市主干道,设计时速为50公里,用地面积约12万平方米。道路由原来的双向两车道拓宽为双向八车道,同时在交通优化、交通设施细化、给排水、电气照明、通信、景观绿化提升等方面进行提升改造。

项目目前正在分段施工,本月中下旬开始进行管网施工,预计路基及管网2025年9月完成施工,本项目预计2026年初完成。

“项目将改善交通運輸网,缓解区域交通運輸紧张状况,促进高新区基础设施建设,加快周边企业开发,带动周边地方经济发展。”项目负责人罗钟介绍。

## 闽侯白沙镇主干道景观 将迎提升

本报讯(记者 谭湘竹 通讯员 林鑫)近日,闽侯县白沙镇启动全域生态旅游小镇提升工程,该工程由白沙镇主干道景观提升工程、新坡村江氏古厝配套提升工程、大目溪村旅游配套提升工程、白沙镇旅游导视标识牌建设等项目组成,分两期建设。

其中,白沙镇主干道景观提升工程为白沙全域生态旅游小镇提升工程一期项目,包含水井街涵洞及周边景观提升、闽兴大道改造提升、白孔路路灯修复、市民公园智能化提升等,目前已完成规划设计方案。

“镇区主干道由于车流量大、使用年限长等原因,较为破旧,不但影响道路通行,也影响市容市貌。”白沙镇相关负责人介绍,一期项目将对主干道沿线交通、绿化、照明进行优化提升,其中闽兴大道路段,将对路口环岛花坛进行升级改造,并重新施划道路标线、铺设雨水管道,增加排水口,不仅可以提升道路颜值,还能有效解决道路内涝问题。

“我们还将对白沙市民公园进行智能化管理系统提升,增加LED智慧灯杆、主题地面投影灯、户外智能急救站等设施,完善园区功能配套,丰富群众文化生活,提升群众幸福感、获得感。”该负责人说。

## 抢抓战略机遇 聚力创新发展

(上接1版)

去年9月,《中共中央 国务院关于支持福建探索海峡两岸融合发展新路 建设两岸融合发展展示示范区的意见》发布,掀起了台商来榕投资创业新热潮。福州台商投资区、福清台湾农民创业园、永泰闽台农业融合发展产业园等台商投资重点产业基地吸引台资企业集聚发展,形成了显示器、汽车及其零部件、食品等多条产业链。

以情促融,建设“交流最活跃、情感最融洽”第一家园——福州推动亲情乡情交流活动持续开展,2023年推动举办各领域对台交流活动158场次,吸引超6000人次台胞参与,部分活动被列为2023年国台办重点交流项目。同时,坚持打造两岸“青春嘉年华”的海峡青年节,已经举办十一年,吸引3万多名两岸青年参与,其中台湾青年近2万名,让海峡青年节成为两岸规模最大、领域最广、参与台湾青年最多的交流平台,被国台办点赞为两岸青年交流的“金字招牌”。