

我国成功发射 遥感四十三号01组卫星



新华社西昌8月16日电(李国利 崔婉莹)

8月16日15时35分,我国在西昌卫星发射中心使用长征四号乙运载火箭,成功将遥感四十三号01组卫星发射升空,卫星顺利进入预定轨道,发射任务获得圆满成功。

遥感四十三号01组卫星主要用于开展低轨星座系统新技术试验。

这次任务是长征系列运载火箭的第531次飞行。

最高检明确： 对提供财务造假 “一条龙”服务应从严打击

据新华社北京8月16日电(记者 刘硕)记者16日从最高人民检察院获悉,最高检经检犯罪检察厅于近日印发《关于办理财务造假犯罪案件有关问题的解答》,明确财务造假犯罪案件事实认定、法律适用等重点问题。

这份解答明确了办理财务造假犯罪案件中如何认定公司、企业的信息披露义务,如何认定“直接经济损失”,如何把握“情节特别严重”的升档标准等具体内容。

在直接经济损失认定方面,解答明确,直接经济损失数额难以准确计算的,应当依法委托专门机构出具测算报告后予以审查认定。

解答明确,财务造假犯罪层级多、链条长,涉及的公司、企业人员也较多,对此应坚持分层分类处理。单位或个人专门为公司、企业提供财务造假“一条龙”服务的,应当从严打击。

对于违规披露、不披露重要信息罪的追诉时效问题,解答明确,伪造财务数据后又实施虚假平账行为的,该虚假平账行为是财务造假行为的一部分,追诉期限从虚假平账行为终了之日起计算。公司、企业违规不披露重要信息,违法行为有继续状态的,继续状态结束之日为行为终了之日,追诉期限从该日起计算。

7月份全国发生 电动自行车火灾1402起

据新华社北京8月16日电(记者 周圆)记者16日从国家消防救援局获悉,7月份全国发生电动自行车火灾1402起,蓄电池热失控是首要原因。与此同时,居民安全意识正逐步提升。

据全国电动自行车安全隐患全链条整治工作专班公布的数据,从起火原因看,7月份因蓄电池故障引发火灾758起,其中蓄电池热失控占65.6%,车辆电气线路故障占31%,这两项是引发电动自行车火灾的主要原因。值得注意的是,电动自行车停放未充电时发生火灾639起,占比高达45.6%。

数据显示,7月份,改装电动自行车发生火灾的有116辆,其中更换大容量蓄电池67辆。国家消防救援局有关负责人介绍,改装后的电池和车辆电气线路发生火灾事故的概率较高,近年来多起较大以上亡人火灾事故是由于改装车辆起火,教训极为深刻。目前各地正在开展行动,严厉打击违规改装电动自行车和违法生产销售假冒伪劣电动自行车配件行为。

我省关键环节全面数字化 企业比例超七成

(上接1版)获得中央财政补助5亿元,试点城市数量和争取补助资金总量均居全国第一位。

作为全国首批中小企业数字化转型的试点城市,福州把产业数字化转型作为全面推进新型工业化、发展新质生产力的重要抓手。结合实际制定了两年试点目标,即到2025年,针织、棉纺、汽配、电子4个试点行业的全部规模以上企业数字化水平达到二级及以上(即企业利用信息技术手段或管理工具要实现单一业务的数字化管理),试点企业数量达到530家以上。在实施过程中,打造不少于450个“小型化、快速化、轻量化、精准化”的产品及解决方案,树立一批数字化转型示范标杆,通过单家龙头企业转型或标杆示范项目,推动产业“链式”转型。

下一步,福州将围绕实现中小企业“提质、增效、降本、减存、绿色、安全”的数字化转型目标,紧盯试点任务,全力推进各项工作落实落地。一方面,用好第八届数字中国建设峰会平台,在明年峰会上将发布一批中小企业数字化转型标杆案例和机会清单。另一方面,加强供需对接,搭建“供需大厅”,精准匹配试点企业与数字化服务商,提高服务质效,增强企业满意度。此外,强化资金保障,企业转型升级前实施财政资金预拨机制,改“后补”为“前补”,提振企业改造信心。鼓励在榕金融机构优化“数字化转型贷款”等信贷产品,帮助企业拓展融资渠道。

彩票中奖缴纳个税如何计算?

四部门发文进一步明确

新华社记者 申敏

为进一步完善福利彩票和体育彩票兑奖与适用税法有关口径,促进彩票事业健康发展,财政部、国家税务总局、民政部、国家体育总局16日联合发布公告,明确、细化了多项规定,便于购彩者进一步了解彩票中奖收入如何计算缴纳个人所得税。

自上世纪九十年代以来,为支持我国彩票事业发展,国家对福利彩票、体育彩票一次中奖收入不超过10000元的暂免征收个人所得税。根据四部门此次发布的公告,将继续执行对彩票一次中奖收入不超过10000元暂免征收个人所得税的优惠政策。

彩票具有筹集公益资金的作用,为福利、体育公益事业发展提

供了重要支撑。“此次发布的公告延续了此前优惠政策,继续对不超过1万元的中奖收入给予免税,有助于支持彩票事业发展;继续对超过1万元的中奖收入全额征收个税,避免鼓励个人投机。”中国政法大学财税法研究中心主任施正文说。

按照个人所得税法及其实施条例的相关规定,彩票中奖收入属于偶然所得,适用比例税率,税率为20%;以每次收入额为应纳税所得额,计算缴纳个人所得税。

如何界定彩票一次中奖收入?四部门此次发布的公告称,电脑彩票以同一人在同一期同一游戏中获得的全部奖金为一次中奖收入,即开型彩票以一张彩票奖金

为一次中奖收入。

“对于一次中奖收入如何具体界定,公告进一步进行了明确,使得彩票中奖个税优惠政策更加细化、可操作,增强了个税法规规则的确定性。”施正文说。

公告还明确了中奖人登记信息、彩票机构为中奖人办理申报等规定。

根据公告,彩票机构和销售网点兑付电脑彩票时,兑奖金额超过3000元的,应登记中奖人相关实名信息和兑奖信息,中奖人应主动配合做好登记工作。按照个人所得税法规定,彩票机构负责代扣代缴个人所得税,为电脑彩票一次中奖收入超过3000元至10000元(含)的个人办理免税申报,为电脑彩票和

即开型彩票一次中奖收入超过10000元的个人办理纳税申报。

“综合考虑购彩者兑奖便利性、彩票机构开展登记信息工作需要等因素,彩票机构和销售网点兑付电脑彩票时,兑奖金额超过3000元的,登记中奖人相关实名信息和兑奖信息。”四部门有关司局负责人说。

“这些规定有助于加强彩票规范管理,对于彩票中奖人来说,并没有增加税负。”施正文说。

公告自2024年9月1日起执行。2024年9月1日前已销售,仍在兑奖有效期内但尚未兑奖的彩票,按公告规定执行。根据公告,彩票发行机构按季度将彩票兑奖数据报送税务部门。

北京国家会计学院副院长李旭红表示,从各国实践来看,在征收个人所得税时,因纳税人数量多、差异性大,在税收管理方面具有一定的难度。近年来,我国持续优化税收管理,推动政策更好实施、促进收入分配调节。“在原有政策基础上,四部门此次发布的公告进一步加强信息共享、规范税收管理,旨在避免税收流失、更好保障政策公平合理。”

“总体来看,此次发布的公告不是一项新出台的税收政策,而是现行政策的延续、细化和完善,有助于更好推动彩票事业发展,更好发挥彩票在社会公益事业发展中的重要作用。”施正文说。

(新华社北京8月16日电)



8月15日,“蛟龙号”潜航员齐海滨(左)与“深海一号”船实验部主任王桂荣(右)对备份水声通讯系统进行设备检修。新华社记者 王聿昊摄

“蛟龙”探海备潜忙

新华社8月16日电 搭载“蛟龙号”载人潜水器和2024西太平洋国际航次科考队的“深海一号”船正航行在西太平洋海域,预计将于8月18日抵达首个作业区,“蛟龙号”将在当日迎来第

300个下潜潜次。围绕设备调试、人员培训、规则宣贯等环节,科考队正紧张有序地开展“蛟龙号”下潜准备工作,全力保障本航次的18次下潜任务安全顺利完成。

8月16日,“蛟龙号”潜航员进行下潜体能训练。新华社记者 王聿昊摄

七部门发文 进一步做好汽车以旧换新有关工作

新华社北京8月16日电(记者 谢希瑶)商务部等7部门16日对外发布关于进一步做好汽车以旧换新有关工作的通知。

根据通知,对符合《汽车以旧换新补贴实施细则》规定,报废旧车并购买新车的个人消费者,补贴标准由购买新能源乘用车补1万元、购买燃油乘用车补7000元,分别提高至2万元和1.5万元。对《汽车以旧换新补贴实施细则》印发之日2024年4月24日至2025年1月10日前

提交的符合条件的补贴申请,均按本通知明确的标准予以补贴。其中,对已按此前标准发放的补贴申请,各地按本通知明确的标准补齐差额。

参加申请补贴的报废汽车所有人和新购置汽车所有人应为同一个人消费者,其所报废的国三及以下排放标准燃油乘用车或2018年4月30日前注册登记的新能源乘用车,应当于2024年7月25日前登记在申请人名下;自本通知发布之日起,在

补贴申请审核期间,其所新购置的汽车应登记在申请人名下。

通知要求,优化汽车报废更新审核、拨付监管流程,按程序将补贴资金拨付至申请人提供的银行账户。各地要加快制定汽车置换更新实施方案,合理确定补贴标准、补贴条件和实施方式。

登录全国汽车流通信息管理系统网站或“汽车以旧换新”小程序,即可按要求申请汽车报废更新补贴、查询进度。



落实到位

新华社发 曹一作

进展如何 效果怎样?

——新就业形态就业人员职业伤害保障试点情况调查

根据人力资源社会保障部等部门要求,自2022年7月起,在北京、上海、四川等7省市的美团、货拉拉、曹操出行等7家平台企业开展新就业形态就业人员职业伤害保障试点。试点两年来,职业伤害保障工作的推进情况怎样?如何更好地保障新就业形态就业人员的职业安全?

“新职伤”已有886万人参保

今年6月,北京一条街道旁的大树被风刮倒,正在送餐途中的外卖员刘宇在驾驶电动车经过时摔倒,导致手部、腿部受伤,上报美团平台后,平台客服协助他提交了职业伤害保障理赔申请。

记者了解到,与传统工伤保险不同,职业伤害保障由平台企业直接缴费,采取按单计费、按月订单量申报缴费方式,既不以存在劳动关系为前提,也不以工资总额为缴费基数。

试点两年来,“新职伤”推动应保尽保,取得了积极进展。截至6月底,上海市已累计将7家试点平

台企业的113.09万名新就业形态就业人员纳入保障范围;四川省职业伤害保障累计参保131.95万人,待遇支付共计1.22亿元;北京市参保人数已达89.96万人……

人力资源社会保障部数据显示,截至6月底,7个试点省市累计参保新就业形态就业人员886万人。

华东师范大学公共管理学院副教授余飞跃表示,新就业形态从业者在工作中出现交通事故受伤等职业伤害的风险较大且风险承受能力较弱,“新职伤”试点的实施,有助于填补“保障缺失”的空白,让他们得到及时的救治和经济补偿,减轻从业者的经济负担。

多举措打通服务痛点堵点

记者采访发现,为打通职业伤害保障服务痛点堵点,各地借鉴、对标工伤保险制度基本框架,在打通服务堵点、职业伤害认定、经办时效、待遇支付等方面进行创新探索。

效率。

记者了解到,四川、上海、北京等地探索引入商业保险机构参与职业伤害确认、劳动能力鉴定、待遇给付等业务环节,建立起“人社、商保、平台企业”三方沟通协作机制,更高效地开展职业伤害保障相关业务办理。

——建立适应平台跨区经营的信息系统。

记者调研发现,在依托职业伤害保障全国信息平台归集汇总数据的基础上,一些试点省市建立了集中信息系统。

上海市人力资源和社会保障局相关负责人介绍,上海通过“全国一体申报、本市串联处理、信息集成共享”的方式,将职业伤害保障相关业务事项进行整合,对一次性伤残补助金、伤残津贴、生活护理费等待遇的给付实现“免申即享”。

——探索更合理的职业伤害认定定级机制。

北京市形成“三合一”经办机制,将职业伤害确认、劳动能力鉴定、待遇核定支付“三件事”合并为

待遇给付申请“一件事”,在伤害事故发生后,劳动者原来需要提交三次申请变为仅需提交一次,后续可获得全流程业务办理指引。

北京市人力资源和社会保障局相关负责人说,从试点进展情况来看,推进职业伤害保障,有利于分散平台企业经营风险,新就业形态劳动者权益保障水平明显提高,特别是对重大伤亡的保障,凸显社会保障制度的兜底性。

推动多方共筑 职业安全“防护网”

来自人力资源社会保障部的信息显示,下一步将探索扩大新就业形态就业人员职业伤害保障试点,尽管各地职业伤害保障试点总体情况平稳有序,但推进新就业形态就业人员职业伤害保障仍需多方发力。

一是有序推进试点,探索将更多平台企业纳入范围。余飞跃表示,目前仅将四大行业七家平台企业纳入试点,制度覆盖面相对有

限,建议根据试点经验修订之后,按“一项制度保全面”的思路,在工伤保险制度难以覆盖的新业态就业群体中全面实施,以解决制度保障“不完全”问题。

二是探索建立更科学的职业伤害认定体系。相较于传统就业形态劳动者,新业态从业者面临着不同的职业风险,在内容和表现形式上均有新的变化。中国人民大学劳动人事学院副教授齐庆梅说:“今后需要建立更科学的认定范围、方式等,以便更准确地识别这一群体的职业风险,保障从业者的相关权益。”

三是为从业者提供更全面的保障。中国社会科学院法学研究所研究员王玉表示,要鼓励平台企业购买补充商业保险,与职业伤害保障形成互补,为新就业形态就业人员提供更全面的保障。同时,平台企业应加强开展职业伤害预防工作,增强职业伤害预防观念,持续完善安全防护措施,多方共筑职业安全“防护网”。

(据新华社北京8月15日电)