

新闻调查

普京将对朝鲜进行国事访问

新华社莫斯科6月17日电(记者 华迪)据克里姆林宫新闻局17日消息,俄罗斯总统普京将于6月18日至19日对朝鲜进行国事访问。

消息说,应朝鲜民主主义人民共和国国务委员长金正恩邀请,俄罗斯联邦总统弗拉基米尔·普京将于2024年6月18日至19日对朝鲜民主主义人民共和国进行国事访问。

朝中社17日也报道了普京将于6月18日至19日对朝鲜进行国事访问的消息。

2023年9月,金正恩出访俄罗斯。据朝中社报道,金正恩在俄远东地区阿穆尔州东方航天发射场同普京举行“历史性”会晤,双方讨论了多项重大问题和合作事项,并达成协议和共识。其间,金正恩邀请普京访朝,普京接受了邀请。

进入单陀螺仪模式 哈勃望远镜恢复观测

新华社洛杉矶6月16日电 美国航天局日前发布消息说,此前因陀螺仪故障暂停科学观测的哈勃空间望远镜转入仅使用一个陀螺仪的工作模式后,已恢复日常的科学观测,设备运作总体稳定。

据美航天局介绍,哈勃望远镜在今年5月下旬由于其3个仍在运转的陀螺仪中的一个出现故障,望远镜随之进入安全模式。陀螺仪用于测定望远镜转动速度,帮助它对准并锁定观测目标。望远镜进入安全模式后,就会停止科学观测,需要等待地面控制中心发出新指令。

负责哈勃望远镜运作的团队为解决故障,将望远镜从利用3个陀螺仪的工作模式转入仅依靠一个陀螺仪的工作模式,以确保望远镜能持续观测,同时让另一个仍可运作的陀螺仪作为备用。团队还会持续监测出问题的陀螺仪,评估未来它是否还能使用。

美航天局表示,尽管在单一陀螺仪模式下,望远镜运作会有一些限制,但大多数科学观测任务都能继续开展,并且团队会通过经验积累来逐步改善这一模式下望远镜的性能。

“高龄”的哈勃望远镜在今年4月就曾因陀螺仪故障进入安全模式,但经过一系列调整,望远镜随后恢复了科学观测。

哈勃望远镜于1990年进入太空,美国在2009年利用航天飞机运送宇航员对哈勃望远镜进行最后一次维护,为其更换了6个新的陀螺仪,但在最新的故障出现前,仅剩3个能运作。

新研究揭示睡眠在记忆形成过程中的关键作用

据新华社北京6月17日电 考试前应该熬夜还是好好休息?美国密歇根大学的研究人员通过实验鼠实验发现,当睡眠不足时,一种与长期记忆有关的关键大脑信号会减弱,即使是一个睡眠不足后的正常睡眠也不能完全恢复这种信号。研究结果有助于解释睡眠在记忆形成中的关键作用,并为找到相应疗法奠定基础。

大脑中的神经元高度互联,经常以有规律或重复的模式一起放电,其中一种放电模式叫“尖波涟漪”。在该模式下,一群神经元以极强的同步性放电,然后另一群神经元紧随其后同步放电,此起彼伏并具有特定的节奏。“尖波涟漪”往往发生在大脑记忆形成的关键区——海马体,长期记忆被储存在这里。

为进一步了解睡眠不足对记忆的影响,密歇根大学的研究人员记录了7只实验鼠在几周内探索迷宫时的神经元活动,分为睡眠受干扰和正常睡眠两组。研究发现,睡眠受干扰实验鼠的“尖波涟漪”神经元发射信号较弱且组织性较差,表明神经元放电模式重复性明显下降,即“经历重现”能力得到抑制。这些实验鼠在恢复正常睡眠后,这种信号水平虽有所恢复,但无法达到睡眠不受干扰实验鼠的水平。

研究人员表示,这表明记忆会经历不断的后续处理,这种后续处理非常重要,考试前临时熬夜抱佛脚可能是一种无效的策略。

美国加州野火致上千人疏散



6月16日,消防队员在美国加利福尼亚州洛杉矶县西北部的戈壁地区进行灭火作业。

一场始于15日下午的野火16日在美国加利福尼亚州洛杉矶西北部燃烧,迫使至少1200名露营者、徒步者等从著名户外娱乐休闲区“亨格里谷”撤离。

新华社发

对中国电动汽车加税将带来哪些危害——欧洲专家解读欧盟保护主义之弊

新华社记者

欧盟委员会近日发布关于对华电动汽车反补贴调查的初裁披露,拟对进口自中国的电动汽车征收临时反补贴税。在记者对有关国际组织及欧洲多国政商界、学界的广泛采访中,受访人士普遍认为,欧盟此举明显违反市场规律和国际规则,不仅直接损害欧洲消费者的切身利益,冲击欧洲汽车产业,还破坏了公平竞争的国际贸易环境,不利于经济全球化进程。

破坏多边贸易规则

“欧盟委员会对中国电动汽车实施的反补贴调查既无企业主动申请,也缺乏业界普遍支持,欧盟成员国之间关于此调查也存在分歧。”联合国贸发会议资深经济学家梁国勇日前接受新华社记者书面采访时表示,这一调查本身就存在一定争议,对于绿色产品的国际贸易而言,各国政府有遵守多边贸易规则的法律义务。

产业补贴政策源于美欧,世界各国普遍采用。中国的产业补贴政策主要是引导性的,严格遵守世贸组织规则,始终坚持公平、透明、非歧视原则,只要在华经营的企业都可以平等享受。中国不存在世贸组织所规定的禁止性补贴,相关补贴政策已及时全面向世贸组织通报。

“各国在处理电动汽车国际贸易问题时尊重市场规律和国际规则。”梁国勇认为,涉及电动汽车

国际贸易问题应尽量避免政策无端干预。在处理相关经贸分歧时,各方应在多边贸易规则的框架内行事,避免单边和保护主义的政策措施。

宝马集团董事长齐普策表示,欧盟委员会拟对中国电动汽车征收临时反补贴税是错误决策。保护主义行动势必引发连锁反应,以关税回应关税,以孤立取代合作。对宝马集团来说,类似增加进口关税的保护主义措施,无法帮助企业提升全球竞争力。“宝马集团坚定不移地拥护自由贸易。”

欧洲消费者“最受伤”

欧盟此番拟对中国电动汽车加税,实际上是牺牲欧洲消费者的利益为代价。

“对中国电动汽车加征关税让欧洲消费者‘最受伤’,无助于欧洲经济繁荣。”西班牙巴塞罗那商会国际业务开发经理何塞普·戈梅斯接受新华社记者采访时,对欧盟举措提出质疑。

戈梅斯说:“如果我们加征关税或设置其他保护主义壁垒,致使中国在这里投资电动汽车、汽车电池或其他项目困难重重,这是‘搬起石头砸自己的脚’。”

近年来,中国电动汽车在欧盟市场越来越受青睐,并凭借自身技术创新和高性价比等优势,在欧盟广大消费者中赢得较好口碑。今年3月的一项调查显示,50%的德

国受访者表示会考虑购买中国制造的汽车,而去年10月这一数字仅为27%。不仅如此,中国电动汽车产业也正因为欧盟带来更多就业岗位,提振当地经济。

尽管如此,欧方依旧顾事实,多次对中国电动汽车产业发难。戈梅斯指出,贸易保护主义无法降低产品价格,不能打造更具竞争力的经济体,也不会保住人们的就业岗位。即使被加税,中国电动汽车仍具技术、效率和减排等优势,欧盟难以将其挡在欧洲市场门外。

冲击欧洲汽车产业

对中国电动汽车征收临时反补贴税,将损害欧洲汽车产业长远发展。克罗地亚政治分析家克雷希米尔·马灿日前接受新华社记者采访时表示,历史已证明,高关税不利于欧洲汽车产业发展,不会给欧洲汽车产业和欧洲经济带来好处。

欧盟汽车行业高度依赖国际市场,每年创造近千亿欧元贸易顺差,2023年德国乘用车总产量约为410万辆,其中约四分之三用于出口,出口总额达1640亿欧元。良好的国际贸易环境对欧盟汽车企业至关重要。

当前,全球汽车行业正在加快绿色转型,电动汽车成为重要发展方向。马灿认为,加税不会对中国电动汽车产业产生长远负面影响,

但会使欧洲电动汽车产业无法通过与外界的良性竞争取得进一步发展。

德国基尔全球化中心主任、基尔世界经济研究所教授霍尔格·格尔克日前警告,当前欧洲电动汽车市场需求显著下滑,对来自中国的电动汽车征收临时反补贴税将导致产品价格继续上涨并进一步抑制需求,给欧洲汽车产业电动化转型带来重大负面影响。

“针对中国电动汽车产业的迅猛发展,欧盟应该做的并不是通过提高关税来自封自固、裹足不前,而是应该选择与中国携手合作。”在马灿看来,加税损害双方利益,而合作才能惠及各方。对于欧盟来说,与中国合作非常有必要,这样才能生产出符合市场需求的质量更高、技术更先进的电动汽车。

阻碍经济全球化进程

自由贸易和公平竞争是促进全球经济繁荣和可持续发展的关键。强加关税只会进一步扭曲市场,进而割裂全球供应链,不仅对产业长远发展有百害而无一利,更将严重阻碍经济全球化进程。

“我们要想想过去几十年欧洲是如何实现经济繁荣的,不是依靠封闭市场,而是靠开放市场。”德国梅赛德斯-奔驰集团股份公司董事会主席康林松在日前举行的德国“新制造世界”大会上指出,全球各

大洲和重要经济体之间贸易往来频繁,贸易保护主义不是解决问题之道,企业反对增加贸易壁垒。

德国权威汽车经济学专家波鸿汽车研究院院长费迪南德·杜登赫费尔强调,全球汽车业转型迫切需要国际合作,特别是与中国的合作。中国汽车工业的成功并非依靠所谓的补贴,而是在于中国庞大的工业部门带来的规模经济。

德国总理朔尔茨近日在德国吕瑟尔海姆出席欧宝汽车公司125周年庆祝活动时说,“隔离措施和非法关税壁垒最终只会让一切变得更贵,让所有人变得更穷。我们不会对外国企业关闭市场,因为我们也不希望自己的企业被这样对待。”

在经济全球化大势中,坚持技术创新为本、产品质量至上,是中国电动汽车产业的制胜之道。包括电动汽车在内,中国新能源产品在国际市场上广受欢迎,靠的是持续的技术创新、完善的供应链体系和充分的市场竞争,根本上是企业拼出来的,不是政府补贴出来的。

“欧盟国家和中国的汽车产业已深度融合,切断欧中之间的贸易纽带既不可能,也毫无益处。”欧亚中心副主席、欧盟委员会前交通运输专员薇奥莱塔·布尔茨说。

(新华社北京6月17日电)

以军在加沙部分地区实行“战术性军事活动暂停”

这是6月16日在以色列与加沙地带边境地区以方一侧拍摄的以军部队。

以色列军方16日发布声明说,以军从15日开始在巴勒斯坦

加沙地带南部部分地区实行“战术性军事活动暂停”。以军同时表示,在拉法的军事行动仍将持续。

新华社发

以总理解散战时内阁

据新华社耶路撒冷6月17日电(记者 王卓伦 吕迎旭)据以色列媒体17日报道,以总理内塔尼亚胡16日晚在安全内阁会议上宣布战时内阁已正式解散。

多家以色列媒体报道说,内塔尼亚胡16日晚在安全内阁会议上说,战时内阁是应甘茨的要求并与其达成共识后组建的。

当前甘茨已经离开,就不再需要战时内阁,也不会再组建新的战时内阁。

《以色列时报》报道说,战时内阁解散后,内塔尼亚胡、国防部长加兰特将与其他相关官员就作战问题进行小规模临时磋商并做出关键决定,此后相关决定需得到以安全内阁的最终批准。

国际观察

七国集团气候言行显虚伪

新华社记者 郭爽 李超

七国集团(G7)峰会13日至15日在意大利普利亚大区法萨诺举行。表面上看,气候变化问题仍按惯例在形式上被列为2024年G7峰会的一大重要议题。不出所料的是,本次峰会未能就气候问题取得任何实质进展。分析人士指出,会上毫无意义的陈词滥调和口惠而实不至的承诺尽显G7在气候问题上的虚伪。

G7气候承诺空洞无物

“G7领导人还不如待在家里,(G7峰会)并没有做出新的承诺”,本次峰会“没有任何价值”,致力于消除极端贫困的组织“全球公民”的副主席弗里德里克·勒德指出。

G7峰会的媒体中心外,数十名气候活动人士身穿印有炽热的地中海中冒出橄榄树火焰的服装静坐抗议G7在气候问题上的不作为。

分析人士指出,在形式上列入G7峰会议程的气候变化问题实际上已被“边缘化”。国际社会普遍认为,G7峰会关于气候变化的承诺无法匹配当前气候危机的紧迫性,且大多数承诺仅停留在重复此前达成的承诺层面,缺乏雄心、不够具体。

多国媒体评价指出,G7关于气候融资的承诺都是些陈词滥调,缺乏透明度和具体实施细节,使得这些承诺难以兑现。意大利独立

智库ECCO联合创始人卢卡·贝尔加马斯基表示,G7不断重申对气候和发展融资的承诺,但这今未能兑现。

由1000多家非政府环保组织组成的“国际气候行动网络”则指出,G7关于化石燃料的承诺,具体的承诺寥寥无几且缺乏明确计划和途径,减排承诺空洞无物。“化石燃料补贴达到了历史最高水平,G7必须找到一条快速途径来履行其2016年的承诺,即到2025年终止‘低效的化石燃料补贴’。”国际气候行动网络欧洲区主任哈拉·马蒂内利说。

G7在气候问题上不作为

非营利机构“气候分析组织”是一家全球气候科学和政策研究所,其最新报告指出,按照《巴黎协定》努力将全球平均气温较工业化前水平升幅控制在1.5摄氏度以内的目标,G7没有一个成员国能够实现现有减排目标。即使按G7现行政策,也只能确保到2030年其排放量比2019年减少19%至33%,乐观的估计,这也仅为实现1.5摄氏度目标所需减排量的一半。

根据独立能源智库EMBER的最新报告称,包括G7在内各国领导人在《联合国气候变化框架公约》第二十八次缔约方大会(COP28)上曾承诺,到2030年将可再生能源装机容量增至3倍。然



6月13日,在距七国集团峰会会场60公里的意大利布林迪西市,抗议者制作“特洛伊木马”讽刺并抗议七国集团峰会。新华社发

而,G7的集体目标距离这一承诺还很遥远,其中,法国和日本的目标远低于这一承诺,美国和加拿大甚至没有明确的目标。

虽然此次G7峰会承诺在2030年之前加速摆脱化石燃料的使用,但批评者指出,这一空洞承诺缺乏具体措施,G7在削减化石燃料补贴方面进展缓慢,这种拖延可能会削弱全球气候行动的整体效果,G7国家需要切实落实减少化石燃料补贴的承诺,以实现气候目标。

G7气候融资承诺难兑现

“气候融资国际谈判已变成战场,这是发达国家多年来忽视和欺

骗的明显证据。这些国家不仅逃避历史责任,还不断采取拖延战术,将负担转嫁到发展中国家的肩上。”民间团体“化石燃料不扩散条约倡议”的全球参与主任哈吉特·辛格表示。

国际社会普遍认为,G7关于向发展中国家提供技术和资金支持承诺严重不足,难以满足发展中国家的实际需求。许多发展中国家需要更多的财政援助和技术支持以实现其减缓和适应气候变化的目标。

国际慈善机构乐施会报告估算,G7欠“全球南方”国家约13.3万亿美元,包括未兑现的援助承诺

和未兑现的气候融资承诺,其中包括“损失和损害”基金等。

“全球北方必须偿还欠全球南方的气候债务。发展中国家正遭受危机、毁灭性的气候影响、冲突、种族灭绝和债务负担的多重打击。富裕国家必须站出来并付出代价。”“国际气候行动网络”执行主任塔斯尼姆·埃索普在一份声明中强调。

世界自然基金会意大利分会气候与能源负责人玛丽亚格拉齐娅·米杜拉指出,必须增加气候和自然融资,承诺制定一项根据最脆弱国家的需求量身定制的新的集体量化气候融资目标,并紧急实施全球生物多样性框架的财务目标。

此外,在本次峰会期间,G7领导人再次重申对中国的所谓“去风险化”策略。但有专家批评指出,这种策略可能导致全球供应链紧张,在可再生能源技术和生产方面,这种策略将拖累国际气候合作,并可能会对全球气候行动产生负面影响。

在全球致力于新能源转型的关键时期,G7成员中的美国和欧盟近期决定对中国电动汽车提高关税,这不仅使全球自由贸易再次遭受打击,同时也严重阻碍了全球绿色低碳转型进程,更加暴露了其在气候问题上的虚伪本质。

(据新华社意大利法萨诺6月16日电)