

福州首艘双燃料汽车滚装船在连江交付

实现多个“全国首创”，将搭载国产车扬帆出海

本报讯(记者 林文婧)当前,我国船舶制造业加快培育新质生产力,正以持续技术创新加速迈向中高端。10日,在福州港引航站的引领下,由福建省马尾造船股份有限公司(以下简称“马尾造船”)建造的7500车位LNG双燃料汽车滚装船“闽江口”,从连江粗芦岛马尾造船厂缓缓离港,比合同交付期提前了139天。据悉,该船在上海完成装船作业后,将搭载4800余辆国产车前往波斯湾,助力中国汽车扬帆出海。

据悉,这是有着百余年建造历史的马尾造船自主建造的第一艘汽车滚装船,也是中远海运特运纳入船队的第一艘大型液化天然气(LNG)双燃料汽车船,将交付旗下广州远海汽车船运输有限公司运营,服务国产车出海,为客户提供安全、稳定、可靠、高效、节能、环保的全程物流供应链服务。

福建船政副总工程师、马尾造船项目组项目经理谭亲兵介绍,这艘7500车位LNG双燃料汽车滚装船由上海船舶研究设计院设计,总长199.9米,垂线间距离195.6米,型宽38米,型深14.8米,设计吃水8.65米,最大吃水10米,推进系统设计成单机单桨,采用LNG双燃料主机、单侧侧推,电动RORO系统;货舱设13层车辆甲板,全车库可装载锂电池新能源车及传统燃油汽车,主要用于装运包括乘用车、卡车、工程机械以及新能源车在内的各型车辆,



福州首艘双燃料汽车滚装船缓缓离港。(马尾造船厂供图)

入级ABS船级社。“自从去年2月开工建设以来,项目取得了多项突破和创新,成功攻克了薄板制作和结构变形控制等技术难题。”谭亲兵告诉记者,滚装船船体的组装、安装质量直接关系到汽车滚装上下船的正常可靠运行。但船体体积大,长达45.095米,宽达14.660米,总重约300吨,施工难度大、要求高。“在建过程中,我们在9层到14层甲板分段未搭载的情况下,探索实现舱门的吊装和电动展开,这种安装方

式属国内首创,且实现国内首次舱门在坞内遥控操作开关使用,整体完整性创新高。”他说。据介绍,这艘大型双燃料汽车运输船7天就成功完成了各项试验,船舶总体性能优良,各项设备运行正常,其码头周期仅75天,整体建造质量与速度达国内先进水平。

谭亲兵介绍,双燃料汽车滚装船采用多项先进绿色环保技术,运行过程中将大幅节能减排;与传统燃油汽车船相比,可节

省约20%的能耗,减少约27%的碳排放、30%的氮氧化物排放、99%的硫化物排放以及90%以上PM颗粒物的排放。在全船采用液化天然气的模式下,该船续航能力可达12000海里,且主机配置高压LNG系统,甲烷逃逸接近为零。

此外,该船最大可装载量达到7700车位,装车量较国内同型船多约770个车位;实现CCTV监控系统全覆盖货舱区域,可全程实时监控车辆状态;系统采用红外感温成像技术、图像识别算法、

物体监测算法、边沿计算等数字化手段,全程对舱内温度及车况进行实时监控,提供高温预警、超高温报警,为汽车运输保驾护航。

相关链接 / 在“中国航海日”看全国海洋大县

今年7月11日是我国第20个“中国航海日”。约600年前,郑和船队在连江粗芦岛起航,在海上丝绸之路写下辉煌篇章。而今,粗芦岛上,“一区两基地三高地”(福马产业合作园先行先试区,福州连江国家远洋渔业基地和福州国际水产品集散交易基地,海工装备制造高地、海洋生物科创高地、数智渔业科创高地)加速崛起,书写“海上福州”新篇章,展现连江作为全国海洋大县的风采。

如今,福州将现代海洋工程装备产业列入全市16条重点产业链。在这条产业链中,船舶制造无疑是重头戏。到2025年,粗芦岛将打造成东南沿海重要的船舶修造基地。

记者获悉,加紧打造中的海工装备制造高地将依托粗芦岛船政产业园,围绕海洋与渔业装备、海上养殖设施升级改造等领域建立渔业产业创新联盟,将研发优势转化成产业优势。目前马尾造船厂船舶修造中心和国宇游艇两个项目已建成,前者致力于海工装备的升级改造,后者将进入欧美中高端游艇市场。

人大代表连续两年提建议 政府专题研究督促落实 福州火车站南广场新添风雨连廊



火车站南广场出站口通往地铁口处建起了遮雨棚。本报记者 石美祥摄

本报讯(记者 李白蕾)昨日上午,记者乘坐地铁1号线来到福州火车站,从地铁A2出入口出来到达南广场地面,穿过一条新建成的风雨连廊就步入了福州火车站候车厅,全程没有被阳光晒到。这条风雨连廊是采纳市人大代表陈红星的建议建成的。“原本我只是想建一条简易的能遮风挡雨的走廊,没想到建得这么漂亮,还能抵御强台风,感谢政府采纳代表建议,把实事办到百姓心坎上。”陈红星说。

记者看到,这条风雨连廊长约30米,宽约4米,高度有3米多。顶棚是白色的建筑膜材,透光性不错,人走在下面不会有压迫感。“这个工程5月底完工,6月初投用,承建单位市城乡建总集团答复我说钢构配重能够抗12级台风。”陈红星告诉记者,去年市人代会和今年市人代会上,他连续提出《关于设置福州火车站南广场出站口连接地铁站出入口遮阳挡雨顶棚的建议》,受各种因素影响,前期推动效果不佳。“今年这份建议获得首次答复后,我表示不满意,后来市政府专题研究督促落实,终于有了满意的结果。”

记者还了解到,这条连廊顶棚材质耐高温且阻燃性佳,连廊钢结构与地下基础衔接,具有抗台风能力。连廊建成投用后,群众一致叫好,尤其是在当下的高温天气下,其遮阳功能备受称道。后续,火车站将建设类似的便民设施,让市民无风雨换乘。



一起了解“中国塔”的前世今生

罗星塔重建400周年专题开展

本报讯(记者 欧阳进权 通讯员 吴丹红 江超云)7月11日是中国航海日。600多年前,中国航海家郑和七下西洋,拉开了人类走向远洋的序幕。在福州马尾,有一座因航海而闻名世界的“中国塔”——罗星塔。11日,罗星塔重建400周年专题展在中国船政文化博物馆开展。展览以“罗星胜迹 溯古及今”为主题,首次系统梳理、展示罗星塔及其所在地的变迁,并公开大量珍贵文献资料,全面展示罗星塔的历史和人文风采。

专题展以罗星塔及其所在地的发展变迁为脉络,分罗星塔的地理历史、五口通商的中外往来、罗星塔与社会生活的交融以及反映罗星塔价值的艺术作品四部分展出。据悉,罗星塔始建于宋代,原为木塔,塔基沿用至今,明万历年间倾毁,天启四年(1624年)重建,改用石砌,楼阁式七层八角,塔座直径8.6米,高31.5米,晚上塔顶灯光四射,引导航船。

本次展览将专题展和老物件展、书画展、科技体验等进行串联,实现了古韵与科技的融合。展览通过大比例尺实物模型和VR技术,让观众沉浸式感受罗星塔建筑之美和人文之美。“塔影意未穷”展区展示清末至今世界各地摄影师、画家所创作的关于罗星塔的画作、

摄影作品。“罗星塔迹忆”展区展示了非遗传承人董雅萍、檀俊灶创作的罗星塔剪纸、版画作品。

作为闽江门户标识,罗星塔在清代的舆图中曾被大量载入。展览集中展示清代所绘制的福建沿海舆图,通过舆图解读罗星塔的自然人文地理样貌。其中,长约5米的《福建省海岸全图》被等比例搬到现场,该图是研究明清初福建沿海地貌、军事防卫及海丝信息的珍贵史料。闽关铜元、福建官局造贰毫银币、总理纪念币、1901年盖有罗星塔八卦戳的实寄封复制件等罕见展品集中亮相,生动讲述船政铸币史和福州邮政史。此次展览通过实物及图片,展示了从八卦戳、英汉大圆戳、中英文小圆戳到腰框戳、干支戳、三格实践英汉日戳等罗星塔邮戳样式的演变,吸引一大波集邮爱好者。

作为福州重要的城市地标、文化坐标,罗星塔还有独属于福州人的乡愁记忆。此前罗星塔公园管理所通过物品征集活动,向广大市民征集了部分珍贵老物件、老照片,在此次展览上公开亮相。

据了解,展览由福建船政文化管理委员会主办,罗星塔公园管理所、中国船政文化博物馆承办,将持续至9月初。

本报讯(记者 朱榕 通讯员 林开宇)昨日,省福州港口发展中心举办首届“福州港开放日”,联合福州港务集团有限公司以“我家门口那个港”为主题,邀请人大代表、政协委员、周边重点渔村重点渔户、船代、船东代表、行业企业安全管理人员、青年干部等各界人士“做客”福州港。

鲜红的岸桥、门吊在碧海蓝天格外耀眼,上个月刚刚投产的融港码头是闽东北地区首个投产的零排放全自动码头。福建融港码头公司技术主管王磊告诉记者,码头的桥吊、门机、轮胎吊以及叉车都是电动设备,通过“以电代油”能源模式,显著降低能源消耗和零排放,平均一个标准箱能节省0.86千克标准煤。

位于福州港江阴港区8#、9#泊位的融港码头拥有1个5万吨级和1个7万吨级集装箱泊位,可停靠15000TEU集装箱船舶。为了更快充换电,码头配备了换电站、充电桩、换电小车等设施,以及正面吊、堆高机、推车等纯电设备。一旦有机械电量告警,换电小车就会携带电池柜出发救援,5到10分钟就能实现满电,解决了纯电机车作业的后顾之忧。

记者了解到,福州港岸电使用接电量大幅增长,2023年完成岸电接电量120万千瓦时,比增69%;今年上半年岸电接电量持续保持高

码头设备零排放 调度作业全遥控

——首届“福州港开放日”见闻



繁忙的福州新港国际集装箱码头。本报记者 陈暖摄

增长态势,接电量完成107.78万千瓦时,同比增长122%。

在江阴港区福港集装箱数智中心,轨道吊操作手郑文清操作摇杆,远程控制着后方堆场的一台轨道吊。随着手指的精准动作,集装箱被吊起、平移后放至一辆重卡上,准备运出堆场。

在这里,集装箱码头智能调度生产系统的应用,实现了船舶配载、泊位计划、堆场派位、岸桥策划的自动化,像郑文清这样的操作手作业方式发生了极大变化。最明显的改变是,过去,他要爬上近20米高的驾驶仓,一天要坐上8小时。“驾驶舱冬冷夏热,一个人只能

操作一台机器,还不能轻易下地。”他说,现在只要坐在地面的智能监控中心,对着眼前的屏幕,借助轨道吊搭载的68个摄像头,就能观察到过去只能凭经验判断的盲区。“这套设备让操作手的作业效率起码提升一倍,一个人能监管6台轨道吊设备,省心又便捷!”他说。

此外,当日的“福州港开放日”活动还通过走进江阴港区、走进干散货码头、走进港口建设现场、开放航道、开放引航、体验港口作业风险和探源太平港等7项活动,展示港产城协同发展、和美共生的生动场景,以及历史底蕴和魅力。

台江金屏挡地块 封房搬迁率达97.3%

本报讯(记者 颜润萍)记者从台江区获悉,9日晚,金屏挡地块征收项目协商搬迁(第一阶段)落幕,两周时间搬迁封房540户,封房搬迁率达97.3%。

据了解,金屏挡(含福州市第六医院)地块东临汇福花园、天榕花园,西接五一中路,南毗国货西路,北邻状元街,占地面积约62.19亩,旧屋区面积约6.36万平方米。

自项目启动以来,台江区通过“党建+”模式,迅速构建工作网络,激发党员干部积极性和创造性,同时将群众利益放在首位,组建了法律服务组、征收服务超市等,为涉迁群众提供法律咨询、过渡房源租赁中介、水电气通信迁移一站式全过程服务,以实际行动解决群众后顾之忧。

高新区数字经济产业园项目封顶

本报讯(记者 林榕昇)记者昨日获悉,福州高新区数字经济产业园项目8#地块传来好消息,所有楼栋主体结构全面封顶,有望明年1月竣工验收。

在工程现场,工人们正忙着进行顶层构造施工和室内墙面砌体施工,大家争分夺秒抢进度、赶工期,奏响夏日工程建设“奋进曲”。

据了解,高新区数字经济产业园项目8#地块建设工程位于马排村,乌龙江大道西侧,马洲路北侧。项目总建筑面积约3.6万平方米,包括一栋13层主楼,一栋11层主楼及中间5层连廊。

“目前项目正在进行室内砌体工程施工。接下来将进行室内装饰装修工程施工,预计11月底装饰工程全部完成。”项目负责人陈伟介绍,项目建成后,将用作高层厂房,为高新区带来发展新契机和推动力。

多部门联合宣讲 面对面服务企业

本报讯(记者 吴桦真 通讯员 福关宣)10日,福州海关所属榕城海关与市商务局、市税务局共同举办“风雨无阻 与你有关”企业面对面政策宣讲活动,共有企业、行业协会代表约130人参会。活动邀请专家们为到场企业、行业协会代表开展最新政策法规解读,并结合进出口领域典型案例为企业答疑解惑,助力企业用好用足进出口各项便利措施。

“我司正大力拓展海外市场,遇到的业务场景越来越多,这次宣讲会将我们日常进出口业务最关注的三方一起请到现场交流互动,使我们可以一次性将业务场景中遇到的实际问题与专家沟通交流,一步到位得到解答。”锐捷网络股份有限公司关务经理张淑娟说,“这样的面对面沟通平台及时为我们纾困解难。”

据悉,三部门将不断加强交流合作,充分利用座谈会、直播间等形式指导企业懂政策、会操作,为企业创造更加良好的营商环境,助力福州外贸经济高质量发展。

同台亮实绩 比学鼓干劲 争先竞发展

(上接1版)

以湖兴城,沿湖聚产,晋安区围绕福州城区“最大湖”晋安湖,坚持组团开发,引进太阳能缆总部大厦,集聚培育总部经济,发展环湖总部经济带。东进南下、沿江向海,江海交融中孕育着新产业新希望。海西新药产业化基地项目落地,建成后将为全国医药企业提供创新药研发、中试、检测、商业化生产等“一站式”服务,对推动福州新区健康医疗产业片区的发展具有重要意义。连江县发挥近台临马独特优势,加快粗芦岛福马产业合作园先行先试区、国家远洋渔业基地等“一区两基地三高地”建设,构建“南综合、北研发、东旅游、

西制造”产业空间布局。

以特色优势产业为主攻方向,是区域发展的关键一招。永泰县通过与国家菌草工程技术中心团队合作,建立珍农菌草富泉羊循环产业示范基地,以农业新质生产力赋能羊养殖产业化、链条化发展。风景如画的闽清县上莲乡在不破坏耕地的基础上,倾力建设稻米产业园,打造全新网红打卡点,成为发展乡村旅游产业,带动村民增收、乡村振兴的独特样板。闽侯县落地项目金智谷·大健康食品产业园项目,招引一批上下游配套产业,推动闽侯食品产业强链、延链、补链,为食品工业注入强心剂。

增进民生福祉 书写高品质生活幸福答卷

一座幸福的城市,必有鲜明的民生底色。从幼有所育、学有所教、劳有所得,到病有所医、老有所养、住有所居、弱有所扶,福州在蓬勃发展的同时,全力推动一项项民生工程顺利实施,一件件民生实事落地见效,努力让群众获得感成色更足、幸福感更可持续、安全感更有保障。

医疗卫生是普惠范围最广的民生事业,关系到群众切身利益。福州市晋安区中医院项目作为晋安区医院“一院三区”的重要支点,与省肿瘤医院合作,推行全周期闭

环、中西医结合的肿瘤治疗特色服务,打造“晋安版国医堂”;福州经济技术开发区医院新院,规划建设集医疗、康养、科研于一体的三级综合性医院。

养老服务关乎民生,连着民心,是人民群众关切的问题。为托起老年人的幸福晚年,台江区社会福利中心通过改造提升,以“三级联动、医养融合+中心带站”的养老服务全覆盖模式,致力打造集“医、养、学、食、乐、金、家、托”于一体的省级养老标杆。

改善和创新社会治理,是提升民生质量的关键途径。鼓楼区社会治理中心采取“多中心合一”模式,集综合治理、信访接待、人民调

解、诉讼服务、公共法律服务等职能于一体,实现群众办事“一扇门”进出,矛盾纠纷“一揽子”调处;围绕医、学、行、购、托、健、养、业、情等十大幸福元素,鼓楼区在树兜社区率先打造集基本公共服务、基本生活服务、特色为民服务于一体的社区综合服务体——“幸福里”,辐射范围约1.5平方公里,惠及居民群众约3.3万人。

民心所向是幸福。大家纷纷表示,将积极吸纳此次“亮晒比学”活动成果,围绕教育、医疗、养老等群众关心的民生热点,用心用情用力解决群众急难愁盼,继续加强探索、攻坚突破,让身在有福之州、幸福之城的人民幸福触手可及。