

提能增效 做实做好“高”“新”文章

——福州高新区持续优化营商环境激活发展动能

通讯员 林梦曦 本报记者 林晗 林榕昇

抓出好作风,铸就高效能,为高质量发展注入澎湃动力。作为全国首批国家级高新区,福州高新区牢记嘱托、奋进新征程,全区上下鼓足干事创业劲头,以建设一流大学城和中国东南(福建)科学城为抓手,以新修订的《福建省机关效能建设工作条例》为指导,持续优化营商环境、厚植科创沃土,争当科技创新和经济社会创新发展的排头兵、先锋队,不断推进福州高新区新时代机关效能建设向新、向实、向优。

因地制宜 以科技创新助推产业创新

园区发展,创新为要。福州高新区坚持创新体制机制,全力建好用好科技创新平台。多年来,福州高新区支持闽都创新实验室等创新“团队引进+项目落地”“揭榜挂帅”“赛马”等人才引进、科研攻关机制。

为做好“高”“新”两篇文章,福州高新区出台了金融贷款、扩张产能、创新研发等多方面惠企政策,积极引导企业用好用活优惠政策,激发创新发展活力,做好成果转化要素保障。

着力做好成果转化“后半篇文章”,福州高新区还实施科技成果转化掘金行动,每年筹措5000万元专项资金,配套1亿元产业基金,面向全国高校院所,支持人才团队和项目成果落地,近两年来已落地科技成果转化项目100多项。高新区还推出“信易租”“科技贷”等金融产品,其中“高新贷”已为100多家科技企业审批贷款约10亿元。

近年来,福州高新区积极探索科技金融服务新模式,率先推出全省首个县区级金控平台公司、全市首个县区级国资私募基金。同时,配套金融一条街和科创金融服务基地,创新基金管理人牌照合作运营的模式,用少量的自有资金设立产业发展基金,通过“绿色通道”创新一站式服务,吸引创新资本集聚,打造基地创新资本载体,全面赋能园区科创企业。

给资金、引资本,还提供场地。6月,中国东南(福建)科学城

新质生产力培育中心揭牌,中心紧邻闽都创新实验室,面积约150万平方米的研发楼,为企业提供“拎包入住”“先租后售”等服务,减轻企业资金负担,为创业团队提供保姆式服务。

强化效能 跑出惠企便民“加速度”

园区发展,效率为先。近日,福州高新区以改革为突破口,在区政务服务中心上线“高效办成一件事”窗口,设置有“高效办成一件事”综合咨询服务窗口以及分领域“社会经营一件事”“建设类一

事”专项服务窗口,将需要多个部门办理或跨层级办理,关联性强、办理量大、办理时间相对集中的多个事项集成办理,为企业和群众提供“一件事一次办”服务。

高效办事,成效如何?企业和群众,自然“春江水暖鸭先知”。福建师范大学旗山校区五期生活区学生公寓项目河西工程在申报之前,福州高新区行政审批局就高度重视,安排专人对该项目进行重点跟踪和针对性服务,协助项目建设申报审批节点,对接区相关审批部门做好手续优化工作,帮助施工方在规定时间内完成施工许可证的办理,顺利有

序开工。

日前,福州逻辑软件有限公司法定代表人郑健仅用半个小时,就拿到了法人变更后的新营业执照。企业落户福州高新区后,大部分业务网上办、线下业务高效办,令他直呼“省心”。

叶先生的医疗机构执业登记到期,对变更手续不太清楚,政务服务中心工作人员细心指导,帮助他快速完成了医疗机构执业登记的变更和延续两项申请。

在政务服务提质增效方面,福州高新区深化线上线下政务服务融合,积极建设“无证明城市”,推进工程建设项目审批全程网上办理,持续优化16个单位、61个高频政务服务事项清单,推出政务服务“视频办”,为企业群众远程提供线上“面对面、一对一”的办事咨询、网办辅导、业务办理等全流程服务,避免“来回跑”“多头跑”问题,实现群众办事“零跑腿”,提升服务加速度。

此外,福州高新区还大力弘扬“马上就办、真抓实干”优良作风,开展政务服务“局长进窗口走流程”专项体验工作,梳理219项“走流程”政务服务事项清单,组织12个区直政务服务部门通过亲

自办、陪同办、网上办、自助办等体验方式,模拟“实景”体验和“云上”体验,全方位多渠道多方面深入查找本部门政务服务中存在的痛点堵点难点,提升政府服务精准度。

精准服务 打造更优营商环境

园区发展,项目为王。如何吸引大项目、好项目?福州高新区建立“一企一议”及重大项目协调机制,坚持“一把手亲自抓,分管领导具体抓,各职能机构具体落实”工作模式,定期研究项目推

进中存在的“难、硬、重、新”问题,畅通困难问题反馈渠道,确保问题及时反馈、随时受理、跟踪到底,提高服务质量和效率,全力保障项目建设有序推进。

服务好不好,企业最有发言权。宽腾(福建)医疗就尝到了“一企一策”的甜头。2022年,公司在福州选址时发现,由于医疗影像设备很大,很多场地的电梯无法满足进场需求,这个问题一直困扰着企业。福州高新区得知情况后,相关领导主动上门现场办公,迅速协调加装电梯,解决了设备进场问题。

“比起项目支持、土地供给,企业更看重政府作风、政策补助和市场环境等综合因素。”宽腾(福建)医疗相关负责人卢仲钊说,如今,在宽腾生产车间内,首台福建“智造”的高端CT在这里诞生。公司核心零部件国产化率接近90%,实现了从实用经济型到高端领域的机型全覆盖。

重精准,也重实效。面对企业扩大产能的需求,有关部门通过“一企一策”,多次帮忙解决用地难题,积极鼓励至期光子、迈新生物、浩达智能等企业推进工艺提升、设备更新、技术改造。为了帮助企业留人,福州高新区还建造了人才公寓等,解决企业发展过程中遇到的非经营性难题。2023年以来,全区快速引进高质量招商项目77项,总投资352.31亿元;实现项目开工70个、竣工65个。

在进一步畅通企业诉求反映渠道,做好个性化服务方面,福州高新区也坚持执行有措施、效能有抓手。

福州高新区持续开展“党建引领,营商环境进楼宇”行动、“营商环境体验官”活动,在创业大厦、宏盛中心等7个楼宇设立营商环境服务驿站,配备网格员为企业

提供政策咨询、纳税、融资等涉企事项服务。依托服务驿站,高新区营商办积极联合多部门开展“问计问需促发展”走访企业活动,以企业需求为导向,聚焦企业群众关注的热点、难点问题,搭建政策解读和业务交流的平台,着力解决企业急难愁盼问题,架设政企沟通的“连心桥”。

为促进惠企政策落实落细,福州高新区依托大数据、云计算,充分发挥福州高新区官方网站、微信公众号、“E惠企”“智税E+”等平台的作用,汇聚共享惠企政策信息,并持续开展“党建共创惠企同行”政策进楼宇系列活动,针对性开展税法宣传和政策辅导,提高政策知晓率和使用率,多维度助企发展。

良好的营商环境让企业纷至沓来。截至6月30日,全区已有市场主体36712家,其中国家高新技术企业1200多家,成为发展新质生产力的重要阵地。

装好“移动WiFi” 保驾护航开渔



工作人员在渔船上测试设备。(受访者供图)

本报讯(记者 蓝瑜萍)“主板显示灯正常”“MODM显示灯正常”……13日,在连江县黄岐国家中心渔港,3名来自达华海丝卫星团队的工作人员正在渔船上调试卫星天线。作为渔船上的“移动WiFi”,卫星天线关系着渔民们出海后是否可以正常使用网络通信服务。

“每年这个时候,都是集中测试的高峰期。”达华海丝卫星实施工程师郑超群说,8月16日是福州开渔的“大日子”,必须赶在开渔前完成所有设备的测试工作,以确保渔民出海后能顺利使用卫星通信服务。

记者在现场看到,渔船上除了装有卫星天线,还有配套的打卡设备、摄像头及船载AI智能终端等,涵盖了人脸打卡、渔船监控、一键报警等功能。渔民可通过船载AI智能终端随时联系渔业主管部门、查看实时监控。

技术上的升级,不仅为渔民们带来更便捷的通信,也增强了出海时的安全感和对未

来生活的信心。

“开渔出海,一去就是好几个月。以前不能和岸上随时联系,心里很慌。”船老大林本春说,现在不同了,不但能享受到和陆地一样的网络服务,及时和家人联系,更重要的是,一旦遇到险情,可以随时向主管部门寻求帮助和支持。

近年来,福州“海联网”工程加快推进,工程集卫星覆盖、大数据、智慧海洋和海洋经济运营为一体,正在为海洋产业发展注入科技动能。当前,全市上千艘大中型渔船均已安上了“移动WiFi”。

“网络也给我们的渔获销售提供了很大的帮助。”渔民林周说,以前,岸海通信存在断层,出海的渔民不知道海鲜实时价格,洋面交易时,很容易在价格上吃亏。现在有了互联网,可以实时掌握当天时令价,信息更透明,大家的收入提高了,对未来也充满信心。

不仅如此,借助稳定的卫星互联网服务,渔获一收网,林周就能将“战况”及时通过微信发出去,有时候人还未上岸,渔获就已被率先订走。

长乐涉渔“三无”船舶 集中拆解现场会举行



拆解现场。柯抒琳摄

本报讯(记者 宋亦敏 通讯员 柯抒琳)近日,长乐区举行2024年涉渔“三无”船舶集中拆解现场会。

拆解会现场,工作人员用挖掘机将“三无”船舶拆解压碎,不一会儿,一艘艘依次排开的“三无”船舶被彻底销毁。

“今天我们共对16艘违反伏季休渔规定的涉渔‘三无’船舶进行集中拆解,也在此呼吁广大渔民一定要合法合规生产。”长乐区农业农村局农业综合执法大队渔政渔监科科长陈国东表示,今后区农业农村局将加大与涉海相关职能部门的海上执法检查力度,维护长乐区渔业安全生产安定稳定。

今年海洋伏季休渔期以来,长乐持续加大海上和港口执法检查力度,严厉打击海上违反伏季休渔制度等违法行为,对违反伏季休渔规定的“三无”船舶进行集中拆解销毁,做到“发现一起、查处一起、公布一起、震慑一方”,切实保护海洋渔业资源。

闽侯S211线白沙段 路面修复工程开工

本报讯(记者 谭湘竹 通讯员 余永翔)近日,闽侯S211线K66+800-K68+203及K85+445-K87+238段水泥砼路面修复工程开工。S211线K66+800-K68+203段位于白沙镇联坑村,K85+445-K87+238段位于白沙镇峰福铁路下穿涵洞至粮站路段。两条路段由于水泥砼路面超期服役,存在不同程度的断裂、裂缝、缺边掉角等零星路面病害,路面平整度低,行驶质量较差,不但影响道路通行,而且影响市容市貌。

为提升路面技术状况水平,福州市闽侯公路事业发展中心对上路段、桥面等进行旧路面病害维修综合处治,并加铺沥青面层,以提升行车舒适性。该项目本月开工,预计国庆节前完工。

闽清白中积极主动服务企业项目落地 环创宇项目预计提前半年投产

本报讯(记者 阮冠达)进入8月,尽管天气依旧炎热,但环创宇(福建)再生资源有限公司在闽清的建设热度依旧不减。走进闽清白中,这片4万余平方米建筑工地上“激战正酣”。车间地面已完成了平整,办公楼主体结构雏形已现,预计将于明年春节完工。

据了解,环创宇(福建)再生资源有限公司主营金属废料回收与加工,既可带来30亿元工业产值,也可有效带动废弃资源综合利用领域发

展。这样一家企业,缘何落地闽清白中?“关键因素,还是营商环境。”环创宇项目负责人陈经理一语中的。

环创宇所在的环朝(福建)投资集团,在闽侯青口与福州三环一带已建设了两个回收基地。这些年,为了新基地建设,陈经理四处奔波,寻找工业企业聚集地。最终,闽清白中镇依靠深厚的工业底蕴与贴心的服务,将环创宇留在了当地。

“营商环境不好,从能不能随时联系上干部就看得出来。”陈

经理掏出手机,向记者展示了自己密密麻麻的通话记录:报批、落地、施工……一个电话记录,折射出项目建设背后的周到服务。

“积极主动,是我们为企业服务的信条。”白中镇经济发展办副主任詹友福介绍,白中镇的服务,贯穿了企业项目落地的全流程:

招商接洽之初,工作人员根据企业需求,推荐适配地块;

项目敲定落地后,政府主动介入项目征地,帮助协调当地群众,尽

快形成净地,保证项目如期开工;

报批审批各个流程,环创宇工作人员多有不熟悉的地方,白中镇工作人员也全程指导,帮助项目尽快落地……

“近期,企业在建设过程中碰到了招工难、土方堆场与运输等问题,我们也积极配合,帮助对接当地工人,

寻找合适的土方堆场,全心全力保障项目顺利完工。”詹友福说,“有任何问题,企业都可以随时联系我们。”

陈经理表示,在白中镇的大力支持下,项目预计可提前半年投产,预计每年可收集加工60万吨合格废钢,“闽清的介入与帮助,高效、便捷,温情满满”。

闽清深化改革推进现代化国际城市“后花园”建设

“四好农村路”福州这样建——念好“四字诀” 客货邮融合

本报记者 朱榕 通讯员 何坚 胡巧清

全长约20公里、路宽7.5米的鼓官公路,蜿蜒穿行在浓密的柳杉林之间,车流往来,犹如轻轻奏响了森林舞曲。“这条路路况好,空气清新,沿途风景绝美,随便一拍都是大片。”每到周末,市民小曾就呼朋引伴沿路骑行上山。



鼓官公路云穿迷雾,空气格外清新。(晋安区供图)

鼓官公路是北峰环线全景路的一段。近年来,福州市加快“串珠成链”,精心打造400余公里美丽农村路,北峰环线全景路获评全国“十大最美农村路”,永泰云顶福道头环线获评省级最美乡村“福”路。从美丽公路出发,更多人奔向

“诗和远方”。福州属于丘陵地貌,对广大农村来说,“要想富,先修路”是颠扑不破的真理。十年来,我市将“四好农村路”建设作为深入实施乡村振兴战略的重要抓手,围绕进一步建好、管好、护好、运营好农村公路,念好“建、管、护、运”四字诀,积极打造惠民路、旅游路、致富路。

农村公路建成后,怎么管,谁来护?福州的答案是“专业人做专业事”。

福州深入实施农村公路“路长制”,探索公交车观察员制度,招募并培训上岗农村公路专管员,实现“县道县管、乡道乡管、村道村管”。同时,推进养护工作市场化、专业化,实施养护示范提升工程约2000公里,100%建制村通硬化路,73%建制村还通上双车道公路,实现了农村公路“由窄变宽、由通变畅、由线成网”的华丽蝶变。

修路铺桥是大工程,资金如何筹措?福州坚持“政府主导、群众参与”,在加大市县财政资金投入基础上,积极引导侨胞侨领、地方企业家等社会力量捐资修路,沿线村民投工投劳。从20世纪90年代起,福清牛宅村、连江梅洋村等一代代海外乡亲接力,为村里捐建道路。如今走进村里,依然能听到段段动人的往事。

农村公路建成后,怎么管,谁来护?福州的答案是“专业人做专业事”。

福州深入实施农村公路“路长制”,探索公交车观察员制度,招募并培训上岗农村公路专管员,实现“县道县管、乡道乡管、村道村管”。同时,推进养护工作市场化、专业化,实施养护示范提升工程约2000公里,100%建制村通硬化路,73%建制村还通上双车道公路,实现了农村公路“由窄变宽、由通变畅、由线成网”的华丽蝶变。

路养护插上数字之翼。当“四好农村路”在榕城大地连成线网,一趟趟客车开往曾经闭塞的山村,全市具备条件的建制村均实现客车“村村通”,有条件的区县实行客运公交化运营,积极发展“交通+旅游”新业态。

闽清县桔林乡几年前通上了公交,还探索打造客货邮融合线路,实现快速进村。村民陈林苏笑着说:“快递‘搭便车’,我们在村里也能畅快网购了。”

公交变邮车,日益成为乡村一道新风景。截至目前,福州投入运营客货邮融合服务站31个,客货邮融合线路49条,物流节点覆盖所有乡镇和大部分行政村。

“有班车方便多了,自己种的春笋可以带去城里卖了”“客货邮融合后,脐橙运输的物流成本降了一半”……沿着脚下的路,广袤的乡野上铺展出满载希望的“丰景”图。