

左海集团

擎旗争先勇攻坚 奋楫向前谋新篇



湖塘科创园。本报记者 陈暖摄

乘势而上、聚势则强。盛夏之中,比气温更高的是左海集团旗下各大项目建设者的工作热情,晋级“千亿”国企后,左海集团谋项目、抓项目的势头依旧燃劲十足。时间的坐标轴上,高质量发展的节点熠熠

生辉。党旗所指,国企所向。从一季度的“满格电”,到二季度的“双过半”,左海集团以党建为引领书写高质量发展的优异答卷,向党的生日献礼。



“传党音 话乡音”理论宣讲进工地。(左海集团供图)

红色领航

改革攻坚更上层楼

跻身千亿级国企后,如何谱写新篇章?左海集团坚持把党的政治建设放在首位,作为导向,把党的领导融入集团治理各环节,并创新延伸至所属混合所有制企业,构建“集团党委统筹、业务部门支撑、基层支部实践”协同推进的“三联合”工作模式,推动党的建设全面开花。火车跑得快,全靠车头带。左海集团将建强支部堡垒作为抓党建促发展的重要抓手,扎实推进“基层党建提升年”行动,推动各基层党组织全面进步、全面过硬;依托项目创建“基层党建示范点”,打造了左海集团党员政治生活馆、左海清风讲习所、机场第二高速智慧工地展

厅、福州港后铁路智慧工地实践馆,各所属企业也积极打造特色示范点,力争形成可观、可学、可复制的红色阵地集群,逐步实现党建与中心工作双向驱动、相互促进、有机融合。

党建“甘泉”浇灌出累累硕果。左海集团把党建融入“交通基础设施投融资建设、产业园区创新发展、供应链服务一体化、战略和新兴产业投资”四大产业板块全过程,各环节,奋力谱写国企改革攻坚新篇章。至6月底,集团完成融资133亿元,同比增长12.8%;实现营收128亿元,同比增长26.35%;资产总额达1155亿元,同比增长15.33%。

擎旗争先

跨越山海逐梦新城

高擎党旗,攻坚夺标!纵观福州各重大交通基础项目,以党员为首的建设者用拼搏奋进在钢筋水泥中奏出恢宏的乐章,为城市框架伸展发挥左海力量。

左海集团创新组织形式,在各大项目设立党员责任区、先锋岗、突击队、服务队287个,通过党员承诺践诺、党员先锋履责等方式,推动重大项目攻坚。

项目建设离不开带头人。作为“关键少数”的党员打头阵、挑大梁,确保项目工地在哪里,党建工作开展到哪里。

他们勇往直前,披荆斩棘,一路“东进南下、沿江向海”。将视线投向机场第二高速项目,闽安特大桥首个主塔塔柱顺利浇筑完成,在一片热火朝天的攻坚热潮中,A4合同段首个承台及墩身施工,A5合同段首联桥面系施工,A6合同段湖南特大桥钢箱梁、钢板梁首件制作等重要节点逐一突破。

他们肩负使命、众志成城,在航空城,听海涛入眠,与星月相伴,把对建设福州都市圈的热忱融入日复一日的苦干实干中。长乐机场综合交通枢纽年度投资计划完成“双过半”,南进场路桥架工程、北进场路桥架和路基工程、地下市政配套工程主体结构施工加速驶入“快车道”,预计年底地下市政配套工程可移交机场二期,进入GTC(综合交通换乘中心)施工。



建设者在潭头隧道内施工。本报记者 陈暖摄



福州松下港区疏浚作业区。本报记者 林双伟摄

东南汽车生产线完成升级改造并量产。本报记者 林双伟摄

锻造品牌

聚“链”成势匠心筑园

以园聚链,以链聚势。随着一个个服务专精特新项目的产业园区拔地而起,一个个品质人居项目接连落地,一幅“以产兴城、以城聚产、产城融合”的美好画卷加速铺展,“未来之城”的模样逐渐清晰。

围绕临港经济、智能制造、临空经济和光电产业等四大产业集群,左海集团立足产业园区,构建以党组织为主体、以各部门为支撑的“同心圆”体系,通过“一支部一品牌”创建深化园区标准化建设,厚植新质生产力沃土。

科创引领,产城人融合典范加速崛起。湖塘科创园全面融入福兴经济开

发区“从田野走向世界”的新篇章。简洁跃动的建筑外立面,连绵起伏的天际线、花园式的办公环境,尽显园区地标风范。湖塘科创园将引进新一代信息技术、光电产业、智能制造、新技术与创新创业服务等创新型都市产业,已对接意向企业超百家。

青口汽车城“汽”势如虹,东南汽车产线改造提升项目顺利推进,产能全面提升,引领福州汽车工业转型升级,预计全年生产汽车17万台,实现产值约200亿元,千亿汽车小镇未来可期。

精准谋划,老园区变身低效地提质

追新逐质

奔向现代化建设蓝海

数智赋能,勇开新局。新质生产力竞涌的时代浪潮下,左海集团深化协同创新,激扬澎湃动能,在新能源、供应链、信息化建设等领域大胆开拓,在多个重点领域和关键环节实现了新突破。

聚焦光储充检,不断探索新模式。

晋安湖光储充检充电站作为全市首个装配式示范超充站,订单量达20108单,充电量突破50万千瓦时,换电项目广泛覆盖福厦两地。未来,还将建成琴亭、湾边、金山公园、浦东、奥体、福山等20座光储充检充电站,积极谋划新能源板块上市。

聚焦综合交通,不断拓展新业态。

左海交通集团连续14年组织“爱心送考”,全力参与春运、数字峰会、海交会等重大活动保障。“左海之星”车队走出全国最美司机、福建省劳模模



中印尼“两国双园”鸟瞰图。本报记者 陈暖摄

范、福州十佳出租车司机……做好运力保障之外,集团在推动车辆贸易工作、开设自有维修厂、实现出租车维修及二级维护自主化方面积极拓展,并创新探索随租随还的灵活运营模式以及定制化租赁业务。

聚焦科技创新,不断激活源动力。

积极擦亮“数字品牌 服务民生”党建品牌,市民卡公司厚植科技创新沃土,自主研发的“左海智慧建管小程序”,实现一部手机“搞定”一个项目;研发“施工车辆轨迹定位及驾驶员行为预警系统”,为车辆装上“智慧之眼”;优化市民智慧出行,助力福州多条公交线路的公交站点实行“响铃式停靠”。

聚焦城乡融合,不断延伸新阵地。

集团所属路信监理积极助农转型,参与建设福建省种业创新中心(琅

升级新样板。义序工业园区一期A地块首根工程桩开始作业,该项目为2024年首个“拿地即拿证 拿地即开工”工业项目,未来将建设以药械研发与智能制造为主、药械与智造展示交易物流为辅的都市工业综合体。

以港兴城,扬帆海丝,中印尼“两国双园”内,一船船渔获和粮食跨洋而来。园区内海城路、元城路、福清元洪医院及“一馆一中心”土方回填工程项目建设正酣,福清元洪医院项目主体结构施工至四层。海城路(元华路至山前村)改造项目完成进度过半,示范段全线通车。距其不远的松下港区,冷链物流产业园项目已经完成招标,松下港至“两国双园”道路提升工程的控制性工程动工。

凭海临风,借“机”起飞,福建首个空港保税区打造对外开放平台,促进空港“流量”变产业“增量”。福州长乐国际机场综合保税区利用海交会平台,累计签订20个意向项目,总投资近50亿元,覆盖跨境电商、物流分拨、航空维修、加工贸易等多个领域,其中2家企业投资额达到8.7亿元。

这些仅是左海集团打造党建品牌的一个缩影。围绕集团“三融三建”党建工作主线,实行“一企一品牌”“一支部一特色”,先后涌现了“一建五通”“工业强企 园区先锋”“一领三融五心”“数字领航 服务民生”等叫得响的党建品牌,它们成为驱动“海峡产业航母”远航的红色引擎。

百里之行半九十,千尺竿头须再攀。左海集团将继续在党旗指引下,朝着“十四五”末入围中国500强、2035年力争进入世界500强的目标笃行不怠,主动担当作为,奏响榕城建设发展的华彩乐章,为现代化国际城市建设添砖加瓦。