

“北京中轴线”申遗成功

中国世界遗产总数达到59项

据新华社新德里7月27日电(记者 伍岳 施雨岑)当地时间2024年7月27日,在印度新德里召开的联合国教科文组织第46届世界遗产大会通过决议,将“北京中轴线——中国理想都城秩序的杰作”列入《世界遗产名录》。至此,中国世界遗产总数达到59项。

“北京中轴线”纵贯北京老城南北,始建于13世纪,形成于16世纪,此后经不断演进发展,形成今天全长7.8公里、世界上最长的城市轴线,其选址、格局、城市形态和设计体现了《周礼·考工记》所记载的理想都城范式,展现了中国古代城市规划传统,见证了北京城市的发展演变,是体现中华文明突出特性的重要标识。

“北京中轴线”遗产区面积589公顷,缓冲区面积4542公顷,

15个遗产构成要素为:钟鼓楼、万宁桥、景山、故宫、端门、天安门、外金水桥、太庙、社稷坛、天安门广场及建筑群(天安门广场、人民英雄纪念碑、毛主席纪念堂、国家博物馆和人民大会堂)、正阳门、南段道路遗存、天坛、先农坛、永定门。

据介绍,联合国教科文组织世界遗产委员会认可“北京中轴线”的完整性、真实性和保护管理状况,及其作为社会和政治中心对中国社会发挥持续的作用,认为“北京中轴线”代表了世界城市历史中的一种特有类型,其所体现的中国传统都城规划理论和“中”“和”哲学思想,为世界城市规划史作出了重要贡献。该组织高度评价赞赏中国政府在北京老城文化遗产保护传承方面付出的巨大努力和取得的突出成绩。



这是7月16日在景山上拍摄的北京故宫。新华社记者 陈晔华摄

当地时间7月27日,在印度新德里召开的联合国教科文组织第46届世界遗产大会通过决议,将“北京中轴线——中国理想都城秩序的杰作”列入《世界遗产名录》。对此,文化和旅游部副部长、国家文物局局长李群接受了新华社记者专访。

体现中华文明突出特性的重要标识

问:“北京中轴线”列入《世界遗产名录》,您如何看待其重大意义?

答:本次申遗成功,是深入学习贯彻习近平文化思想、贯彻落实习近平总书记关于世界文化遗产申报的重要指示精神和党中央重大决策部署,各部门协同推进、以申遗工作带动北京老城整体保护取得的成果。

“北京中轴线”是体现中华文明突出特性的重要标识。包括天安门广场及建筑群在内的全部15个遗产构成要素列入《世界遗产名录》,向世界展示了中国传统都城规划理论和“中”“和”哲学思想在全球范围的重要价值,让中华优秀传统文化的强大生命力得到世界广泛认可。

“北京中轴线”是北京老城的核心,承载了北京千年历史文脉和传统文化。在开展“北京中轴线”申遗保护过程中,实施《北京中轴线文化遗产保护条例》《北京中轴线保护管理规划(2022年—2035年)》,健全央地协同、多部门协调的管理体制,实施《北京中轴

线申遗保护三年行动计划》,完成正阳门、太庙、鼓楼等一批重要文物建筑修缮,取得正阳桥、南中轴路遗址等一批城市考古新发现,建立遗产价值展示体系和监测预警系统……申遗保护工作,对保护传承北京老城历史格局、整体风貌和历史文脉发挥了重要作用。

此外,本次申遗工作是推动历史文化遗产保护惠及广大人民群众的重要举措。在申遗过程中,我们努力做到将保护诉求与

权威访谈

以申遗带动北京老城整体保护 开创世界文化遗产保护新局面

——专访文化和旅游部副部长、国家文物局局长李群

新华社记者 施雨岑 王鹏 陈冬书

发展诉求有机结合。比如,支持和指导北京市加大对腾退文物建筑的保护力度,积极推动符合条件的文物建筑对外开放,优化老城居民生活环境,充分发挥文物资源在延续北京老城历史文脉、促进城市建设协调发展等方面的积极作用。

申遗之路

收获4方面经验与启示

问:十几年申遗之路,您从中能获得哪些经验与启示?

答:2012年,国家文物局将“北京中轴线”列入《中国世界文

化遗产预备名单》。经过十几年的不懈努力,“北京中轴线”成功列入《世界遗产名录》,我们收获了4方面的经验和启示。

一是坚持保护第一,高质量实施文物本体保护修缮。我们始终将文物本体保护作为工作立足点,在《中国文物古迹保护准则》等规范下,科学、有序推进文物本体保护修缮,充分发挥北京市文物工程质量监督机制作用,持续改善文物本体保存状况,获得国际组织高度评价。

二是探索阐释传承,依靠科技手段提升保护展示水平。我们构建起以综合展览为主线、各遗产点现场标识和专题展览为补充,统一规范的遗产价值展示体系,向公众深入阐释遗产价值。通过建立“北京中轴线”遗产监测预警体系和数字展示平台,采集遗产本体、风貌、环境和管理等信息,探索预防性保护、突发灾害应对的有效手段,提高了遗产保护展示能力。

三是强化央地协同,完善遗产保护管理工作体制机制。“北京中轴线”遗产构成要素丰富,遗产

管理现状多样,历史遗留问题复杂。为有效推进申遗保护工作,国家文物局、北京市探索建立高位统筹、央地协同、齐抓共管的工作局面,形成“北京中轴线”申遗保护的强大工作合力。

四是鼓励公众参与,夯实文化遗产保护传承的公众基础。我们调动公众保护传承“北京中轴线”的积极性,通过开展形式多样、内容丰富的活动,不断拓宽参与渠道,凝心聚力。创新推出公众参与文化遗产保护机制,逐步

多部门协调的管理体制,做强北京中轴线遗产保护中心,提升“北京中轴线”保护管理能力,进一步巩固“北京中轴线”及其周边环境整体保护的目标,统筹文化遗产保护与城市建设发展、生态环境保护、文旅融合发展的关系。

其次,加强资源调查,丰富历史文化内涵。持续开展“北京中轴线”历史文化价值研究,做好第四次全国文物普查,开展重要遗址考古与保护展示,挖掘保护北京老城各类文物资源,进一步深化对北京老城文化内涵的理解认识,夯实北京老城整体保护的工作基础。

再次,强化整体保护,提升保护展示能力。严格保护北京老城各类文物资源,推动传统格局、空间肌理、历史风貌、文化生态、景观环境整体性保护,保护传承北京老城历史文脉。持续开展文物建筑保护修缮,不断提高应对自然灾害能力,强化“北京中轴线”展示阐释的整体性,突出遗产构成要素展示的个性,积极探索活化利用手段,让文物和文化遗产“活起来”。

最后,强化旅游管理,提高公众参观体验。研究制订“北京中轴线”展示与旅游发展规划,计划,逐步扩大展示区域范围,推出主题展示游径,增加文化产品供给,提高旅游活动调控能力,逐步改善游客参观游览体验,减少旅游活动对遗产区、缓冲区及其居民的影响。

(新华社北京7月27日电)

哈里斯和特朗普 民调数据“不相上下”

据新华社华盛顿7月26日电(记者 熊茂伶)最新数据显示,已基本锁定民主党总统候选人提名的美国副总统哈里斯和共和党总统候选人、前总统特朗普的民调接近,目前选情胶着。

据美国选举信息网站“真正透明政治”汇总的民调数据,截至25日,特朗普在全国民调中平均领先哈里斯1.7个百分点。在这一网站汇总的民调数据中,有11项民调特朗普领先,3项民调哈里斯领先,还有一项民调两人持平。

其中,《华尔街日报》25日发布的最新民调显示,特朗普领先哈里斯2个百分点。该报在报道中说,哈里斯与特朗普的支持率“不相上下”。在几个可能决定选举最终结果的关键摇摆州,两人的支持率也非常接近。据“真正透明政治”汇总的数据,截至24日,特朗普在威斯康星州、密歇根州、宾夕法尼亚州分别领先哈里斯0.7个百分点、1个百分点、3个百分点。

民主党全国代表大会定于8月19日至22日在芝加哥举行。据悉,民主党方面计划提前进行线上投票,正式确认党内总统候选人。今年美国大选投票日是11月5日。

二十国集团呼吁 加大IMF改革力度

据新华社里约热内卢7月26日电(记者 陈威华 谢照)为期两天的二十国集团(G20)财政部长和中央银行行长会议26日在巴西里约热内卢结束。会后通过的联合公报呼吁加大国际货币基金组织(IMF)改革力度,加强多边开发银行体系建设,并建立更加公平、稳定且高效的国际税收制度。

公报说,“我们重申致力于建立一个强大的、基于份额且资源充足的国际货币基金组织,以作为全球金融安全网的核心”,“我们重申应建立更好、更大、更有效的多边开发银行体系,以解决各国可持续发展问题和全球及区域性挑战”。

公报指出,二十国集团持续努力打造适合21世纪的更加公平、稳定、高效的国际税收制度,并发布国际税收合作部长级宣言,呼吁加强税收透明度、防止税基侵蚀和利润转移、对超高净值人士实行累进税率等。

欧盟开始动用被冻结 俄资产收益援助乌克兰

据新华社布鲁塞尔7月26日电(记者 崇大海 李骥志)欧盟26日宣布,开始动用被冻结俄罗斯资产的收益向乌克兰提供援助,首批资金为15亿欧元。

欧盟委员会主席冯德莱恩当天发表声明说,欧盟把被冻结俄罗斯资产所产生的15亿欧元收益拨给乌克兰,用于乌克兰的国防和重建。欧盟委员会在一份声明中说,这些资金将通过欧洲和平基金框架拨付给乌克兰。

欧盟外交与安全政策高级代表博雷利表示,这笔款项中的14亿欧元将用于购买优先的军事装备,包括防空系统和炮弹。

上半年全国规模以上工业企业 利润稳定恢复

据新华社北京7月27日电(记者 潘洁 韩佳佳)国家统计局27日发布数据显示,上半年,随着各项宏观政策落实落细,全国规模以上工业企业利润同比增长3.5%,增速比1至5月份加快0.1个百分点,企业利润持续稳定恢复。

数据显示,6月份规模以上工业企业利润同比增长3.6%,增速比5月份加快2.9个百分点。上半年,在41个工业大类行业中,有32个行业上半年利润同比增长,增长面为78%,与1至5月份持平。

装备制造业有力支撑工业利润增长。上半年,装备制造业利润同比增长6.6%,拉动规模以上工业利润增长2.2个百分点,对规模以上工业利润增长的贡献率超六成。装备制造业利润占规模以上工业的比重为35%,同比上升1个百分点,今年以来比重持续上升,规模以上工业利润行业结构不断改善。

消费品制造业利润持续快速增长。国内消费需求有所恢复,叠加工业品出口增长加快,上年同期基数较低等因素,上半年,消费品制造业利润同比增长10%,延续年初以来的两位数增长态势,增速高于规模以上工业6.5个百分点。

采矿业、原材料制造业利润降幅明显收窄。上半年,上游行业效益持续恢复,采矿业、原材料制造业利润同比降幅比1至5月份分别收窄5.4个和6.6个百分点。

企业当月单位成本继续同比减少。6月份,规模以上工业企业每百元营业收入中的成本为84.8元,同比减少0.17元,连续两个月同比收窄。从累计看,上半年规模以上工业企业每百元营业收入中的成本为85.27元,比1至5月份减少0.1元,今年以来,企业累计单位成本首次比上期减少。

(新华社索非亚/西安7月27日电)

十余年间累计开行超过9万列 “钢铁驼队”助推区域经贸行稳致远

新华社记者



2022年7月15日,中欧货运班列“闽都号”在福清首发。

本报记者 石美祥摄

的协同驱动力,辅以庞大而多样的路线和城市网络,为亚欧间的贸易创造了广泛的物流连接。义乌、乌鲁木齐等地至土耳其伊斯坦布尔、意大利萨莱诺等地的跨里海、黑海、地中海班列陆续开行,“畅通高效、多向延伸、海陆互连”的境外通道网络格局日益成熟。

随着中欧班列的快速发展,中欧贸易的地理边界和覆盖范围进一步丰富,货运形式更加多样,推动了更多货物在相关国家之间流动。中欧班列在中国与相关国家

数百个城市之间架起了沟通桥梁,不仅对中欧贸易发展和区域合作起到一定推动作用,更促进了亚洲与欧洲间文化、教育等领域交流和人员流动。保加利亚“一带一路”全国联合会主席扎哈里耶夫表示,中欧班列对亚欧贸易提供了重要的物流通道,并推动中国与欧洲及沿线国家间的贸易发展、经济合作乃至文化交流。

增强亚欧物流 推动沿线经济发展

中欧班列的发展带来沿线物

流的规律性和稳定性,为亚欧间的贸易在诸如红海危机等不确定性因素中,提供稳定可靠且更为灵活的运输途径。

同时,中欧班列相较于空运有成本优势,相较于海运有时间优势,为亚欧间货运网络提供更为便捷的贸易渠道,使中国与欧洲及沿线国家的运输和物流行业更加灵活。

目前,中欧班列的优势显而易见,需求相对较高。尽管难以预测海运价格的长期趋势,但总体来说,鉴于当前的国际形势,铁路运输预计将大幅增长,中欧班列服务也将持续增长,继续发挥不可或缺的作用。

波兰瑞亚未来物流公司从事中欧班列业务已有近十年,公司总经理莫伟杰(帕维尔·莫斯科拉)告诉新华社记者,自红海危机爆发后,中欧间海运受到严重影响,航线不得不绕行非洲大陆,增加了约十天航程,提高了成本。在这种情况下,中欧班列一定程度上稳定了中欧贸易,使大批企业受益。

中欧班列加速了生产资源跨境流动,促进了港口和枢纽地区经济繁荣,为沿线内陆城市对外开放提供新机遇,使得企业能够沿着更加互联互通、更具成本效益的运输路线开展贸易,促进沿线国家增加

工业投资和发展,更有效地组织生产和供应链,促进区域间跨境合作。

商机越拓越广 对外贸易稳定强劲

中欧互为第二大贸易伙伴,如今,超过四分之一中欧贸易产品是高科技产品,锂电池、新能源车、光伏组件等绿色产品贸易快速增长。中欧班列不仅为相关企业提供商机,也惠及沿线民众,在国际货运中影响力日益增长,对促进中欧贸易发展持续作出贡献。

近年来,中欧班列发展迅速,成为中国与欧洲及沿线国家间重要的陆路物流通道。中欧班列开行保持强劲增长态势,货品种类更加丰富,2023年以来,电动汽车、锂电池、光伏产品“新三样”成为中欧班列列运量新的增长点。

在发展过程中,中欧班列不断增加线路数量,提高运输效率,拓展服务范围,优化进出口商品结构。这反映出在全球地缘政治存在不确定性的背景下,中国对外贸易仍然保持稳定,拥有强劲韧性。中欧班列作为保障全球供应链稳定安全的“钢铁驼队”,进一步促进区域合作,为共建“一带一路”合作注入更多发展动力。

线路连贯东西 通道助力亚欧贸易

作为共建“一带一路”的旗舰项目和标志性品牌,中欧班列自开行以来,成为广受欢迎的国际公共产品。经过十余年发展,中欧班列在中国与相关国家之间互通有无、互利互惠的联通作用日益显著。

截至目前,中欧班列已通达欧洲25个国家224个城市,连接11个亚洲国家100多个城市,服务网络基本覆盖欧亚全境。中国境内已铺画时速120公里的图定中欧班列运行线91条,联通中国境内61个城市。中欧班列运输的货物品类达53大类5万余种,综合重箱率稳定在100%。

通过丰富亚欧间的陆路物流网络,中欧班列进一步增强了亚欧间贸易多式联运及整合陆路和海路运输通道的优势,持续扩充通道能力,为亚欧间的货运提供了强大