

省药监局检查48家药品批发企业和连锁门店

本报讯(记者 沐方婷)昨日,记者从省药品监督管理局获悉,近日,该局对福建鸿越医药有限公司等全省18家药品批发(零售连锁)企业及30家连锁门店开展飞行检查,确保群众用药安全。

本次重点检查药品经营企业是否从非法渠道进货、设置“账外账”、“库外库”等违法违规情形;是否存在出租出借证照、挂靠走票、伪造采购药品来源、虚构销售流向、篡改计算机系统和温湿度监测系统数据等违法行为。

检查人员发现,一些企业没有分析内审情况,没有依据分析结论制定相应质量管理体系改进措施;有的企业在质量管理体系关键要素发生重大变化时,未组织开展内审,质量管理部门未有效指导并监督药品采购、储存、养护、销售、退货、运输等环节的质量管理。

一些连锁门店通过网络平台采购药品,计算机系统无采购、验收等记录。有的企业质量负责人不了解质量管理体系文件基本情况,不熟悉计算机系统操作和岗位职责;未制定相应的网络销售质量管理体系、职责和操作规程。

检查人员已依法要求企业限期整改,并由辖区药品监管部门结合日常监管跟踪整改落实情况。

长乐联城液冷超充站揭牌 充电最快接近一秒一公里

本报讯(记者 蒋雅琛 通讯员 王至莹)记者昨日从长乐区获悉,日前,中石化森美(福建)石油有限公司首座与华为合作的液冷超充站在福州石油长乐联城综合加能站揭牌。

这座液冷超充站位于长乐城南车站附近,共设立20个充电车位,设置2把超充枪、18把快充枪,能同时为多辆车充电。

“超充站配备了液冷超充设备,充电速度最快接近一秒一公里,并兼容各类车型。”中石化森美长乐分公司经理陈青告诉记者,全液冷超充终端的最大功率可以达到600千瓦,同时噪音控制在55分贝以下。

据了解,在质量和寿命上,超充设备寿命可达15年以上且几乎无需维护。安全方面也有多重保护,包括车辆安全的智能算法控制,针对高电压的双重绝缘设计,以及包含多种关键保护机制的设备安全策略。

红珊瑚首饰藏茶叶罐入境被查

本报讯(记者 吴桦真 通讯员 吴萍)近日,福州海关所属长乐机场海关在监管入境客运航班时,发现一名选择申报通道通关的旅客携带的行李物品,在机检时图像异常。经开箱查验,海关关员在数个封装完好的茶叶罐内查获红珊瑚、碎砾材质的手链、项链共10件。据了解,红珊瑚为国家一级重点保护水生野生动物,碎砾被列入《濒危野生动植物种国际贸易公约》附录II。目前,相关物品已被暂扣,并移送缉私部门处理。

海关提醒,以藏匿、伪装、瞒报、伪报或者其他方式逃避海关监管,运输、携带、邮寄国家禁止或者限制进出境的货物、物品或者依法应当缴纳税款的货物、物品进出境的,属走私行为,情节严重构成犯罪的,将被依法追究刑事责任。

未经文旅主管部门内容核查 一游戏厅擅设游戏游艺设备被处罚

本报记者 曾建兵 通讯员 陈子彧

近日,市文化市场综合执法支队执法人员

在日常巡查中,发现一游戏厅有2台“街霸”游戏机未张贴经省级文旅部门内容核准后,由全国文化市场技术监督与服务平台自动生成的游戏游艺设备电子标识,其设置未经文旅主管部门内容核查的游戏游艺设备的行为,违反了《娱乐场所管理办法》第二十一条第(一)项的规定。结合其违法程度一般的情形,根据《娱乐场所管理办法》第三十条的规定,市文旅局对该游戏厅依法作出罚款5000元的行政处罚。

《娱乐场所管理办法》第二十一条规定,游艺娱乐场所经营应当符合以下规定:(一)不得设置未经文化和旅游主管部门内容核查的游戏游艺设备;(二)进行有奖经营活动的,奖品目录应当报所在地县级文化和旅游主管部门备案;(三)除国家法定节假日外,设置的电子游戏机不得向未成年人提供。

《娱乐场所管理办法》第三十条规定,游艺娱乐场所违反本办法第二十一条第(一)项、第(二)项规定的,由县级以上人民政府文化和旅游主管部门责令改正,并处5000元以上1万元以下的罚款;违反本办法第二十一条第(三)项规定的,由县级以上人民政府文化和旅游主管部门依照《条例》第四十八条予以处罚。

案例点睛

《娱乐场所管理办法》第二十一条规定,游艺娱乐场所经营应当符合以下规定:(一)不得设置未经文化和旅游主管部门内容核查的游戏游艺设备;(二)进行有奖经营活动的,奖品目录应当报所在地县级文化和旅游主管部门备案;(三)除国家法定节假日外,设置的电子游戏机不得向未成年人提供。

《娱乐场所管理办法》第三十条规定,游艺娱乐场所违反本办法第二十一条第(一)项、第(二)项规定的,由县级以上人民政府文化和旅游主管部门责令改正,并处5000元以上1万元以下的罚款;违反本办法第二十一条第(三)项规定的,由县级以上人民政府文化和旅游主管部门依照《条例》第四十八条予以处罚。

法治福州,“谁执法谁普法”之窗

市委依法治市办 市司法局 福州日报社

是兴趣使然,也是就业渠道,跳舞成为越来越多市民的日常生活

跟着音乐节拍 舞动人生精彩

本报记者 陈君沂

在工作和生活之余喜欢做什么?不少福州市民会选择跳舞。无论是公园里的广场舞,还是各大舞蹈机构的爵士舞、街舞等,都在这个夏天迎来了小热潮。连日来,记者走访市区各地,了解市民们的“舞蹈日记”,看他们如何用舞步跳出精彩人生。

舞出态度:

去除“班味”实现梦想

晚上6时30分,25岁的陈晓筠来到位于苏宁广场的舞蹈机构,脱下防晒衣,换上爵士风短上衣,走进灯光明亮的舞蹈室,与朋友们热情地聊着天。

“我最初学舞蹈是因为爱好,只要晚上有空,我就会来上课。”陈晓筠告诉记者,她在这里学舞蹈已经一年多了。“在这里可以卸下工作时的所有疲惫,认识的朋友也更加纯粹。大家说上班后身上的‘班味’很重,跳舞可以去

除‘班味’,让我保持活力。”她说。“今年报名体验课的人数明显增加了,大部分学员在体验课后都会办理次卡或年卡,长期学习。”台江区一家舞蹈培训机构的客服介绍道。为应对学舞热潮,各大舞蹈机构纷纷推出优惠活动,“周年庆”“520心动季”“暑期拼团班”等活动层出不穷,有时还有外地知名舞者来开班,为广大舞蹈爱好者提供多样选择。

除了正儿八经的学舞,另一种随机舞蹈也开始在福州兴起。在商场中庭或室外广场,站在空地周围的一群年轻人待音乐响起后便冲到空地中央,根据旋律跳出对应的舞蹈。这样的随机舞蹈是当下最受年轻人欢迎的韩流音乐粉丝线下活动。

17日下午,在仓山万达中庭,26岁的谢逸正和舞蹈爱好者们一起站在人群中,激动地等待下一首乐曲的前奏响起。

“今年福州多了很多场随机舞蹈,几乎每一场我都会去。”谢逸说,她是随机舞蹈的忠实爱好者,她和朋友们都喜欢通过舞蹈释放热情,跳出人生态度。“跳舞是一种生活方式,也是我下班后给自己充电的方法。”她说。

11日,在世欧广场南区,“00后”施宇飞与伙伴们组成的“永永远远”组合,登上了随机舞蹈的路演舞台,他们在舞台上闪闪发光的样子获得了台下观众的欢呼与掌声。“我们都是追星族,也希望

能像偶像一样站上舞台展示自己,我们很珍惜这次路演机会。”施宇飞说。

除了线下机构的老师,也有许多舞蹈爱好者选择通过录制视频的方式线上授课,师大附中的高二学生小陈就是线上教学视频的受众之一。

“B站上有很多类似的舞蹈教程视频,我会利用课余时间跟着学,也会将学成之后录制的跳舞视频发到网上。”小陈向记者展示着她个人主页的学习成果,虽然只有零星的几个点赞,但她十分有成就感。“等我上大学后,也想尝试自己录制教学视频,带领更多人迈上学舞之路。”她说。

在自媒体兴起的时代,舞蹈赛道成了香饽饽。记者浏览B站、小红书等线上平台,结识了30岁

的全职up主小梦(化名)。她毕业于福师大舞蹈专业,尝试过自主创业,但没有成功。三年前,她将自己录制的古风舞蹈视频发到网上,收获了不少点赞和好评,给了她极大的信心。“将爱好当作职业,做全职up主”的想法在她心里萌芽,她开始认真练习舞蹈,并自己设计舞蹈服饰,渐渐收获了2000多名粉丝。

“现在喜欢跳舞的人越来越多,这个赛道也卷得很厉害。”小梦说,她每次录制视频前都要仔细策划,思考可能打动观众的创新点,这也是她要不断学习的地方。

晚饭过后,夜幕降临,公园里、广场上立刻多了一群身穿便装的人,他们带着便携式音箱,选定一片空地后,便开始为晚上的健身舞蹈做准备。

前日晚上7时许,65岁的林依伯背着帆布包,提着水壶,踱步到五一广场。随着动感的音乐响起,林依伯加入了广场舞“大军”。

“大家过去跳的大多是三拍、四拍的交谊舞,近年来的广场舞多了很多现代元素。”林依伯告诉记者,现在他经常看到广场上年轻人的身影,连音乐也更加贴近年轻人的审美。“越来越多年轻人加入广场舞队伍,带来了新的生命力。对我来说,通过广场舞和年轻人有了更多交流和互动,感觉自己也变得年轻了!”他笑着说。

家住晋安区的舞蹈爱好者林坤如就是林依伯口中的“新的生命力”。“记得当年刚学街舞时,我和朋友开玩笑说,以后的广场舞一定是我们的天下,现在感觉已经实现一半了。”今年38岁的林坤如说,他学街舞已经10多年了。一周前,他编了几支带有街舞元素的简易舞蹈,搭配上时下年轻人喜欢的流行曲,将其带到了公园里表演。“刚开始的几天只有我一个人跳,后来慢慢有人加入了进来。”他说。

广场舞不再是长者们的专属运动,同样,舞室里也不只有年轻人的身影。中老年群体的加入,让小L的舞室有了更多可能。

自从“反差感”王大哥在舞室跳超甜女团舞”的短视频走红网络后,勾起了不少中老年人的学舞兴趣,福州50多岁的郑琼阿姨便是其中之一。“视频里的王大哥说自己学舞之后,整个人都灵活了,精神也好了不少,让我有了把舞蹈重新拾起的想法。”郑琼说,年轻时她忙于过学校的舞蹈队,但工作后忙于家庭,几十年都没有再跳起舞。

心动不如行动,郑琼来到离家最近的一家舞蹈培训机构,报名了当下许多年轻人都在上的爵士舞入门课程。“我跟着年轻人一起学,课堂氛围很好,就算跳错了也会得到大家的鼓励,我就当放松身心了。”她说,眉眼间闪烁着兴奋的神采。



学员们在舞蹈机构学习舞蹈。本报记者 陈君沂摄

舞蹈,几乎每一场我都会去。”谢逸说,她是随机舞蹈的忠实爱好者,她和朋友们都喜欢通过舞蹈释放热情,跳出人生态度。“跳舞是一种生活方式,也是我下班后给自己充电的方法。”她说。

11日,在世欧广场南区,“00后”施宇飞与伙伴们组成的“永永远远”组合,登上了随机舞蹈的路演舞台,他们在舞台上闪闪发光的样子获得了台下观众的欢呼与掌声。“我们都是追星族,也希望

能像偶像一样站上舞台展示自己,我们很珍惜这次路演机会。”施宇飞说。

除了线下机构的老师,也有许多舞蹈爱好者选择通过录制视频的方式线上授课,师大附中的高二学生小陈就是线上教学视频的受众之一。

“B站上有很多类似的舞蹈教程视频,我会利用课余时间跟着学,也会将学成之后录制的跳舞视频发到网上。”小陈向记者展示着她个人主页的学习成果,虽然只有零星的几个点赞,但她十分有成就感。“等我上大学后,也想尝试自己录制教学视频,带领更多人迈上学舞之路。”她说。

在自媒体兴起的时代,舞蹈赛道成了香饽饽。记者浏览B站、小红书等线上平台,结识了30岁

的全职up主小梦(化名)。她毕业于福师大舞蹈专业,尝试过自主创业,但没有成功。三年前,她将自己录制的古风舞蹈视频发到网上,收获了不少点赞和好评,给了她极大的信心。“将爱好当作职业,做全职up主”的想法在她心里萌芽,她开始认真练习舞蹈,并自己设计舞蹈服饰,渐渐收获了2000多名粉丝。

“现在喜欢跳舞的人越来越多,这个赛道也卷得很厉害。”小梦说,她每次录制视频前都要仔细策划,思考可能打动观众的创新点,这也是她要不断学习的地方。

晚饭过后,夜幕降临,公园里、广场上立刻多了一群身穿便装的人,他们带着便携式音箱,选定一片空地后,便开始为晚上的健身舞蹈做准备。

前日晚上7时许,65岁的林依伯背着帆布包,提着水壶,踱步到五一广场。随着动感的音乐响起,林依伯加入了广场舞“大军”。

“大家过去跳的大多是三拍、四拍的交谊舞,近年来的广场舞多了很多现代元素。”林依伯告诉记者,现在他经常看到广场上年轻人的身影,连音乐也更加贴近年轻人的审美。“越来越多年轻人加入广场舞队伍,带来了新的生命力。对我来说,通过广场舞和年轻人有了更多交流和互动,感觉自己也变得年轻了!”他笑着说。

家住晋安区的舞蹈爱好者林坤如就是林依伯口中的“新的生命力”。“记得当年刚学街舞时,我和朋友开玩笑说,以后的广场舞一定是我们的天下,现在感觉已经实现一半了。”今年38岁的林坤如说,他学街舞已经10多年了。一周前,他编了几支带有街舞元素的简易舞蹈,搭配上时下年轻人喜欢的流行曲,将其带到了公园里表演。“刚开始的几天只有我一个人跳,后来慢慢有人加入了进来。”他说。

广场舞不再是长者们的专属运动,同样,舞室里也不只有年轻人的身影。中老年群体的加入,让小L的舞室有了更多可能。

自从“反差感”王大哥在舞室跳超甜女团舞”的短视频走红网络后,勾起了不少中老年人的学舞兴趣,福州50多岁的郑琼阿姨便是其中之一。“视频里的王大哥说自己学舞之后,整个人都灵活了,精神也好了不少,让我有了把舞蹈重新拾起的想法。”郑琼说,年轻时她忙于过学校的舞蹈队,但工作后忙于家庭,几十年都没有再跳起舞。

心动不如行动,郑琼来到离家最近的一家舞蹈培训机构,报名了当下许多年轻人都在上的爵士舞入门课程。“我跟着年轻人一起学,课堂氛围很好,就算跳错了也会得到大家的鼓励,我就当放松身心了。”她说,眉眼间闪烁着兴奋的神采。

福州市稳步推进交通运输领域民生实事 电子客票全覆盖 发放敬老卡6.7万张

本报记者 朱榕 通讯员 李晓玲 陈晶晶

记者昨日获悉,福州市交通运输领域民生实事正稳步推进。其中,电子证照、电子客票方面提前完成了年度目标任务。

今年,我市在台江苍霞街道设立了20个线下敬老打车服务点。95128约车服务热线和网约车“一键叫车”服务覆盖巡游出租车,累计服务老年人已近千人次。

地铁和公交方面,福州地铁“线上+线下”爱心预约服务,今年以来已受理“爱心预约”420多件。此外,全市敬老爱老公交线路达29条,低地板及低入口公交车700辆,今年新发放敬老卡约6.7万张。

目前,乘客手持各类实名证件都可以网上购买电子客票,包括居



敬老打车服务点。(市道运中心供图)

民身份证、护照、外国人永久居留身份证等证件,道路客运实现了电子客票全覆盖。与此同时,实名制管理的二级以上汽车客运站,实名

制定客运线路电子客票覆盖率达100%,省际际线路电子客票覆盖率达100%。

目前,福州已生成近万张出租

车无实体电子证照。取得出租汽车从业资格的人员通过“全国道路运输电子证照”小程序、“闽政通”APP、“运证通”APP等,完成注册登录并通过实名认证后即可申领电子证照,可不再申领出租汽车驾驶员证IC卡证照。

我市还全面推广应用道路运输电子证照,生成、更新出租车、网约车、货运等各类电子证照4.7万多张,超额完成目标任务。

我市还持续推进网约车合规化,网约车订单“双合规”(司机、车辆合规化)订单率达92%。今年以来,福州新增网约车驾驶员证10000多本,新增车辆许可证4000多本,新增(改造)3个“司机小站(驿站)”,进一步解决出租车、网约车司机“就餐难、停车难、如厕难”问题。

记者了解到,由于与主城区距离遥远,三中滨海校区的大多数学生都选择住校,周末回家。5条城际定制公交线路每周发车两趟次,视学校放假情况,每周五或周六回主城区,周日从主城区出发,前往三中滨海校区。

康驰新巴士公司还利用同学学APP,提前征集学生群体出行的路线和时间,并统计梳理,优化定制线路编排,确保精准投放。

受免签政策带动影响 福州机场暑期出入境旅客比增约50%

本报记者 张铁国 通讯员 王蔚然 范海超

记者昨日从福州机场边检站获悉,截至8月20日,今年暑期以来共有21.9万余名旅客经福州机场口岸出入境,较去年同期增长约50%。

据了解,目前福州机场口岸已开通空中国际客运(地区)航线17条,覆盖新加坡、马来西亚、印度尼西亚、泰国、日本、韩国、美国以及港澳台等国家或地区。随着对中国免签的旅游目的地地国逐步增加,内地居民青睐前往日本和东南亚度假。自7月以来,福州机场口岸出境目的地地国热度排行前三名为日本、新加坡、马来西亚。“今年暑期报团前往东南亚旅游的旅客很多,这已经是我带的第6个旅行团了。”带团前往马来西亚旅游的导游小陈说。

同时,在免签政策的影响带动下,今年以来,从福州机场入境的外国人达7.9万余人次,其中超2万人次为入境休闲旅游,为去年同期的6.3倍。

福州机场边检站边检处处长吴俊生介绍,今年暑期,亲子游、毕业季出境游持续火爆。该站主动与口岸单位、文旅部门、旅行社联络协调,根据团队预报情况提前掌握客流动态,并通过建立科学灵活的勤务模式,提前开展查验通道,最大限度缩短旅客等候时间,确保旅客通关顺畅、口岸安全稳定。

随着暑期进入尾声,预计福州机场口岸出入境客流量将小幅回落。福州机场边检站提醒,广大出入境旅客要及时关注口岸客流变化和通关情况,仔细检查出入境证件是否有效,合理安排行程,尽量错峰出行。如遇出入境方面问题,可拨打国家移民管理

局12367服务电话咨询,通关如遇困难,可向现场执勤的移民管理警察寻求帮助。

又讯 记者昨日从福州边检站获悉,暑运期间,福马“小三通”航线客流攀升。7月1日至8月19

日,福马“小三通”共放旅客9966人次,同比增长15.02%,放旅客船322艘次,同比增长93.97%。

“趁着暑假带小朋友走走三坊七巷,看看船政博物馆,让他感受浓浓的乡情。”昨日上午,在马尾

琅岐出入境大厅,娘家在福州的周女士告诉记者。经常往返于马祖和福州之间的马祖乡亲林先生一家也感受到便捷。他说:“现在坐船从马祖到琅岐才1小时20分钟,太方便了!”

福州边检站执勤三队副队长林沛介绍,暑运期间,经福马“小三通”航线往来的旅客,以探亲访友、旅游休闲及进香的马祖乡亲为主,参加研学交流、商务访问的两岸同胞较以往增长不少。为此,该站根据口岸家庭成员出境多、民俗活动往来多、老人幼童需求多等实际情况,启动暑期专项勤务预案,持续保持与联检单位、客运站等相关单位密切联系,提前预测客流高峰,及时增派警力,加开通道;并设置“合家欢”“手牵手”“民俗活动”等专属通道,确保旅客通关安全顺畅。

5条定制公交线路 服务三中学子

本报记者 朱榕 通讯员 杨胜兰

18日傍晚,福州三中滨海校区约150名高三学子乘坐定制公交顺利抵达学校,开启新学期生活。近日,康驰新巴士公司开通5条定制公交线路,服务该校学生周末往返主城区和学校。

记者了解到,由于与主城区距离遥远,三中滨海校区的大多数学生都选择住校,周末回家。5条城际定制公交线路每周发车两趟次,视学校放假情况,每周五或周六回主城区,周日从主城区出发,前往三中滨海校区。

康驰新巴士公司还利用同学学APP,提前征集学生群体出行的路线和时间,并统计梳理,优化定制线路编排,确保精准投放。

记者了解到,由于与主城区距离遥远,三中滨海校区的大多数学生都选择住校,周末回家。5条城际定制公交线路每周发车两趟次,视学校放假情况,每周五或周六回主城区,周日从主城区出发,前往三中滨海校区。

康驰新巴士公司还利用同学学APP,提前征集学生群体出行的路线和时间,并统计梳理,优化定制线路编排,确保精准投放。

记者了解到,由于与主城区距离遥远,三中滨海校区的大多数学生都选择住校,周末回家。5条城际定制公交线路每周发车两趟次,视学校放假情况,每周五或周六回主城区,周日从主城区出发,前往三中滨海校区。

康驰新巴士公司还利用同学学APP,提前征集学生群体出行的路线和时间,并统计梳理,优化定制线路编排,确保精准投放。

记者了解到,由于与主城区距离遥远,三中滨海校区的大多数学生都选择住校,周末回家。5条城际定制公交线路每周发车两趟次,视学校放假情况,每周五或周六回主城区,周日从主城区出发,前往三中滨海校区。

康驰新巴士公司还利用同学学APP,提前征集学生群体出行的路线和时间,并统计梳理,优化定制线路编排,确保精准投放。

记者了解到,由于与主城区距离遥远,三中滨海校区的大多数学生都选择住校,周末回家。5条城际定制公交线路每周发车两趟次,视学校放假情况,每周五或周六回主城区,周日从主城区出发,前往三中滨海校区。