

武装分子袭击海地一城镇 至少50人死亡

新华社巴拿马城10月4日电(记者陈昊佳)太子港消息:据海地媒体4日报道,该国中部城镇蓬桑德3日遭到一伙武装分子袭击,目前已造成至少50人死亡,城内多栋建筑物被焚毁。

海地政府4日早上发布公告,对武装分子向蓬桑德发动袭击表示强烈谴责。公告说,袭击已造成大量当地平民伤亡,具体人数难以统计,目前海地国家警察已从首都太子港调派部队前往蓬桑德维持秩序。

海地总理科尼耶4日早上在社交媒体上表示,政府将坚决恢复全国公共秩序,并将严惩惩处犯罪分子。他呼吁全国人民团结一致,共同支持受影响地区的同胞。

另据联合国人权事务高级专员办事处4日发布的公告,袭击蓬桑德的武装分子来自当地黑帮,他们使用自动步枪向民众开火,造成至少70人死亡,其中包括10名妇女和3名儿童。另外,武装分子还焚烧了当地至少45栋建筑,大量居民流离失所。公告强调,海地当局必须对这次袭击事件进行迅速和彻底的调查,并追究肇事者责任。

也门首都军事设施遭战机轰炸

据新华社多哈10月4日电(记者汪强)萨那消息:也门胡塞武装控制的马西拉电视台4日报道说,美国和英国战机当天对也门首都萨那发动4次袭击,目标是位于市中心的军事维修设施。

当地目击者说,空袭造成的爆炸声响彻整座城市,救护车迅速赶往现场。目前尚无人员伤亡报告。

马西拉电视台报道说,美英战机当天对萨那和也门红海港口城市荷达等地共发动12次空袭。

胡塞武装当天发表声明说,胡塞武装不会被美英空袭吓倒,将对以色列城市以及与以色列关联的船只发动更多攻击。

安理会审议“北溪”管道爆炸事件调查情况

据新华社联合国10月4日电(记者潘云召)应俄罗斯请求,联合国安理会4日召开会议,审议有关“北溪”天然气管道爆炸事件的调查情况。大多数与会代表重申,反对对袭击或破坏关键基础设施的行为,强调有必要追究肇事者责任。但对有关国家已结束或仍在进行的调查,各方态度不一。

俄罗斯常驻联合国代表涅边贾在发言中表示,“北溪”管道遭到“恐怖袭击”对国际和平与安全、欧洲能源和环境安全以及波罗的海航行安全构成了直接威胁。今年2月,丹麦和瑞典宣布结束调查,得出的结论是“北溪”管道的确遭人为故意破坏,但似乎不可能在两国司法管辖范围内提起刑事诉讼。过去两年,德国未向联合国安理会提供任何有关其在调查中所取得的实质性信息。

涅边贾表示,俄罗斯曾试图在安理会内部达成一致,要求德国公开透明地开展调查,但“始终遭到美国及其盟友阻挠”。他对安理会对此缺乏集体决策或声明表示遗憾,表示俄罗斯不会动摇查明真相并对爆炸责任人予以惩罚的决心。

莫桑比克代表说,过去两年,对“北溪”管道爆炸事件的调查基本停滞不前,国际社会猜测有些国家在故意拖延时间,“因为一旦肇事者的身份被揭露,可能会产生外交影响”。

美国代表在发言中称俄方散布“虚假信息”,并否认美国参与了“北溪”管道爆炸。

2022年9月26日,连通俄罗斯和德国以及其他欧洲国家的波罗的海海底输气管道“北溪-1”和“北溪-2”在丹麦、瑞典附近海域发生剧烈爆炸,大量天然气泄漏。调查发现,4条管道中的3条发生泄漏,疑遭人为破坏。

研究人员在20亿年前岩石中发现活微生物

新华社东京10月5日电(记者钱铮)日本东京大学研究人员参与的一个国际团队在新一期《微生物生态学》上报告说,他们对采自南非一处约20亿年前形成的地层的岩石样本进行研究,发现岩石内部大量微生物仍是存活状态。

研究团队对采自南非东北部的布什维尔德杂岩体的岩石样本进行分析,在岩石内部的裂缝附近发现了大量微生物。通过红外光谱分析,微生物的细胞中可检测出蛋白质,研究人员确认这些微生物仍有生命。

这项成果将发现活微生物的地层年代从一亿年前大幅提早到20亿年前。研究团队下一步计划通过基因组分析探究本次发现的微生物,可能发现的遗传信息有望帮助人们探索地球生命的起源及其初期演化过程。

这一研究团队此前在形成于一亿年前的海底岩石内部发现过密集存在的活的微生物。微生物在地下的增殖速度极其缓慢,本次钻取岩芯的地层从20亿年前到现在都很稳定,微生物很可能还维持着原始的状态。

“这意味着全球合作再次出现倒退”

——欧盟对华电动汽车加征关税引发多方反对

新华社记者 陈文仙 李函林 康逸



9月19日,在比利时布鲁塞尔欧盟总部,中欧双方工作团队就欧盟对华电动汽车反补贴案的磋商现场。新华社记者 孟鼎博摄

“贸易冲突只会带来失败者!”德国汽车工业协会主席希尔德加德·穆勒4日告诉新华社记者,欧盟对华电动汽车加征关税将对欧洲汽车工业产生不利影响,甚至导致欧洲制造商从中国进口产品到欧洲的税率高于其他国家输欧产品,非常不合理。

欧盟委员会4日宣布,对从中国进口电动汽车加征关税的提议已获成员国必要支持。该决定一经公布,便遭到欧洲多方反对。

穆勒强调,欧洲的繁荣得益于全球贸易,而欧盟当下的举动背道而驰,意味着全球合作再次出现倒退。她呼吁各方通过对话与合作,努力化解分歧,避免局势升级,防止潜在贸易冲突。

“自己伤害自己”“有百害而无一利”“只会带来输家”……在欧盟成员国投票前后,欧洲各界

人士明确发出反对声音。投票结果显示,支持对华电动汽车加征关税的欧盟成员数量远低于投反对票和弃权票的欧盟成员数量。

由此可见,欧盟委员会发起的反补贴调查并非得到广泛支持,只是基于欧盟议事规则,没有被推翻。

据悉,西班牙在这次投票中投了弃权票。西班牙经济、贸易和商业部长卡洛斯·奎尔波表示,欧盟必须与中国继续谈判,找到解决方案,“我们要与主要战略合作伙伴之一中国建立积极的、建设性的关系”。

欧洲主要汽车制造商大众、宝马、梅赛德斯-奔驰等均强调,对华电动汽车加征关税是“错误做法”,是对欧洲汽车工业的“致命信号”。德国最大工会组织金属工业工会和主要汽车制造商企业工会在一份声明中说,加征关税不会提高欧洲汽车工业竞争力,希望通过谈判创造公平竞争环境。

保加利亚汽车经销商安东·东切夫说,加征关税的受害者将是欧盟消费者,历史已证明这种做法不会带来积极影响。波兰自由撰稿人、中国电动汽

车话题博主亚当·博鲁塞维奇表示,增设贸易壁垒阻挡竞争无法提升欧洲车企竞争力,它们的真正出路是和中国车企合作,推动中欧汽车产业互助互利、相互成就。

也有不少业内人士担心,欧盟的举措会大大影响各国应对气候变化的努力。克罗地亚电动汽车驾驶员协会主席赫尔沃耶·普尔皮奇表示,加征关税不但对中欧贸易,也不利于欧洲电动汽车产业的良性竞争和绿色转型。马耳他哈桑-扎米特汽车公司首席执行官斯特凡·德古阿拉认为,加征关税会增加欧洲消费者负担,减缓电动汽车普及速度,阻碍欧盟向绿色技术持续转型的步伐,并可能导致部分欧盟国家无法实现电气化目标。

(据新华社布鲁塞尔10月5日电)

商务部:坚决反对欧终裁草案 将继续进行谈判

新华社北京10月4日电 商务部新闻发言人4日表示,中方坚决反对欧方的电动汽车反补贴案终裁草案,但也注意到欧方表达要继续通过谈判解决问题的政治意愿。中欧技术团队将在10月7日继续进行谈判。

有记者问,据有关报道,10月4日,欧盟成员国代表投票通过了欧盟委员会提交的欧盟电动汽车反补贴案终裁草案,拟对原产于中国的电动汽车征收最终反补贴税。请问中方对此有何评论? 商务部新闻发言人作出上述回应。

这位发言人表示,中国电动汽车坚持市场主导、立足充分竞争,通过不断自主创新,增加了世界绿色公共产品的优质供给,为全球应对气变做出了重要贡献。欧方的

保护主义做法严重违反世贸组织规则,干扰了正常的国际贸易秩序,不仅阻碍中欧贸易投资合作,延缓欧盟自身绿色转型进程,还将影响全球应对气变的共同努力。

这位发言人说,中方落实双方领导人达成的共识,始终从维护中欧全面战略伙伴关系大局出发,一直秉持通过对话磋商妥善处理分歧的最大诚意。6月底以来,中欧双方就电动汽车反补贴案进行了十余次司局级技术磋商和两次副部长级磋商。9月19日,商务部部长王文涛和欧委会执行副主席兼贸易委员东布罗夫斯基斯举行全面、深入、建设性的会谈,双方明确表达了通过磋商解决分歧的政治意愿,一致同意开启避免贸易摩擦升级的价格承诺磋商。之后的短短

14天里,中欧技术团队已经进行了6轮技术磋商,中方反复并充分听取了中欧业界的诉求和意见,在磋商中全过程展现了开放合作的态度,显示了最大限度的灵活性。

这位发言人表示,对于欧盟对华电动汽车反补贴案,中方的立场是一贯的、明确的,中方坚决反对欧方在此案中不公平、不合规、不合理的保护主义做法,坚决反对欧方对中国电动汽车加征反补贴税。中方希望欧方清醒认识到,加征关税解决不了任何问题,只会动摇和阻碍中国企业对欧投资合作的信心和决心。中方敦促欧方真正展现出落实政治意愿的实际行动,回到通过磋商解决贸易摩擦的正确轨道上来。中方也必将采取一切措施坚定维护中国企业的利益。

调查显示近六成德国民众有意愿购买中国品牌汽车

新华社法兰克福10月4日电(记者单玮怡)德国最大交通协会全德汽车俱乐部近期公布一项调查结果显示,近六成受访德国民众愿意购买中国品牌汽车制造生产的汽车。在有意向购买纯电动汽车的受访者中,八成德国民众愿意选择购买中国电动汽车。

调查结果显示,59%的受访德国民众愿意购买中国汽车,其中年轻群体购买意愿更为强烈。在30岁至39岁的受访者中,有意愿购买中国品牌汽车的占比为74%;在18岁至29岁的受访者中,这一比例为72%。

另外,调查显示,中国高端车型也得到德国消费者认可,约60%的高端车型消费者表示不排斥购买中国品牌的汽车。

在谈及选择中国品牌的原因时,83%的德国受访者认为首要原因是性价比高,另外分别有55%和37%的受访者将创新技术和设计列为吸引因素。

另外,全德汽车俱乐部今年4月公布的一项针对13款中国品牌车型的测评报告显示,大多数中国车型在欧洲新车评价规范碰撞测试中获得了最高分,显示中国电池技术已经成熟,工艺质量良好。

“和平方舟”号医院船结束访问加蓬 离港时与加蓬海军举行联合演练

新华社利伯维尔10月3日电(刘志磊 高庶民)当地时间3日上午10时许,执行“和谐使命-2024”任务的中国海军“和平方舟”号医院船圆满完成对加蓬的再次访问,驶离加蓬奥文多港,前往本次任务第九站喀麦隆。

离港后,在利伯维尔湾及以西海域,“和平方舟”号医院船与加蓬海军举行了以编队会合、编队运动、海上救援与后送为主要内容的联合演练。

这是执行“和谐使命-2024”任务以来,“和平方舟”号医院船首次开展的海外联演,也是中加两国海军首次进行联合演训。

“和平方舟”号医院船访问加蓬期间,恰逢中华人民共和国成立75周年。国庆节当天,医院船

与我驻加大使馆共同举行了升国旗仪式。

在为期7天的访问中,医院船累计诊疗6934人次,成功实施颈椎前路减压融合术、机器人辅助下前列腺癌根治术等手术171例,接诊此次任务第四名“和平宝宝”。除主平台接诊外,医院船还派出专家分队、巡诊分队赴当地医院开展联合诊疗,前往绿贝雷学校开展医疗服务、健康宣教、文化联谊等活动,并与加军方进行足球友谊赛。

“和平方舟”号医院船的再次到访,受到加蓬政府的高度重视,副总统奥翁多、总理恩东等军政官员登船参观,副总统奥翁多签字留言:“‘和平方舟’的到访彰显了中加两国的友好关系,为加蓬人民带来了荣耀和福祉,加中友谊50周年万岁!”



中国海军戚继光舰、井冈山舰访问马来西亚

中国海军戚继光舰、井冈山舰5日抵达马来西亚槟城港,开始为期3天的友好访问。访问期间,编队将组织双边会见、舰艇开放、甲板招待会、专业交流等活动,旨在加强与到访国海军的交流、合作与互信,为服务构建海洋命运共同体贡献积极力量。

新华社记者 程一恒摄

热点问答

顿巴斯重镇易手对俄乌战事影响几何?

新华社记者 刘恺 李东旭

俄罗斯国防部3日证实,俄军已控制顿巴斯重镇乌格列达尔。

乌克兰总统泽连斯基随后承认该地失守。乌格列达尔有多重要?各方对此地易手作何反应?未来战事走向如何?

乌格列达尔有多重要?

乌格列达尔曾是顿巴斯地区重要的产煤区,俄语字面意思为“煤之馈赠”,位于顿涅茨克地区和扎波罗热地区交界地带。城镇设在当地一个制高点上,地理构造复杂。2014年克里米亚事件发生后,乌方将乌格列达尔经营成一个巨大的军事堡垒。乌克兰危机2022年2月升级后,俄

乌双方围绕该地的战斗持续了约两年。

俄军事分析专家认为,乌格列达尔与恰索夫亚尔、谢韦尔斯克、波克罗夫斯克等地形成了俄乌交战最前沿的“顿涅茨克弧线”。乌格列达尔是这条弧线西南端的重要节点,曾是乌军在顿巴斯地区的重要后勤保障和补给中心。美国有线电视新闻网将其称作“乌军南部与东部战线交汇处的重要堡垒”。

俄军事专家、《国防》杂志主编伊戈尔·科罗琴科认为,控制乌格列达尔是俄军一次重要胜利,为俄军西进开辟了道路,“沉重打击了乌军和乌克兰当局的形象”。

各方作何反应?

乌克兰总统泽连斯基3日在与到访的新任北约秘书长吕特会面后举行的记者会上承认,乌军已失去乌格列达尔,并表示出于挽救乌军士兵生命和乌国家利益的考虑,乌军撤退是完全正确的。

早在9月底,随着乌格列达尔战况吃紧,乌军会丢失此地的消息就层出不穷。在一定程度上,乌国内对乌格列达尔失守早有心理准备。不过,这一消息仍可能打击其士气。

《纽约时报》报道称,俄罗斯南下乌格列达尔后,不仅可以在顿巴

斯进一步推进,还可以为通往克里米亚的铁路运输提供更多安全保障。美联社认为,乌格列达尔这座堡垒失守,凸显了乌当局日益恶化的处境,将削弱乌军在顿巴斯的防御能力。

战事走向如何?

乌克兰武装部队总司令亚历山大·瑟尔斯基3日表示,他已下令加强顿涅茨克东部地区的防御。乌方军事专家认为,因乌格列达尔地区有大量地雷和未爆炸弹药,加之雨季来临,俄军要从该方向迅速向北攻击波克罗夫斯克仍面临不少困难。

泽连斯基3日在与吕特会面后

呼吁“西方击落俄罗斯袭击乌克兰的导弹和无人机”,并允许乌克兰使用西方提供的武器对俄境内目标进行远程打击。

美国国防部副发言人萨布丽娜·辛格3日在记者会上称,美国总统拜登曾承诺,不会向乌克兰派遣地面部队,但美国会为乌方收复领土的努力提供帮助。

分析人士指出,吕特到访基辅,重申将继续向乌方提供军事支持。不久前泽连斯基赴美推销“胜利计划”,拜登政府宣布将向乌方提供更多军事援助。目前,俄乌仍看不到停战和谈的曙光。(新华社莫斯科/基辅10月4日电)