

“无陪护”病房能否避免“一人生病全家忙”

新华社记者

“一人住院,全家奔波”。老人患病住院陪护难是困扰很多家庭的难题。为减轻家属负担、提供更好服务,一些地方的医院开展“无陪护”病房试点,引发社会关注。

所谓“无陪护”病房,是指由接受专业培训的医疗护理员为住院患者提供24小时不间断的生活照护服务,实现无家属陪护或陪而不护。

“无陪护”病房日渐增多,这一模式能否真正成为“一人生病全家忙”的“药方”?

“无陪护”病房越来越多

天津市冯女士的母亲年过八旬,因患多种疾病需要频繁住院治疗。“我工作很忙,经常出差,不能长期陪在妈妈身边,就让妈妈住进了‘无陪护’病房。”冯女士说。

“无陪护”病房的出现,让很多像冯女士这样的双职工家庭终于能“缓口气”。天津医院护理部主任于卫红介绍,医院的“无陪护”病房于2011年开始试行,目前除儿外科其他科室已全部实现“无陪护”。

浙江省人民医院心脏大血管外科重症室是介于重症监护室和普通病房之间的“无陪护”病房,主要收治手术后病情相对较重的患者。

记者看到,重病室有10张病床,3名护理员24小时轮值,在护士指导下协助照料患者。据了解,医院十余年前开始实行“无陪护”病房模式,目前已覆盖肝胆胰外科、骨科等11个科室。

2010年,原卫生部和国家中医

药管理局制定《医院实施优质护理服务工作标准(试行)》,就提出“不依赖患者家属或家属自聘护工护理患者”;2023年,国家卫生健康委、国家中医药局印发的《进一步改善护理服务行动计划(2023-2025年)》提出,医疗机构可按需聘用数量适宜、培训合格的医疗护理员。

据不完全统计,目前全国已有浙江、福建、山西、天津、广东等至少十地卫健部门在相关文件中提到开展“无陪护”病房服务,部分地市、区县也开始探索这一模式。

如在浙江宁波市,“无陪护”病房在宁波大学附属第一医院、宁波市第二医院等多家医院试行。厦门市卫健委医政医管处处长陈兰介绍,目前厦门市三级公立医院均已着手准备“无陪护”病房试点工作。“预计到今年底,全市将有13家医院的70个病区开展‘无陪护’病房试点工作。”

实际效果如何?

“无陪护”病房日益增多,实际效果如何?

一些医护人员注意到,“无陪护”病房有利于排除外界干扰,保障病人康复。

厦门大学附属心血管病医院2017年起开始探索“无陪护”模式。“过去的病房,家属睡觉时呼噜声比病人都大;有的家属还会干扰医生问诊,给治疗带来不确定因素。”医院心外科主任彭华说,而在“无陪护”病房,病人能更好休息,医护人员也能更专注地开展工

作。护理员工作区域和岗位职责相对固定,专业性更强,有利于更好照料患者。

浙江省人民医院心脏大血管外科重症室的护理员徐阿姨说,之前她在医院做护工,可能这周在产科、下周在外科、再下周在内科。固定在该“无陪护”病房服务后,徐阿姨已五六年未换过岗位,她熟悉病区患者照料重点,也能很好地配合病区护士。

厦门大学附属心血管病医院心外科护理员杨君说,护理员每周需接受专业化和规范化培训;与护工相比,职业归属感更高。

天津市一家医院的护理员张阿姨在“无陪护”病房同时照顾9名患者,12小时倒一班,主要负责患者的日常护理,帮助其进食、如厕等。“入院前我们就进行了护理内容培训,进入医院后还会再次培训。”张阿姨说。

此外,此类病房收费一般低于自聘护工,有助于减轻患者就医负担。

以厦门大学附属心血管病医院为例,医院按患者病情和自理能力,最初设定一级护理150元/天,二级护理100元/天。副院长陈媛介绍,近两年医院将一、二级护理费各上调20元/天,逐步实现收支平衡。天津医院配备护理员和患者比例一般为1.5至1.8不等,收费标准为30至150元/天。

浙江省人民医院护理部副主任葛俐俐介绍,患者自聘护工一般是一对一服务,市场平均价格为

200至250元一天。“‘无陪护’病房的医疗护理员收费低于自聘护工。”葛俐俐说。

但也有患者家属对“无陪护”病房持观望态度。“我有三个女儿、一个儿子,生病住院还要请护理员?让亲戚们听到,可能会说孩子不孝顺。”今年81岁的顾阿姨直言。像她这样受传统观念影响、难以接受“无陪护”的老人不在少数。

顾阿姨的另一担忧是费用。对于低收入家庭来说,一天一百多元的护理费,也是不小的花销。

“日常照护时家属不在现场,万一病人摔倒或是遇到突发事件,可能牵扯到责任和赔偿问题。”杭州市民许晓洁对可能产生的医疗纠纷有些顾虑。对此,《浙江省医院陪护服务合同(示范文本)》通过明确护理员的服务内容、免责条款等保护多方合法权益,降低风险。

从试点到推广还要走几步?

厦门大学附属心血管病医院院长王焱表示,在国外不少医院,家属陪护的情况并不常见,病人住院期间的生活照护需求由专业人员承担,家属只需按规定时间探视。

业内人士认为,伴随我国人口老龄化加速,“无陪护”病房的需求将与日俱增。然而,这一模式进一步推广仍存难点。

首先,接受规范化培训的护理员相对不足。以厦门为例,护理员的规范化培训工作始于2021年,市场上参与过培训的护理员仅1200

余人,如果所有医院同时推进“无陪护”病房,符合条件的护理员远远不能满足需求。

其次,护理员招聘难,水平不一。目前“无陪护”病房的护理员年龄大多为“4050”人群,护理能力和理念尚需进一步提升。

陈媛说,公立医院无法给予“高薪”待遇,造成部分资深护理员外流。一些医院用心用力培训的护理员,因看到“育儿嫂”等工作工资高而转行,医院很难有挽留的办法。

多名试点医院负责人提议,将试点医院作为护理员培训基地,从制度设计、临床实训、人员管理等角度进行综合性和规范化人才队伍建设,可在一定程度上化解护理人才“拆东墙、补西墙”的尴尬。

于卫红建议,第三方服务机构和职业技术学校可加强对护理员等需求量大的职业人员的培养力度,设置更为精细、可行的培养方案,为社会需求奠定人才基础。

受访专家认为,要逐步构建制度体系,将护理员工作内容规范化、标准化,进一步明确医院的监管职责,对不同水平的护理员设置梯次工资标准,提升护理人员责任心和职业素养。

对于增加的护理员开支,医保和财政补贴能一定程度上提高患者的接受度。浙江省安吉县卫健局医政医管科科长汪学丽表示,需完善多部门协同机制,适当增加政府资金支持,以缓解因护理人员成本增加带来的医疗机构运营负担。(新华社北京7月9日电)

中组部从代中央管理党费中划拨2.31亿元支持抢险救灾

据新华社北京7月9日电 近日,中央组织部从代中央管理党费中给湖南、安徽等9个省市划拨专项资金2.31亿元,用于支持抢险救灾工作。

中央组织部要求,各地要认真贯彻落实习近平总书记重要指示精神,及时转移并妥善安置受威胁地区群众,全力开展抢险救援工作,加强巡查检查,及时发现并第一时间处置险情,切实保护好人民群众生命财产安全。各级领导干部要加强应急值守、靠前指挥,坚持人民至上、生命至上,守土有责、守土负责、守土尽责;广大基层党组织和党员干部要冲锋在前、勇于担当,在抢险救灾中充分发挥战斗堡垒作用和先锋模范作用。

国务院食安办将彻查罐车运输食用油乱象问题

新华社北京7月9日电 针对媒体反映的“罐车运输食用油乱象问题”,国务院食安办高度重视,组织国家发展改革委、公安部、交通运输部、市场监管总局、国家粮食和物资储备局等部门召开专题会议研究,成立联合调查组彻查食用油罐车运输环节有关问题。对于违法企业及相关责任人,将依法严惩、绝不姑息。同时举一反三,组织开展食用油风险隐患排查,调查处置结果将及时公布。

我国科学基金项目评审持续从严

据新华社北京7月9日电(记者 徐鹏航)为加强科研诚信和作风学风建设,推动形成风清气正的科研生态,国家自然科学基金委巩固深化2023年防范评审专家被“打招呼”专项整治工作成果,今年继续出“硬招”。这是记者9日从国家自然科学基金委获悉的。

国家自然科学基金委制定《国家自然科学基金委员会关于巩固深化评审专家被“打招呼”顽疾专项整治成果工作方案》《2024年度国家自然科学基金项目会议评审驻会监督工作实施方案》等文件,明确了新的防范举措。

例如在会议评审方面,一是持续优化会议评审系统功能,强化项目会议评审投票结果保密措施,部分项目会议评审系统中不再显示建议不予资助项目的得票信息;二是继续优化评审专家通讯工具集中保管等措施,实施会议场所封闭式管理;三是改进会评专家公布制度,全年评审工作完成后,于年底前统一公布年度会议评审专家名单。

荷兰阿斯麦两任CEO均反对限制对华出口

据新华社海牙7月9日电 荷兰半导体设备制造商阿斯麦公司首席执行官(CEO)克里斯托夫·富凯和他的前任彼得·温宁克日前分别接受媒体采访,反对美国限制阿斯麦对华出口。

据德国《商报》9日报道,富凯对该报说,限制阿斯麦对华出口芯片生产设备是不明智的,这样做也伤害西方自身利益。

他说,目前汽车行业,尤其是德国汽车行业,急需大量利用成熟技术制造的芯片,西方在这方面的投资很少,欧洲甚至无法满足其需求的一半。西方急需的芯片正在中国生产,“阻止别人生产你需要的东西是不理智的”。

另据荷兰BNR电台近日报道,温宁克对该电台表示,美国基于意识形态推动限制对华芯片出口,“而不是基于事实、内容、数字或数据”。

他说,阿斯麦在中国拥有客户和员工已经有30多年,他们一直在为阿斯麦业务发展作出贡献,因此公司“(对他们)也有义务”。温宁克表示,他将尽可能就防止严厉出口限制进行游说。

美联邦航空局要求检查波音737制氧装置隐患

新华社旧金山7月8日电(记者 吴晓凌)美国联邦航空局8日表示,由于波音737型客机乘客使用的制氧装置可能在紧急情况下失效,该机构要求对涉及的2600架737型客机进行检查。

联邦航空局表示,该机构收到多起乘客使用的制氧装置因固定问题发生移位报告,该问题可能导致在机舱发生减压时制氧装置无法为乘客供氧。该机构要求对737 MAX和737 NG系列客机进行检查。

据联邦航空局介绍,其适航指令立即生效,要求在120至150天内对737型客机进行必要的检查并采取纠正措施,必要时更换并调整制氧装置的位置。波音公司8日表示,已通知航空公司更新737型客机的制氧装置上的部分固定带。

今年以来,波音飞机安全事故频发。一架美国联合航空公司的波音757-200客机8日从洛杉矶起飞时,起落架的一个轮胎掉落,这架飞机随后安全降落在丹佛机场。3月7日,美联航一架波音777-200客机从旧金山起飞后也发生轮胎掉落事故。

在4102.8米海底挖“宝”!我国深海采矿车迎来新突破

上海交通大学自主研制的深海重载作业采矿车工程样机“开拓二号”海试现场。

在4102.8米海底挖“宝”,成功取回深海多金属结核壳与结核!中国深海矿产资源开发关键技术研究与装备研制取得重大突破。

记者从上海市新闻办9日举行的采访活动中获悉,由上海交通大学自主研制的深海重载作业采矿车工程样机“开拓二号”日前完成海试,首次突破国内深海重载作业采矿车海试水深4000米大关,在国内首创5项新技术。

大洋海底蕴藏着丰富的矿产资源,应用价值极高。但海底地形崎岖,海况条件复杂,要想在深海探采取“宝”,离不开高端的海底采矿装备。

长6米、宽3米、高2.5米、重14吨。记者在上海长兴海洋实验

室看到,“开拓二号”是一台“大家伙”,设计作业水深6000米。它有两项鲜明特征:一是强有力的掘进齿能在海底“削矿如泥”,二是4条平稳结实的金属履带可以在深海矿区“如履平地”。

上海交大船舶海洋与建筑工程学院讲席教授、“开拓二号”首席科学家杨建民介绍,这次海试从6月19日启航,6月28日返航,航程1840多公里。团队在西太平洋多金属结核壳与结核海区开展海底行进、矿物开采、布放回收等全系统联调联试。

连续5天,“开拓二号”海底探“宝”动作不断:每天完成1个潜次,分别达到1802.4米、1929.9米、1955.8米、2048.5米和4102.8米的深度,并成功获得200多公斤多金属结核壳、多金属结核等各类深海矿产样品。新华社发



借着选民不满经济不振、公共服务危机、非法移民增加等问题,英国工党击败保守党赢得议会下院选举,新首相斯塔默5日正式上任。

不到一周,英国新政府就在内政外交层面开展一系列紧锣密鼓的操作,在促进经济增长方面宣布改革方案、废除非法移民遣送的“卢旺达计划”、外交方面重拾“亲欧”路线,无不显示求变之心。斯塔默上任的“三把火”能给英国带来什么改变?

促增长减开支压力大

工党此次竞选以“改变”为口号,在竞选纲领中提到执政后首要任务是促进经济增长。作为英国历史上首位女性财政大臣的蕾切尔·里夫斯8日在上任后首次演讲中将促进经济增长定义为“国家使命”,并公布一系列改革计划。

里夫斯表示,新政府将削减阻碍基础设施和能源网建设中“繁文缛节的规划”,以加快基础设施建设;恢复强制性住房建设目标,拉动绿色产业和房屋建设等领域投资。她还强调,工党将在不增加公共支出或国家债务的情况下刺激经济增长,实施严格的财政纪律和公共支出政策。

然而,新政府提出的住房建设目标很快遭到一些地方政府反

对。有反对者称,这种强制性办法已尝试数十年都未能成功。此外,英国商会一项调查发现,只有四分之一英国企业在最近一个季度投资有所增加,凸显新政府在促进投资上面临的困境。

除住房问题外,一系列公共服务危机迫在眉睫。近年来,诺丁汉、伯明翰等重要城市的政府宣告“破产”,令地方公共服务面临极大挑战。英国国民保健制度、监狱等也面临重重压力。

解决公共服务危机需要大量资金,而眼下英国政府已债台高

非法移民问题所推行的“卢旺达计划”,转而通过打击有组织犯罪等解决这一问题。该举措公布后立即登上各大媒体头条,然而能否根本解决移民问题仍是未知数。

根据“卢旺达计划”,凡2022年1月1日后抵英的非法移民均可能被遣送至非洲国家卢旺达。该计划一直饱受争议,联合国难民署高级专员曾警告,英方此举违反《关于难民地位公约》,“在全球开创危险先例”。

此前工党在竞选纲领中明确提出,新政府应对非法移民的举措

彼得·里基茨表示,随着法国政坛严重分化,在非法移民问题上与法国谈判将变得更加困难和复杂。

盟友关系迎来新考验

英国新政府一方面忙于应对保守党政府在党内留下的烂摊子,一方面试图重拾与其他欧洲国家的亲密关系。

斯塔默在竞选纲领中提到,要建立新的英国-欧盟安全协议,通过加强国防和安全生产,重建与法德等欧洲主要盟友的关系。同时,重新审视“脱欧”协议部分内

新首相“三把火”会给英带来啥改变

新华社记者 孙晓玲

是建立“边境安全司令部”并与欧洲国家加强合作,以打击人口贩运犯罪行为。新任内政大臣伊薇特·库珀表示,将推出新的边境安全法案,以提高打击人口走私犯罪团伙的能力。

观察人士认为,通过打击犯罪来解决非法移民问题可能耗时较长,与欧洲国家联手也面临和法国等国的意见分歧。

英国前首相托尼·布莱尔此前呼吁斯塔默就非法移民问题立即采取行动,避免法国等国右翼民粹主义浪潮带来的风险。英国前外交官

容,进一步加深与欧洲国家的贸易联系。外界由此认为,英国将在“后脱欧”时代重拾“亲欧”路线。

斯塔默在上任当晚就与德法领导人通电话,提出要加强对经济、移民等领域合作。新外交大臣戴维·拉米6日访德,称“现在是时候重启我们与欧洲朋友和盟友的关系了”。拉米7日向英国《卫报》披露,工党政府有意与欧盟签署一份安全条约,涵盖防务、能源、卫生、气候变化、非法移民等多项议题。(新华社伦敦7月9日电)