

据新华社北京8月21日电《中共中央办公厅 国务院办公厅关于完善市场准入制度的意见》21日正式对外公布。《意见》提出，完善市场准入负面清单管理模式；科学确定市场准入规则；合理设置市场禁入

和许可准入事项；明确市场准入管理措施调整程序；加强内外资准入政策协同联动；有序放宽服务业准入限制；优化新业态新领域市场准入环境；加大放宽市场准入试点力度等。



扫描二维码 查看详情

中共福州市委主管主办 福州日报社出版

农历甲辰年七月十九 2024年8月22日 星期四 今日8版 国内统一连续出版物号 CN 35-0065 第9455期

周祖翼赴福州市永泰县宣讲党的二十大精神并调研时强调 深化生态文明建设 加快乡村全面振兴 以高质量党建引领保障高质量发展

本报讯(福建日报记者 周琳) 8月21日,省委书记周祖翼赴福州市永泰县,深入基层宣讲党的二十大精神,并调研督查市、县落实全面从严治党主体责任情况,以及整治形式主义为基层减负、集中整治群众身边不正之风和腐败问题情况。周祖翼强调,要认真学习贯彻党的二十大精神,深入贯彻习近平总书记对福建工作的重要讲话重要指示精神,贯彻新发展理念,坚持绿色发展,加强生态环境保护,加快乡村全面振兴,以实际行动和工作成效进一步全面深化改革、推进中国式现代化福建实践。

示精神,了解当地推动乡村振兴的历程、成果、经验和展望,并实地察看了立体农业综合开发、发展乡村旅游等情况,与村里的干部群众、旅游项目负责人等交谈交流。周祖翼说,要贯彻落实党的二十大精神,提出“坚持农业农村优先发展,完善乡村振兴投入机制”等要求,始终牢记嘱托,持之以恒推进植树造林,在培育优质品种、改良农机装备、农产品精深加工等方面探索更大突破,继续做好“土特产”文章,重视发挥本土人才作用,因地制宜发展民宿露营、农业观光等农文旅经济业态,带领村民在共同富裕道路上迈出坚实步伐。在听取了永泰县农村产权交易流转平台建设情况后,周祖翼强调,要持续建好建强农村基层党组织,充分发挥基层党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用,鼓励基层探索,尊重群众首创,有力有效推进乡村全面振兴。

引了众多游客。周祖翼走进古镇,沿路实地察看,了解古镇保护及活化利用的做法和成效,与台湾乡创团队建设、乡村振兴带头人、返乡大学生代表等探讨交流,并鼓励他们带领更多年轻人参与进来,推动传统村落保护与发展。周祖翼说,传统村落是传承中华优秀传统文化的有形载体,要按照党的二十大对文化遗产保护的明确要求,持续抓好古镇保护活化利用,在保留原始风貌、做好保护修缮的同时让村民更加宜居美丽,创造性开展公共文化服务,扩大文旅产品供给,加快推进研学、康养等产业融合发展,共同精心守护好宝贵的文化遗产。在嵩口镇政府,周祖翼察看了党群服务中心等,了解当地落实惠农富农政策、服务基层群众以及精文简会、规范检查评比等工作,询问群众反映的相关信访问题落实情况,并向乡镇干部宣讲党的二十大精神。周祖翼说,党的二十大对完善城乡融合发展体制机制作出明确部署,必须以钉钉子精神抓好落实。要持续发展特色现代农业,依托生态、文化等优势,精心打造文旅

精品路线、产品,拓展农民就业增收渠道,让农民的日子越过越红火。要以改革精神和严的要求,持续整治形式主义为基层减负,推动资源、服务、管理向基层下沉,让基层干部有更多时间和精力推动发展、服务群众,切实把信访工作做到群众心坎上,把矛盾化解在萌芽状态,维护社会和谐稳定。

百姓喝上安全水、放心水;要落实河湖长制,提升河湖水系治理水平,有效发挥工程调蓄功能,提高防汛备汛能力,筑牢水生态安全屏障;要发挥好经济功能,探索生态产品价值实现机制,带动全社会自觉守水护水节水,为经济高质量发展提供更多“水动力”。

市十六届人大常委会第十九次会议29日召开

本报讯(记者 李白蕾)经市人大常委会主任会议研究决定,市十六届人大常委会第十九次会议29日召开,会期一天半。

会议议题是:学习贯彻党的二十大精神;听取和审议市人民政府关于2024年1-6月份国民经济和社会发展规划执行情况的报告;听取和审议市人民政府关于2024年1-6月份市本级预算执行情况的报告;听取和审议市人民政府关于国家儿童友好城市建设情况的报告;听取和审议市人民政府关于基层医疗卫生服务体系建设的报告;听取和审议市中级人民法院关于法官履职评议意见研究处理情况的报告;听取和审议市人大常委会执法检查组关于检查《福州市历史文化名城保护条例》实施情况的报告;听取和审议市人大常委会执法检查组关于检查《中华人民共和国种子法》《福建省种子条例》实施情况的报告;审议市人民政府关于提请审议《福州市消防管理若干规定(修订草案)》的议案;审议市人民政府关于提请审议《福州市历史文化名城保护条例(草案)》的议案;审议市人民政府关于提请审议《福州市住宅专项维修资金管理实施办法(草案)》的议案;人事任免;书面听取市人大常委会关于我市消防工作情况的调研报告;其他事项。

群众身边不正之风和腐败问题集中整治系列报道

市纪委监委推动涉农资金骗补突出问题专项整治 让好政策真正惠及农民

本报记者 林晗



纪检监察干部向村民了解涉农资金落实情况。(市纪委监委供图)

“我的补贴款终于到手了,多亏了这次专项整治。”近日,闽侯县祥谦镇兰圃村村村民林某收到耕地地力保护补贴资金后,喜悦之情溢于言表。

这笔“迟到”的补贴资金被追回,源于闽侯县纪委监委开展的涉农资金骗补专项整治行动。

闽侯县纪委监委在监督检查中了解到,该村其他人都收到了耕地地力保护补贴,但是林某迟迟没有收到。随后,闽侯县纪委监委立即督促闽侯县农业农村局对这一问题进行深入跟踪调查。

经过多方调查核实,原来是该村经办人员在上报补贴人员名册时将两名同名同姓的村民误认为同一人,导致2020年至2022年耕地地力保护补贴资金全部打到了其中一户村民账户中。目前,在闽侯县纪委监委的督促下,补贴资金已追回并正确发放。

涉农补贴“跑冒滴漏”,不仅“啃食”人民群众的获得感、幸福感、安全感,也稀释了国家政策红利。自全面开展群众身边不正之风和腐败问题专项整治行动以来,市纪委监委全面清查涉农资金申请、分配、拨付、管理、使用过程中存在的问题,确保好政策真正惠及于农、惠及于民。

为规范涉农资金管理,提高资金使用率,市纪委监委对涉农资金骗补相关信访件和问题线索进行全面清查起底,建立专门台账,动态管理、滚动更新,强力推进线索排查、案件查办,严肃查处涉农资金骗补背后的履行监管职责不力等责任和作风问题。

同时,市纪委监委进一步整合监督力量,深化运用“1+x”监督机制,督促市农业农村局、市林业局、市海洋与渔业局、市水利局等多家单位在各县(市)区和局业务处完成自查的基础上,对涉农财政资金管理使用进行专项整治与抽查,下沉一线发现涉农资金拨付、管理以及不规范使用问题,推动加强整改落实,形成监督闭环。

惠农惠民补贴项目多、资金多、管理部门多,依靠传统监督模式很难精准发现问题。市纪委监委深化运用大数据平台,建立系统连接,数据库备份、数据直报等融合工作机制,汇聚涉农资金发放数据库、财政供养人员数据库、死亡人员数据库等各类数据资源库共26个。

开展专项整治,既要惩治于已然,也要防患于未然。在整治过程中,市纪委监委和相关职能部门坚持举一反三,通过完善制度、加强监管等措施,确保资金安全。

比如,针对建设时间短、设备老化严重、管理不善的一些小水电站暴露出的种种问题,市委市政府、市纪委监委高度重视,确定了市县协同推进机制,将水电站生态下泄流量考核情况纳入各相关县(市)区党政领导生态环境保护目标责任书和河湖长制年度考核内容;又如,聚焦森林生态效益补偿资金公示、发放等关键环节,市纪委监委督促市林业局以此次专项整治为契机,对森林生态效益补偿资金管理进行查缺补漏,进一步完善森林生态效益补偿资金管理制度,以持久抓、长效改的韧劲,不断优化工作机制,让森林生态效益补偿资金真正惠及于民。

“群众利益无小事,我们将与相关部门密切配合,对监督检查中发现的问题,依规依纪依法履职尽责,确保惠农补贴资金发放到位。”市纪委监委有关负责人说。

学习贯彻党的二十大精神

滨海快线全线“洞通”

通车后福州主城三四十分钟可达滨海新城和长乐机场

本报讯(记者 林榕昇)21日凌晨,随着盾构机刀盘从滨海快线福州火车站破土而出,滨海快线全线区间实现“洞通”,标志着滨海快线建设取得重要阶段性成果。该线路预计2025年底通车,届时可实现福州主城区至滨海新城30分钟通达,福州火车站至长乐机场40分钟内通达。

全线“洞通” 滨海快线连起主副城区

全线“洞通”是地下轨道开通运营前的重要节点。记者走进滨海快线福州火车站盾构施工现场,只见双线四个隧道已全部打通,一眼望去,宛如蜿蜒的“地下巨龙”。

滨海快线起于福州火车站,途经福州主城区、长乐机场,终至滨海新城。线路全长62.4公里,共设15个车站(远期预留2座),联系福州主副双城区,是福州的交通体系大动脉。

与其他地铁线路不同,滨海快线的区间隧道更宽、更大。“地铁1号、2号、4号、5号、6号线用的都是B型车,滨海快线采用的是A型车,车体更大更宽,单节车厢也更长,列车速度更快,设计时速达140公里。”福州地铁集团相关负责人说。

据了解,自2020年12月开工以来,滨海快线在施工过程中涉及地下线、高架段、山岭隧道,可谓“上天入地,穿江越岭”,是福州轨道交通线路最长、高架最长、山岭隧道最长的线路。

攻坚克难 地下隧道实现“下穿上跨”

滨海快线建设存在哪些困难?昨日,记者进入十多米深的地下施工现场,一探究竟。



在滨海快线福泰区间,盾构机切破土而出。本报记者 陈暖摄

的“上天入地,穿江越岭”,滨海快线还有一项极具挑战性的施工任务——下穿上跨既有地铁运营线路。

滨海快线福州火车站至东门站区间(简称福东区间)全长约2.2公里,是滨海快线最后一个盾构区间工程,也是最重要的区间之一。

福东区间盾构刚出发,就面临下穿地铁4号线东门站至三角池站区间的挑战。两条线路垂直交叉最小净距仅2.37米,交叉段处于城市交通要道六一北路重要位置,地质条件为上软下硬不良地层,一旦盾构控制不当,引发沉降导致隧道发生涌水涌沙,将会对滨海快线和地铁4号线造成严重影响。

面对挑战,福州地铁集团特邀国内知名盾构专家对施工方案开展论证评审,采取了地铁4号线隧道底部洞内注浆、增设洞内临时纵向拉紧等措施,有效提升了地层稳定性和隧道刚性。

最终,福东区间历时16天,安全平稳“穿越”地铁4号线。

刚翻过一座“大山”,又碰见“大山”。福东区间如何在保障安全的情况下,近距离上跨既有运营地铁1号线?

中铁上海局项目总工程师吴殿伟介绍,滨海快线与地铁1号线是以约18度的小角度上下交叉,重叠范围达70米,两个隧道间的最小垂直净距仅为1.4米。同时,还有一系列地质难题需要克服。“在这样的条件下开展盾构施工,犹如在奶油蛋糕中间插入一根长面包并要求蛋糕外观不变形。”吴殿伟说。

为了破解上述难题,福州地铁集团提前对地铁1号线隧道以及浅覆土地面进行加固,增强地面的承载能力和稳定性,有效保障施工期间地面交通的安全畅通,并对地层、隧道定位数据进行24小时自动化监测及地质雷达扫描,确保精准精细完成盾构施工。

经过不懈努力,福东区间盾构顺利安全快速完成上跨既有地铁1号线施工任务,1号线最大隆起量仅为1.82毫米,远小于控制值5毫米。

这只是滨海快线攻坚克难的一个缩影。滨海快线盾构掘进期间,先后24次并行、穿越既有运营地铁线路、福厦铁路、福厦客专等重点交通线路,高质量完成“零沉降、零隆起、微扰

相关新闻

地铁4号线后通段迎重大进展 洪金区间右线穿越第三座“大山”

本报讯(记者 林榕昇)近日,福州地铁4号线后通段传来好消息,洪塘站至金牛山站区间(简称洪金区间)右线盾构顺利穿越地下第三座硬岩“大山”,向全线贯通目标迈出了关键一步。

“洪金区间单线长约1200米,过江段440米处于江底两条

还路于民 38天“抢补”1.6万平方米

地下实现全线“洞通”,地面,福州地铁建设脚步不停。

为配合滨海快线福州火车站站及福东区间盾构施工,福州火车站周边道路均进行了不同程度的围挡、封闭或导改。6月7日,滨海快线福州火车站站主体体场移交后,福州地铁集团立即组织开展周边道路恢复工作,短短38天就完成了福州火车站至二环斗门高架架剩余围挡场地及旧有路面的中层沥青摊铺工作,总恢复面积达1.6万平方米,克服了占道审批、交通疏导、管线冲突等多重困难,实现了从围挡林立到沥青坦途的华丽转身,有效提升火车站周边道路的通行效率和省会“窗口”的整体观感。

截至目前,滨海快线15个车站工程已全部完成主体结构封顶,18个区间(隧道)全部贯通,铺轨完成约91%,风水电及装修工程完成约60%。福州地铁集团将全力以赴,加快推进后续铺轨工程、风水电及装修工程施工,向“轨通”“电通”及空载试运行等目标全速前进。

地质断裂带交汇处,需穿越三处硬岩。”隧道股份上海隧道盾构总工程师杨毅介绍,目前,洪金区间过江段施工难度最大、风险最高的三座“大山”已经悉数攻克。该区间右线盾构掘进总进度已达82.5%,剩余盾构掘进有望10月底前完成。