

据新华社北京10月5日电(记者 樊曦 王优玲)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,10月4日,全国铁路发送旅客1754.7万人次,连续5天超1700万人次。9月29日国庆黄金周运输启动以来,全国铁路累计发送旅客1.05亿人次,运输安全平稳有序。10月5日,铁路客流继续保持高位运行,中短途客流增加,预计发送旅客1795万人次,计划加开旅客列车947列。

据新华社北京10月5日电(记者 樊曦 王优玲)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,10月4日,全国铁路发送旅客1754.7万人次,连续5天超1700万人次。9月29日国庆黄金周运输启动以来,全国铁路累计发送旅客1.05亿人次,运输安全平稳有序。10月5日,铁路客流继续保持高位运行,中短途客流增加,预计发送旅客1795万人次,计划加开旅客列车947列。

仓山区城市更新项目(一期) 安置房完工



仓山区城市更新项目(一期)安置房完工。(受访者供图)

本报讯(记者 孙漫 赖志昌)“听说咱们的新房子‘亮相’啦”“啥时候组团去看看”……国庆假期,一则好消息让仓山区盖山白湖村的村民颇为惊喜。在南二环路北侧、首山路以东、则徐大道以西,我市首个城市更新项目——仓山区城市更新项目(一期)安置房项目顺利完工,正加速办理各项验收手续。

该项目有41栋安置房,共3227户,分为A区、B区、C区建设,总用地面积180.45亩,总建筑面积超34万平方米,用于安置北园村、白湖村等十几个村的村民。

据了解,原白湖北园城市更新单元内的建筑多为村庄老旧套房和民房,建筑质量较差,抗震性能差,居住环境质量低。新建的安置房均按照商品房小区模式高标准建设,建成现代中式风格小区,可提供建筑面积45平方米至136平方米的6种户型,为群众提供更多选择。

围绕白湖北园“人居标杆街区”建设品质提升导则的要求,小区的单元房做到南北通透,采用目前商品房流行的通廊阳台设计理念,并结合老仓山风貌,精心打造中心花园,配套建设2500多个车位,为市民打造温馨家园。

“和传统的旧改模式相比,城市更新项目在城市发展中被赋予更多内涵,能进一步完善城市功能,改善人居环境,推进土地、能源、资源的节约集约利用。”该项目负责人说。

“安居梦,筑幸福家。十年来,福州市中心四城区累计建设各类保障性住房6万余套,改善了一大批住房困难群体的居住条件。”

“十四五”期间,加强住房市场体系和住房保障体系建设是福州的住房发展主要方向。市住建局相关负责人表示,将通过完善多层次住房保障体系,优化保障性住房分配管理政策,构建多主体供给、多渠道保障、租购并举的住房制度,加快推进安置型商品房、配租型保障性住房和配售型保障性住房建设,着力创新住房保障举措,实现住有所居、住有安居、住有宜居、住有智居。

又讯 国庆假期,仓山区城市更新项目(一期)配套道路工程迎来新进展。记者从市住建局获悉,北园南路及北园二路基本建成。

配套道路工程包含北园路、盖山路、北园二路、北园南路,呈“井”字结构分布。其中,北园路西起南台大道、东至则徐大道,长1168米;盖山路北起北园路、南至南二环路,长约440米;北园二路北起北园路、南至南二环路,长约380米;北园南路西起南台大道、东至则徐大道,长约1300米。

该工程力争明年春节前全线通车,将牵起南台大道、则徐大道、南二环路等周边城市主干道。

庆祝中华人民共和国成立75周年

他们,用坚守向祖国告白

本报记者 唐蔚楠 朱榕 林榕昇 赖志昌 通讯员 陈蒸 陈德钧



电力工人进行塔组的组立作业。(陈德钧摄)

电力施工现场,工人顶风冒雨,确保万家灯火通明;乘车出行路上,公交司机早出晚归,穿梭于城市的每一条线路,守护市民出行安全;顺畅交通背后,地铁检修人员夜以继日,默默维护轨道的正常运营,为城市的运转提供坚实后盾……国庆假期,不少人坚守岗位,默默奉献。这些平凡的身影,保障人们生产生活的正常运转,以坚守向新中国的生日深情告白。

电力工人空中作业

5日上午,在闽清县金沙镇沃头村,国网福州供电公司施工人员站在数十米高的铁塔上,紧张有序地进行220千伏白中线路113号塔的组立作业。他们手持螺栓和工具,仔细地对准每一个孔位,用力拧紧。

“大家注意安全,不要急于求成。”现场工作负责人通过对讲机不断提醒上塔作业人员,确保每名工人都严格遵守安全操作规程。

220千伏白中线路工程是福建省重点电网建设工程,总长29.5公里,新建铁塔73基,预计2025年1月竣工投产,建成后大幅提升供电可靠性。

为了确保这一重点工程的建设进度,国庆假期,国网福州供电公司倒排工期进度,管理人员到岗到位做好安全风险管控,60多名施工人员分多个作业面

坚守在山中,克服台风带来的降温、降雨等不利影响,采用机械化组塔施工,以三天一基的速度同步开展多基铁塔的组立工作,稳步推进工程建设进度。

国庆假期,国网福州供电公司有3850人坚守岗位,其中应急抢修队伍182支、抢修人员2804人,配备应急发电车26部,守牢电网安全运行和民生用电底线。

一家七司机齐上阵

这个假期是福州康驰新巴士公司141路公交车司机李荣谨坚守的第十个国庆假期。清晨5

点,闹钟响起,他准时起床,洗漱一番后骑上电动车赶往罗洲村场站。仔细检查车身,确认一切正常后,他赶着6点半的早班开往大学城公交总站。

国庆假期,公交车上多了一些外地游客,一路上,李荣谨小心开车,遇到老人家上车,他会细心提醒“老人家慢点,注意安全”,简简单单的暖心话语让车厢充满温馨。不忙时,他会认真解答乘客的询问,向外地人分享福州的旅游攻略,此时,他脑袋中的“活地图”派上了用场。

李荣谨在公交线路上忙忙碌碌,弟弟李荣以也没闲着。他开的是183路的早班车,6点半就要从火车站北广场出发。

过去的很多个假期,兄弟俩都是这样,在不同的线路上忙碌,老家的亲人也习惯了他们假期的缺席。

除了李荣谨、李荣以,这个来自永泰的“公交之家”还包括李荣谨的3个堂哥、小舅子、外甥,分布在141路、183路、171路等公交线路,这个假期都坚守岗位。其中,李荣池、李荣煌、李荣汉都负责171路,聚会时的话题也绕不开公交,经验丰富的他们还会主动带新人。

俗话说“打虎亲兄弟,上阵父子兵”,车队里流传着李家“一门七司机”的趣闻。李荣谨说:“我们一家都是吃公交饭的,对公交有着很深的感情。作为公交驾驶员,我们的服务能得到群众的认可,就是最大的幸福。”

“地铁医生”护安全

早晨,游客迎着晨光踏入地铁车厢,一辆列车承载着乘客们的欢声笑语,穿梭在城市中。在福州地铁新店车辆基地内,“地铁医生”——车辆检修工坚守岗位的“望闻问切”,为地铁的安全运行保驾护航。

“作为车辆检修员,无论何时,只要在岗,就要承担起保障车辆平安运行的责任。”“00后”连君昊是地铁1号线检修一车间均衡二工班最年轻的车辆检修工,国庆假期主动申请值班,每日工作7个小时。

一辆列车百米长,重数百吨,车身上有数以千计的零部件和数以万计的螺丝。检修车间车底地沟的空间比较狭窄、光线不足,连君昊拿着手电筒,时而仰着头时而猫着腰地行走其间,仔细检查空气压缩机、管道、制动闸瓦等部件。

除了空间小,现场还很热。连君昊一路走一路检查,不到半

个小时,汗水就浸湿后背。“螺丝、插销虽然看起来很小,但一点小问题都会影响列车运行安全,所以我们每天都得一丝不苟地检查地铁列车。”连君昊说。

像连君昊这样舍小家为大家、坚守一线的地铁工作人员还有很多。国庆假期,福州地铁5条运营线路有超过5000人在岗,全力保障市民游客出行需求;地铁2号线东延线、6号线东调段等4条在建线路有超过6000名建设者在岗,有序推进地铁建设。

党员先锋“在窗口”

4日起,福州住房公积金中心城区管理部窗口恢复开放。“您好,请问需要办理什么业务?”昨日上午,窗口工作人员吴肖热情地询问前来办业务的市民是否需要帮助。“我平时工作很忙,抽不出时间办公积金业务,今天正好利用假期过来办理业务。”在吴肖的帮助下,市民林女士顺利办理了还贷提取业务,对工作人员的高效服务连连点赞。

当天上午,来窗口办事的市民络绎不绝,有70多名市民现场办理了公积金业务。“每到节假日窗口总是特别忙,虽然我也想借节日之名多陪陪家人,但作为一名党员,我要有‘干在前、冲在前’的责任与担当。”吴肖说,服务窗口虽然平凡,忙的时候也很累,但每当看到市民满意的笑容就觉得一切都值得。

福州住房公积金中心城区管理部负责人说,每年的国庆假期和月初公积金业务受理高峰期叠加,有办事需求的市民比较多,该中心充分发挥党员的先锋模范作用,组织党员志愿服务队保证节假日期间至少3个窗口正常开放,如遇市民办理等候时间较长,再调配3名后台人员上岗,做到6个窗口全部开放,为市民提供高效、优质、温馨的服务。

除了空间小,现场还很热。连君昊一路走一路检查,不到半



连君昊检查地铁列车。(本报记者 林榕昇摄)

方寸之间看发展系列报道之三

从绿皮火车到高铁列车 ——高铁司机涂锦铭眼中的“中国速度”

本报记者 陈君沂

在福州机务段高铁司机涂锦铭眼中,中国铁路是雨后的春笋,是初升的骄阳,也是飞驰的骏马。从时速几十公里的绿皮火车的司机,到时速300多公里的高铁列车的司机,1994年进入铁路系统的涂锦铭与中国铁路一起成长,见证了改革开放以来中国铁路发展的历程,目睹了中国高铁不断提速的进程。近日,他向记者讲述了他眼中的“中国速度”。

从20世纪90年代初第一次坐绿皮火车去上海读书开始,我就与铁路结缘了。当时的绿皮火车没有空调,时速不到100公里,一路上走走停停,花了很长的时间。虽然一路上很疲劳,但第一次坐火车时兴奋的心情至今记忆犹新。

后来,我坐绿皮火车往返的次数多了,渐渐没有了最初的兴奋感。当时只能去火车站售票厅排队买票,有时候排了很久的队都买不到。就算买到票,也不一定上得了车,因为当时班次少,乘客都像海里的沙丁鱼一样多。过道上、厕所里都站着人,

有时候甚至有乘客趴在座位底下。我还有躺在行李架上的经历,现在想起来都觉得有趣。

除了人多,火车上的味道也很“独特”。方便面的味道、狭小空间里闷着汗液的味道、土特产的味道……各种味道混在一起,加上脏乱的车厢环境,和现在相比差太远了。

我1974年出生,1994年进入铁路系统工作,最开始是当火车副司机。每天的工作比较多,除了驾驶列车外,还要对火车进行检修。由于车头和车厢是隔开的,我们与乘务员之间几乎是“零交流”,只负责联系调度中心,确保列车正常运行。

福州多山,铁路线路崎岖,也常遇到陡坡,有时候客车的时速只能达到70公里,货车就更慢了,只能达到40公里。虽然速度慢,但我很享受沿途的风光,有高耸的树木、清澈的小溪,甚至还见到路过的野猪。每次回想起那段开火车的时光,我都觉得很惬意。

34岁时,我得到驾驶动车的机会。上班的第一天,满满的成就感扑面而来:宽敞的车厢、干



涂锦铭在驾驶高铁列车。(受访者供图)

净整洁的地面与座椅、舒适的空调,提升了数倍的时速……同事沈洋洋也是一名高铁司机,他甚至天天嚷着想上班。

当然,变化不仅体现在环境的改善、速度的提升,我最直观的感受是不同职位的工作细化。我们有机务段、车辆段、电务段等“八大段”,大家的职责不同,携手保障旅客出行安全;动车上有随车机械师,负责处理应急问题。驾驶时,我也不再孤单,可以通过对讲机和手持机和

身后的车厢保持联系,感觉大家的心都紧紧连在一起,为了一个共同的目标努力。

自助服务更是带来极大的便利,乘客可以网上购票、扫码点餐,不用起个大早去排队买票,大大节省了精力与时间,这是很幸福的事。

不仅如此,福州火车站也焕然一新,各式各样的便民设施无处不在。

全国首条跨海高铁——福厦高铁的建成,是我国铁路发展史

上的一座里程碑,这放在二十多年前,根本不敢想。

从绿皮火车到高铁列车,对旅客来说是全新升级的体验。而对我们高铁司机来说,意味着更高的自我要求。以前只要求自己开得安全,现在还要开得更稳,保证列车起步和停下都尽可能“丝滑”。

绿皮火车翻山越岭,高铁列车呼啸而过,仿佛穿越时空,如今,高铁的试验时速最高可达453公里,还有望随着科技的发展不断加快,这就是“中国速度”。

巨大的变化背后,是改革开放后中国铁路事业的跨越式发展。我看到,速度慢、噪声大的绿皮火车逐渐减少,越来越多的人选择快速便捷的高铁列车。今年,全国铁路营业里程突破16万公里,全国铁路“一张网”智能高效,世界领先。今年国庆假期首日,福州火车站发送旅客216326人次,创历史新高。

看,日新月异的铁路正以“中国速度”承载着中华民族伟大复兴的中国梦,驶向灿烂的未来。

身边的暖心故事

退休后投身义务调解 劳模吴碧香 一年成功调解纠纷140件

本报讯(记者 李白蕾)国庆假期,省“五一劳动奖章”获得者吴碧香没有闲着,走东家入西家,热心义务调解矛盾纠纷。

吴碧香退休前是仓山区仓前街道万春社区党委书记、居委会主任,在社区一线工作了26年。她加入调解队伍,缘于仓山区劳模宣讲团的一次活动。“她在社区工作时就擅长调解家长里短的事情,得知她退休,正好电视台需要调解员,我就向区司法局推荐了她。”仓山区总工会的领导说,吴碧香是区劳模宣讲团成员,曾获得省优秀共产党员等荣誉,非常适合担任公益调解员。

去年9月,吴碧香成为公益调解员。因为她亲和、有耐心,家庭纠纷、邻里纠纷、劳务纠纷、医患纠纷等在这里都能迎刃而解。其中,影响最大的一件调解涉及一家企业的上百名工人。

这家企业有600多名职工,大部分是外来务工人员。根据规划要求,企业要搬迁,新厂址远离福州市区。尽管企业充分考虑到员工的通勤困难,制定了既合理又合规的相关制度,包括提供交通、住宿、子女上学、家属就业等方面的措施,仍有上百名员工因孩子上学、家属照顾等问题感到难以适应,集体提出解除劳动合同,并要求企业给予经济补偿。吴碧香接到调解任务后,经多次耐心细致地调解,最终挽留了这批员工,企业和员工建立了新的劳务关系。

电视台工作人员小郑经常跟拍吴碧香调解的画面,她感慨地说:“吴碧香平均每周参与三四次调解,尽管年纪大,却从没说过累,是名副其实的劳模。有时她还会自掏腰包,为调解对象中的困境儿童购买新书包和新书籍,让人肃然起敬。”

(下转2版)