



福州左海集团所属企业

福州交建集团

交融善建三十载 奔赴山海向未来

本报记者 朱榕

20世纪90年代初,习近平同志以高瞻远瞩的战略思维,科学谋划实施“3820”战略工程。在“3820”战略工程指引下,沿着“东进南下,沿江向海”的城市蓝图,福州高位谋划、精准调度,强力推进交通大发展。

1994年,福州市路桥建设发展总公司(福州左海集团前身)应运而生。

30年,时光见证“城”长。从福泉高速,到福银高速、机场高速……福州交建集团用无数“第一”铸造丰碑,坚定推动城市发展东进南下,沿江向海,在福州大地上,织就出764公里的高速路网,助力交通幸福提速,城市能级跃迁。

30年,岁月印证初心。传承弘扬“3820战略”工程思想精髓,交建集团在改革中破浪前行,交建铁军意气风发,在助力福州建设全国综合枢纽的征程上,朝着“更强更优更大”的目标驰而不息。

应势而生

大道如虹载梦行

路网通,则百业兴。一张四通八达的立体交通路网,承载着福州建设现代化国际城市的美好愿景。在这一进程中,交建集团始终与城市发展同频共振、同向而行。

沿着“东进南下,沿江向海”的规划,交建集团建设交通线网,拓展城市空间格局,跨山越海,联旧通新。全面参与、推动了福州道路交通发展,逢山开路、遇水搭桥,先后实现了福州高速公路“零”的突破和“县县通高速”目标,累计建成高速公路、普通公路、市政道路项目共计50个,完成投资超1000亿元,高速公路通车里程突破764公里。

如今,福州高速公路事业飞速发展,已基本形成“两环六射”骨架路网,不仅有城市三环、绕城高速,高速四环贯通也指日可待,以“高快一体化”为支撑的福州都市圈建设日趋完善。

放眼榕城大地,纵横交错的高速路上,车畅其行、物畅其流,如同大地上流动的音符,在建设者的匠心编排下,奏出现代化国际城市建设的昂扬乐章。

顺势而为

辟路筑桥我为先

城市东进南下,交建与城共荣。

城市为谁而建?光阴轮转,答案始终如一。从有福之州的“城”长史中,我们寻找着那印刻在时代深处的交建记忆。

为了群众对改革发展的渴望。1999年,福泉高速公路通车,764公里的高速路网,从这里开始织就。福厦两地车程从7小时缩短为3小时。人们满怀干事创业的激情,从这条东南沿海大动脉出发,寻找更广阔的机会,投入改革开放的浪潮。

为了有福之州站上更大的国际舞台。2006年11月18日,有着“省门第一路”之称的长乐国际机场高速一期通车,从福州市区到长乐机场的车程缩短20分钟,构建了海陆空一体的综合交通网络。为打造为海西形象路、窗口路、生态路、迎宾路,机场高速创下多个全省第一,景观建设也达到当时的一流水准,成为一张靓丽的名片。

为了人们走出去的渴盼。2010年12月25日,渔平高速暨平潭海峡大桥提前15个月通车,40万平潭百姓摆脱轮渡史,世世代代的渔民,从此迎来了一条畅通的进出岛通道。2014年6月,平潭复桥再跨天堑,两座大桥并肩,形成双向6车道高速进出岛通道,托举起一座海岛的涅槃。

为了城市通行更顺畅。2019年9月29日,总长约160公里的福州绕城高速公路顺利闭合,随着福州大外环高速的基本形成,城市格局和产能进一步提升,沈海高速连江至马尾段交通向外疏解,过境车辆无需再进城,位于闽江口“金三角”的琅岐岛以此为起点,一步步跨入福州“半小时生活圈”。

为了广袤乡村上一幅幅美好画卷。2020年6月30日,莆炎高速福州段通车,从市区驱车前往永泰嵩口比原来缩短近30分钟,民宿业主、闽台乡建乡创人才沿着平坦宽阔的高速公路,汇聚在这座古镇。

为了新区新城展光华。2020年后,长福高速、长平高速、道庆洲过江通道、G316长乐漳港至营前段相继建成通车。地铁6号线乘着道庆洲大桥首次跨越乌龙江,将长乐纳入地铁覆盖范围,一座宜居、绿色、创新之城在纵横交错的路网上拔地而起。

30年来,无数激动人心的通车时刻编织出幸福画卷,一座座崛起的路桥脚下发展锚点,汇聚烟火芳华。城和企,双向奔赴,共谱跨越华章。



莆炎高速公路

乘势而上

党建领航红旗扬

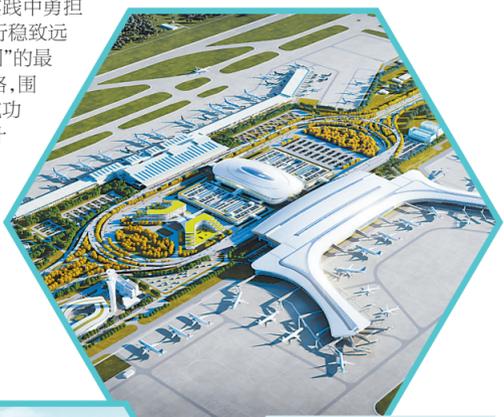
沧海横流,唯勇者可立潮头。

在市委、市政府的坚强领导下,在市国资委的指导下,按照左海集团党委工作部署,交建集团坚决把稳思想之舵、发展之舵,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,贯彻落实习近平总书记关于做强做优做大国有企业的重要讲话、重要指示批示精神,充分发挥党组织在企业经营中把方向、管大局、保落实的领导作用,紧紧围绕中心工作和落实全面从严治党要求,以党建强根基,以党建促发展,积极创建富有交通特色的“一建五通”党建品牌,以高质量党建引领集团高质量发展。集团系统荣获“国家优质工程奖”“李春奖”“福建省重点建设优胜项目”“全省高速系统百日攻坚先进单位”“福建省科技小巨人企业”“福建省守合同重

信用企业”“福建省安康杯竞赛先进集体”“福建省重点项目建功功臣”“福建省五一劳动奖章”“福州市劳动模范”“福州市工人先锋号”等多项荣誉。

在高质量党建引领下,交建集团始终坚持“国企姓党”的根本原则,锚定综合交通主业,实现跨越式发展。集团在实践中勇担重任,一条条高速公路,为经济行稳致远注入了不竭动力,成为“流动中国”的最佳写照。在改革发展中勇闯新路,围绕一个“锚点”开辟多元赛道,成功拓展项目代建、项目投融资、设计咨询、监理检测、道路养护等业务,率先在全省开展公路建设“代建监理一体化”“自管模式”“全过程工程咨询”等

创新模式,推动传统业务向多元协同创新发展,构建形成交通基础设施全产业链集团。目前,交建集团注册资本10亿元,总资产约419亿元,拥有全资子公司11家、控股公司2家、参股公司20家,是福州左海集团的重要全资子公司。



▲长乐机场交通枢纽效果图。

聚势而强

风劲扬帆正当时

从历史中走来,向未来前行。面向万象更“新”的时代,交建集团如何弄潮而兴?

党的二十届三中全会报告指出,要健全因地制宜发展新质生产力体制机制,健全促进实体经济和数字经济深度融合制度,健全现代化基础设施建设体制机制。

交建集团坚持以新质生产力锻造集团的核心竞争力,迈出数字化、智能化、绿色化转型步伐,“碳”寻高质量发展路径。

在穿越闽江口湿地时,机场第二高速项目在全省首批采用“环保管家、水保管家、安全管家”一站式综合服务模式,实现了全过程技术服务,“管家式”服务,护航湿地的生态本色。同时,该项目在福州公路行业首次运用灾害预警系统,实现对风力、温度、降水及短时天气的实时监测。

长乐机场交通枢纽配套项目,基于GIS(地理信息系统)的大数据融合平台,成为项目管理的有力帮手,帮助项目部实现对人员在岗情况、项目进展、环境数据等的随时感知,地铁安全隐患的即时报警、软基隐蔽工程的可视可控等。

围绕科技“第一动力”,集团积极主导开展低碳关键技术攻关并取得重大突破,积极参与地方标准、行业标准制定,共取得实用新型专利29项、计算机软件著作权22个、申报发明专利1项。

锚定人才“第一资源”,集团加强校企合作、搭建产教融合平台,和多所高校就技术研发、科研课题协作、人才联合培养等方面进行深度合作,努力推动人才聚、科技兴、产



►平潭海峡大桥。本报记者 陈暖摄



◀长门特大桥。本报记者 陈暖摄

业强。

立足“项目为王”发展理念,集团建立项目专班,倒排工期进度,科学谋划推动,有效盘活存量,加快生成增量,确保项目建设不断档,持续铸造交通纽带。

耕耘序章三十载,砥砺前行再出发。站在新起点,交建集团将始终坚定发展信念,

传承弘扬“3820”战略工程思想精髓,紧扣高质量发展主题,以建成交通基础设施全产业链福建省国有旗舰企业为目标,在中国式现代化的福州实践中勇当先锋、勇挑重任,披荆前行,努力打造更多百年精品工程,让群众畅享高品质城市生活,为有福之州、幸福之城贡献更多交建力量!

·【建设掠影】·

1999年,福泉高速公路建成,实现了福州市高速公路零的突破。

2004年,福银高速建成通车,为福州市建成的第一条进京高速通道。

2006年,福州长乐国际机场高速公路一期工程建成通车,被誉为“省门第一路”。

2010年,平潭海峡大桥建成,为福建省第一座真正意义的跨海特大桥;同年,长乐国际机场高速公路二期工程、渔平高速公路建成。

2011年,福泉高速扩建工程、福银高速南连接线工程相继建成通车。

2012年,福州绕城高速西北段建成通车。

2013年,福永高速公路建成,实现福州市“县县通高速”的目标。

2015年,福州绕城高速东南段(先行段)、京台高速以及沈海复线高速福州段建成,实现“十二五”期间全省高速公路通车里程达5000公里目标,海西高速公路网提前5年基本建成。

2019年,福州绕城高速东南段、长平高速一期工程建成通车,福州迈入四环时代。

2020年,莆炎高速公路(永泰梧桐至尤溪中仙段)建成,该路是闽、赣、湘三省重要的省际公路运输通道和出海通道之一,加强了闽东北和闽西南两大协同发展区之间的联系;同年,长福高速公路、长平高速公路二期工程建成。

2021年12月,长乐机场交通枢

纽配套工程开工,建成后助力福州长乐机场成为福建省内首个集地铁、高铁、公交、航空等为一体的“零换乘”高效集约型综合交通枢纽站。

2022年初,道庆洲过江通道项目建成,这是世界同类型跨度最大的钢桁结合桥梁,国内首创体外预应力钢混结合梁桥面结构,福建省第一座双层公轨共线桥梁。

2022年8月,福州机场第二高速开工,建成后将与福州机场高速闭合成环,打造机场双高速进出通道,对完善长乐国际机场集疏运体系,优化滨海新城内外快速交通路网格局,增强福州省会城市影响力、发展带动力、区域竞争力等具有重要意义。



道庆洲公铁大桥。