

# 循环经济产业园背后的“城市矿产”

## ——中国城市环境卫生协会循环经济产业园区高质量发展峰会观察

本报记者 沐方婷 通讯员 许流欵

新时代的“卖碳翁”卖的是什么“碳”？两个产业园“强强联手”会擦出怎样的火花？……21日上午，中国城市环境卫生协会循环经济产业园区高质量发展峰会在福州召开，200多位政府部门以及国内循环经济园区、龙头企业及科研机构的代表齐聚一堂，共同透视循环经济产业园背后潜藏着的“城市矿产”。

### 一个见证： 跨越30年的互动演变

国家统计局数据显示，从2013年到2023年，中国城镇化率从55.75%上升到66.16%，10年来，1.88亿人涌入城市。身处城市化浪潮之中，每天产生的垃圾是城市不得不解决的现实难题。

此情此景下，一个个现代化循环经济产业园区在城市之中诞生、成长，又最终反哺、影响一座城市，甚至一个城市群。峰会上，中国城市环境卫生协会副会长皮猛，勾勒出一幅城市与循环经济产业园同发展、共进退的路线图。

福州与红庙岭循环经济生态产业园的互动演变，正是这一历程的生动见证。园区建设开始于20世纪90年代，“当时，市区仅有的3个垃圾堆放场已到达极限。”市城管委主任陈登峰回忆，时任福州市委书记习近平亲自谋划、研究选址红庙岭园区建设。

30年来，福州城市发展一路向前，GDP从百亿到万亿，跻身全国城市二十强。红庙岭一路追青逐绿，华丽转身，从垃圾焚烧到填埋，再到餐厨、危废、厨余、大件、飞灰、炉渣、渗滤液等所有生活垃圾处理体系，实现了全覆盖，率先实现生活垃圾零填埋。在全国同类型循环经济产业园中，福州红庙岭走在了前列。



峰会现场。(中国城市环境卫生协会供图)

建设始于城市需求，然而园区不止步于需求。如今，红庙岭园区先后吸引600多批次、2万多人次市民、学生、机关干部和社科专家学者等来园参观学习、调研考察。峰会当天下午，与会嘉宾也前往红庙岭循环经济生态产业园参观考察，一批批参观者见证着生态文明在这座城市传递。

### 一场转型： 从古代卖炭翁 到现代“卖碳翁”

“古代的卖炭翁，卖的是把十指染黑的炭；新时代的‘卖碳翁’卖的是二氧化碳等温室气体。”峰会现场，同济大学环境与可持续发展学院教授杜欢政揭示了循环经济产业园区背后潜藏的新格

局、新市场。当前，经济增速放缓之际，如何寻找新一轮的经济增长点？在杜欢政看来，运用颠覆性、原创性技术，打开环卫处置中的循环利用应用新场景，将是一条可探索之路。

全球环境危机之下，欧盟率先提出要求家电里必须含有30%的再生塑料，如果达不到30%，就要收取200英镑的碳边界税，宝马汽车的末端装备要求使用回收和二次材料的比例达到60%以上，“然而，这些材料就在我们的垃圾桶里。”杜欢政说。

“双碳”目标下，资源循环利用产业将是“城市矿产”，世界上有多少新东西就有多少旧东西。报废的汽车和报废的钢铁就是城

市矿产，报废的塑料就是城市油田，报废的纸就是城市森林，报废的衣服和废旧纺织品就是城市棉田。

如何实现一个转型——从末端无害化处置到前端资源化高质量利用，成为国家和城市竞争的新赛道。如今，福州已站在一个不错的起跑线上，相关数据显示，通过生活垃圾的资源化处置，红庙岭每年可以节约能耗31.64万吨标准煤、减排约77.6万吨二氧化碳，发电约7.8亿千瓦时，践行“绿水青山就是金山银山”。

红庙岭正在加速研究制定最新的园区“双碳规划”，将以清单的形式，借助引进先进技术、项目有机联动、处理系统技术改造等多种方式，尽可能挖掘园区内可

提升的降碳减排空间，助力“双碳”目标加速实现。

### 一次合作： 两个循环经济产业园 强强联手

北京是人口超2000万的超大城市，每天需处理超2万吨的生活垃圾，作为北京面积最大的中心城区，朝阳区的生活垃圾处理量不可小觑。本次峰会上，另一名循环经济生态产业园“实力选手”——北京朝阳循环经济产业园区相关负责人也来到现场。

自建成以来，北京朝阳循环经济产业园共处理各类废弃物2000多万吨，上网发电40余亿千瓦时，实现能源梯级利用和资源循环利用，从当初的垃圾处理场摇身一变成为城市“继电站”。未来，园区将建立低碳园区，系统推进减污降碳协同增效。

当天，北京朝阳循环经济产业园建设管理方北京朝阳环境集团有限公司与福州市红庙岭垃圾综合处理中心达成了战略合作意向，以减污降碳节能增效为目标，朝着建立全方位、立体化的各类废弃物协同处理产业体系方向发展。这标志着以新质生产力为基础，一场强强联手的跨区域循环经济产业合作就此开启。

峰会上，福州沪榕绿环再生资源有限公司获生活垃圾焚烧厂AAA等级评价获证企业，全国7家企业荣获绿色低碳企业称号，其中，福建保罗绿色投资集团有限公司等5家福州企业入选。北京朝阳环境集团有限公司、福州市红庙岭垃圾综合处理中心等6家循环经济产业园减污降碳协同创新典型案例，挖掘更多绿色循环优秀经验，锻造新质生产力的绿色底色。

## 福州市教育局 解读“3+4”中本贯通 “提前批”之前增设批次， 25日起填报志愿

本报记者 冯雪珠

今年我省将开展中本贯通“3+4”贯通培养试点工作。福州市“3+4”中本贯通招生工作如何开展？市教育局20日对此进行了解读。

“3+4”中本贯通试点工作主要是选拔部分品德优秀、学习成绩优良的初中毕业生，通过中考招生进入试点中职学校相关专业学习3年后，经转段考核合格，转入对口的试点本科院校学习4年。

试点项目招生对象为参加当年福州市中考的应届初中毕业生(不含国际学生)，综合素质等级评定为良好以上(含良)、录取分数不低于普高(含综合高中班)最低录取控制线。招生录取则是在“提前批”之前增设“中本贯通(3+4试点院校)”批次，设2个志愿，志愿填报时间为6月25日~6月28日17:00前。

“中本贯通(3+4试点院校)”批次两个志愿按照“梯度志愿”从高分到低分择优录取。若同分，按照五年制高职同分方法录取(即优先投政策规定的同等条件下优先录取的考生；在招生计划未完成情况下，依次按投档总分、学科总分、数英总分、数学单科成绩的高低顺序投档)。

未完成招生计划的相关院校及专业转入供需批录取，供需批增设两个志愿，照“梯度志愿”从高分到低分择优录取。若同分，按照五年制高职同分方法录取。

供需批参加对象为参加当年福州市中考且尚未被任何普高(含综合高中班)、五年制高职和中等职业学校录取的考生。

市教育局提醒，“中本贯通”是新项目，请考生及家长充分知晓培养方向和要求，慎重填报志愿，被录取不予撤销(即被中本贯通“3+4”贯通培养试点录取的考生，不能参与后续的录取)。

## “好年华 聚福州” 研学活动诚邀学子参与

本报讯(记者 李白蕾)记者21日从团市委获悉，我市将于2024年暑期组织开展“好年华 聚福州”研学活动，欢迎海内外全日制大中专院校学子关注“青春福州”微信公众号或“好年华 聚福州研学”小程序报名参加。活动内容包括社会实践和旅游观光，符合条件学子可享来榕交通补贴，组委会还推出全方位保障和激励措施。

社会实践包括驻点式和走访式两类。其中，驻点式又包括非返乡和返乡两类，分别面向海内外高校学子和在榕高校学子或校外高校闽籍学子。驻点式社会实践根据“人岗相适”的原则，结合学子个人意愿、专业背景、单位(企业)需求，灵活安排实践岗位。

走访式社会实践通过收集问题、揭榜挂帅等方式，邀请大学生社会实践队在榕开展7天左右的走访。

活动结束后，按照“谁使用，谁负责”的原则，统一由实践岗位提供单位为参加社会实践活动的学子出具暑期社会实践鉴定证明材料。

旅游观光包括自主游览和专线游览。自主游览的学子可在线上领取福州A级旅游景区门票，并自行安排前往。专线游览围绕福州市内各类景区(点)，适当结合产业发展优势和美丽乡村建设，推出12条精品旅游线路，开通旅游观光专线车，接送学子往返景区和参观点。参与学子也可享餐饮补助、免费住宿保障、免费专线旅游行程交通保障、人身意外伤害保险、就医绿色通道、研学行囊。

## 闽侯青口汽车工业园区 校园路开工

本报讯(记者 谭湘竹 通讯员 潘慧晶 陈世荣)近日，青口汽车工业园区校园路道路工程项目开工建设。该项目位于闽侯青口汽车工业园区内，横向贯通片区，同时也是青口投资区对外联系的重要通道。

“随着闽侯七里学校、闽江中学新校舍的建成，区域内居民对完善交通配套设施的需求已迫在眉睫。”尚干镇相关负责人告诉记者，该项目起于规划一路，沿线与规划二路交叉，终于奔驰大道，为城市次干路，全长830.35米，双向四车道。

据悉，青口汽车工业园区校园路道路工程项目是尚干镇今年为民办实事项目，已被纳入东南汽车城百日攻坚行动项目清单，争取年底基本通车。

## 注销清算公告

福州市台江区建工系统退休干部协会(统一社会信用代码:51350103685067047F)于2024年6月1日经理事会集体研究决议，撤销协会组织并报主管单位同意。自2024年6月1日成立清算组并进行清算，请债权人向本清算组申报债权及办理债权登记手续。特此公告。

联系人:郑靖  
联系电话:13960983924  
地址:福州市台江区五一中路水松村1号  
福州市台江区建工系统退休干部协会  
2024年6月22日

## 星安桥完成修缮

本报讯(记者 燕晓)横卧在上下杭三捷河上的星安桥，是福州地区典型的明清石拱桥建筑，属市级文保单位。昨日，经过两个多月的施工，星安桥修缮工程完成并通过验收。记者看到，侵入桥体的榕树均已移除，桥栏杆及桥面条石已按工序进行还原和修复。

此前，星安桥两侧有榕树生长在拱桥侧壁，树根扎入桥基，桥的局部拱券和石板被树根挤压变

形，对古桥本体造成了实质性影响，古桥面临倒塌的危机。

去年9月，为保护古桥，市文物局邀请文物专家、园林专家、上下杭景区负责人、市民代表等齐聚一堂，共同召开“星安桥文物保护恳谈会”，收集修缮建议。修缮方案设计单位根据各方意见，最终形成了《福州市台江区星安桥保护修缮工程设计方案》。今年4月，星安桥修缮工程正式启动。



修缮后的星安桥。  
本报记者 叶诚摄

## 尤溪洲南立交改造 桥梁建设全部完工

本报讯(记者 孙漫)“又通了一条匝道，真方便!”昨日上午，尤溪洲南立交一条刚上岗的新匝道，给来往市民带来快捷的出行体验。

记者从市住房和城乡建设局获悉，打通浦上大道往闽江大道的左转弯匝道(J匝道)20日晚开放通车，这是尤溪洲南立交改造工程中最后一条通车的匝道。该匝道的建成，标志着尤溪洲南立交改造工程桥梁建设已全部完成。

平整的沥青路面、顺畅的车流……昨日上午，刚通车的J匝道已进入有序的工作状态，和此前通车的主线桥、G匝道、H匝道一起，发挥着疏堵的最大合力。

据福州城投集团所属市城乡建设集团项目负责人介绍，此次通车的J匝道长约235米，宽8米，为单车道，自尤溪洲大桥的引桥段(浦上大道至北桥头)连接到已建成的G匝道(南二环至闽江大道匝道)，为浦上大道左转弯闽江大道方向提供行



尤溪洲南立交改造涉及的各条匝道全部完工。本报记者 陈暖摄

车通道。

“它建成的意义，在于更好地分流仓山往江方向的尤溪洲大桥过江车流。”上述负责人介绍，匝道建成前，浦上大道往闽江大道的车辆左转，要通过地面交叉口，需等待红绿灯。匝道投用后，浦上大道往闽江大道左转可直接经由J匝道通行，实现无红绿灯左转，大大方便了浦

上大道往金山大桥方向的车流通行，缓解浦上大道与闽江大道交叉口的拥堵状况。

据了解，尤溪洲南立交改造工程共有3个施工标段，截至目前，已完成3座匝道桥、闽江大道下穿通道、南桥头引桥改造及南桥头附近辅道新建南北非机动车慢行天桥等施工内容。

## 市人社局梳理毕业生就业创业八个“一件事” 这份就业创业宝典请收好

本报讯(记者 林晗)毕业季如期而至，高校毕业生离校在即。为了吸引更多海内外高校毕业生来榕留榕就业创业，市人社局梳理了与毕业生息息相关的所有职能，集成八个“一件事”，制作了一份高校毕业生来榕就业创业宝典。

八个“一件事”包括求职、住宿、考编、提升、创业、补助、社保。记者针对高校毕业生较为关心的住宿、创业、奖励等热点问题，为您详细解读。

问:我是一名外地生源，请问在住宿方面有何政策?

答:毕业三年内有意来榕来榕就业创业的，可申请享受最长不超过一年的免费住宿。有需要的高校毕业生关注“福州人社”微信公众号，发送“免费住宿”即可点击链接，在线提交申请材料。

问:我在福州的高校就读，请问毕业后档案要如何存放?

答:在福州市高校就读的全日制应届毕业生，有意留榕求职或已经在福州市落实就业岗位(无人事档案管理权限)的，均可由就读学校将档案转递至福州市人才公共服务中心免费保管。档案邮寄地址:福州市鼓楼区古田路128号劳动大厦二层档案科。

问:毕业生如何落户福州?需要符合哪些条件?

答:福州已全面放开落户限制，实现落户“零门槛”，不设学历、年龄、就业创业限制，外省市人员均可申请在福州市落户，六县(市)、长乐区人员均可申请在五城区落户。

问:我毕业了，想和几个同学一起创业，福州对高校毕业生有何优待政策?

答:在创业担保方面，我市创

业的高校毕业生(含大学生“村官”和留学回国学生)、返乡入乡创业人员、登记失业人员、就业困难人员以及台湾青年等，可申请个人最高30万元、小微企业最高400万元创业担保贷款。个人贷款期限最长不超过3年，小微企业贷款期限最长不超过2年，累计贷款次数均不超过3次，政府部门按实际贷款利率的50%给予贴息。

在创业孵化方面，在福州市高校毕业生创业孵化示范基地面向社会提供122个免费开放式工位，全日制普通高校(含香港、澳门、台湾全日制高校)毕业年度内的在校生和毕业五年内的往届生以及取得教育部学历认证的回国留学生可申请入驻，企业必须由高校毕业生担任法定代表人，且高校毕业生认缴出资比例不低于30%。

同时，毕业5年内全日制普通大中专院校毕业生、返乡入乡创业人员、登记失业人员、就业困难人

员以及台湾青年在榕创业，符合条件可申请一次性创业补贴、创业租用场地补贴、创业带动就业补贴等创业补贴。

毕业5年内全日制普通大中专院校毕业生、港澳台青年、失业人员、就业困难人员及返乡入乡创业人员，在福州工商注册开业三年内的创业项目可参与“植根榕城”福州市优秀创业项目资助申报评审。福州市每年评选出100个“植根榕城”福州市优秀创业项目，分别给予3万元~10万元创业资助。

问:高校毕业生在榕就业有何奖励政策?

答:户口在福州的全日制本科及以上学历高校毕业生和技工院校预备技师班及以上毕业生，在我市企事业单位稳定就业或自主创业，按规定缴纳城镇职工养老保险三个月以上，按每人1万元的标准发放一次性生活补贴。符合条件的高校毕业生可登录“榕e社保卡”