

■ 编辑:黄芳宾 美编:武维琦 传真:83762629 E-mail: fzbfbzrb@126.com



“福州的优势在于江海,福州的出路在于江海,福州的希望在于江海,福州的发展也在于江海。”经略海洋,是时代的命题。1994年,作为我国首批14个对外开放的沿海港口城市之一,福州最早发出“向海进军”宣言,沿着习近平总书记擘画的“东进南下,沿江向海”战略,书写海洋经济大文章,开拓经济发展新天地。

今年是“海上福州”战略构想提出30周年。10月,习近平总书记到福建考察时指出,要推动福州、厦门加快建设全国海洋

经济发展示范区,做大做强海洋经济。随后,福州召开加快建设全国海洋经济发展示范区推进会,号召全市上下抢抓机遇,乘势而上,打造更高水平的“海上福州”。

高处谋就,低处落子。30年来,在陆地与海洋交相渲染的黄金地带,一个个重点项目应运而生,蹄疾步稳、加快推进。它们积蓄高质量发展的强劲动能,成为“海上福州”建设的有力注脚,一步步将“海上福州”的美好蓝图转化为可感可亲的生动现实。



“乾动2号”深远海养殖平台。

耕海谋强 唱响嘹亮牧歌

碧波万顷,是壮丽的风景,也是丰收的良田。

连江县定海湾水域,“乾动2号”深远海养殖平台的黄色长筒巨型网箱内,生活着10万公斤优质大黄鱼。“岁末年初是大黄鱼销售的高峰,我们将在下个月开始大规模捕捞,以满足市场需求。”福建乾动海上粮仓科技有限公司董事长郭建涛说。

长约68米、宽约34米的“乾动2号”,养殖水体达2万立方米,是大黄鱼的“深海豪宅”。不同于传统近岸渔排养殖,该平台能抵御17级台风,也更“智慧”。

网箱里正在自主运动的小船,搭载了水下监控设备、多波束声呐矩阵系统、动力装置、太阳能发电及储能设备。郭建涛介绍:“我们可以看到水下鱼群的实时画面,对水下大黄鱼进行高精度定位和成像,实时了解鱼群活跃度、活动的水层等情况。”

住得宽敞,吃得健康,这样养出的大黄鱼通过了有机产品认证、无抗生素产品认证。2025年,乾动公司将扩大深海养殖规模,新平台建设的前期工作已在紧锣密鼓开展中。

“田园”从土地走向海洋,福州用创新科技耕海牧渔,大力建设海洋牧场,不断把大海变成“蓝色粮仓”。

耕地需要养地,耕海也需要养海。福清市东瀚国家级海洋牧场示范区投放的4.07万立方人工鱼礁已通过福建省海洋与渔业局

验收,配套建设有条不紊。

“项目分6期建设,一期、二期已完成土地平整,配套3000吨渔货码头泊位已建成投用,三期正推进土地平整施工,四期、五期已取得用地批复。”项目相关负责人介绍,除了建设公益性人工鱼礁礁体、鱼类育苗基地、渔业生物科技基地、渔业培训中心等海洋牧场配套设施,还将发展海上服务业和旅游业,实现经济效益与生态效益双丰收。

“蓝色粮仓”越建越丰实,“走出去、运回来”的远洋牧歌越唱越响亮。

“4个泊位的主体施工任务已经完成,计划12月底完成母港一期工程的全部竣工验收工作。”繁忙的建设现场,福州(连江)国家远洋渔业基地指挥部综发组组长池良杰亮出了项目进度。

福州(连江)国家远洋渔业基地是全国第三个、全省唯一的国家级远洋渔业基地,位于粗芦岛的母港一期工程是其核心工程,将建设全国最大的专业性远洋渔业码头。

“工程总投资3.59亿元,新建4个远洋渔业泊位,其中3个1万吨级泊位,1个5000吨级泊位。项目年设计吞吐量为70万吨,配置了4台30米高的门式起重机用于货物装卸。”池良杰说,我省远洋渔获长期有上岸难、装卸慢等困扰,大部分需绕道浙江舟山、山东荣成等地上岸。母港一期工程的竣工,意味着全球海鲜将“直达”市民餐桌。

福州(连江)国家远洋渔业基地母港一期工程。



福州(连江)国家远洋渔业基地母港一期工程。

扬帆满舵 蔚蓝可期

我市以项目带动深化「海上福州」建设

本报记者 蒋雅琛 莫思予



国宇游艇产业园。

向海求新 竞速科创赛道

眼下,一艘“福州造”游艇静静停放在国宇游艇产业园附近的水域,其船体为三层结构,通体黑色的外形流畅且大气。

“这是我们今年推出的定制化超艇‘飞桥98’,将销往香港,正在与船东验收、交接。”福建爱莱格游艇工业有限公司董事长刘兴东说。

驶向粤港澳大湾区,闯入香港等地市场;征战海外,进入北美以及欧洲市场;驶进福州内河,助力福州江河CityBoat(乘坐游船在城市观光)走红……今年5月,国宇游艇产业园项目一期投用以来,订单销售额已达1.1亿元。

由福建国宇船舶有限公司与福建爱莱格游艇工业有限公司联合打造的国宇游艇产业园位于粗芦岛,用地面积约80亩,总投资约6亿元,是福州做大做强海洋经济、打造海工装备制造高地的项目之一。

“项目以游艇制造、研发为核心,目标是打造中国最具规模的游艇产业综合体。”刘兴东说,二期项目正在筹建,将引入游艇研发中心,对新能源船型等在内的游艇进行船体研发,建设游艇及水上运动装备生产附属厂房等,推动更多应用场景落地开花。项目全面投产后,预计年产值可达3亿元以上。

海风扑面,潮平岸阔。不止于游艇产业,福州经略海洋一路向“新”,着力打造现代化海洋产业集群。今年以来,开工项

目落子如飞,进度刷新势如破竹。

临港产业创新聚能——位于连江经济开发区可门园区的优盛通智能化高档纺织面料生产项目在上月开工,总投资约5.17亿元,年计划投资0.8亿元,拟建设年产1.5万吨高档纺织面料生产线,建成后将进一步巩固壮大全球唯一“锦纶6”九道产业链的完整布局,加快打造千亿级高端精细化工新材料产业集群。

水产品预制菜产业乘势而上——本季度开工的智慧冷链科技产业园将打造福州范围内具有创新示范性意义的预制

菜产业基地,中交冷链福州智慧产业园已开园,海文铭二期、华闽冷链等项目加快建设,助力马尾构建远洋捕捞、冷链、精深加工、交易物流等全产业链,打造特色水产品预制菜产业基地。

海工装备御海临风——由福建海电运维科技股份有限公司投资建设的海上风电多功能运维母船于今年下水,这是全国首艘自主设计、建造并拥有完全自主知识产权的大型海上风电多功能运维母船,填补了我国远海海缆铺设和运维等领域的空白。



“福州造”游艇。

依海图兴 构建开放格局

物流区填海工程现场,挖掘机、装载机、运输车正铆足干劲,加快推进围填工作。“牛坑湾填海工程遵循‘先围后填,先水工围堤后陆域形成’的使用原则,围堤后将形成连片成规模用地1.2万亩,为全省、全市‘十五五’发展提供重要的土地保障。”牛坑湾填海工程开发建设指挥部相关负责人说。

牛坑湾填海工程总投资80.7亿元,于今年6月完成施工图纸备案,取得水上水下作业许可证,正在进行主体工程施工。据悉,项目竣工后将形成9个5万吨级~20万吨级的码头泊位,与现有的码头泊位形成阶梯式分布,补齐罗源湾北岸港口发展的短板。“牛坑湾片区将用于临港产业的集中布局和综合开发,拟构建绿色生态、低碳环保、港城融合,且高度机械化、自动化、智能化的现代港口和仓储区。”相关负责人说。

福州港江阴港区,6号、7号泊位扩能一期工程进入最后冲刺阶段,争取年内完成验收。据悉,项目建成后,2个泊位将由原5万吨级集装箱泊位提升至20万吨级泊位,年设计通过能力由80万标箱提升

至96万标箱。届时,它们将与已投产的1号至5号泊位组成省内规模最大的单体连片经营集装箱码头。

江阴港区6号、7号泊位扩能工程于2021年9月16日获得省发改委项目核准批复,总投资约19.6亿元。项目业主单位为华富(福州)江阴码头发展有限公司,是福港集箱下属福建江阴国际集装箱码头有限公司的全资子公司。6号、7号泊位投产运营后,将进一步提升江阴深水港区的发展规模和吞吐量,有效降低港口物流成本,更好地为后方企业提供物流需求。

此外,记者了解到,福州港江阴港区8号、9号泊位工程已于本月顺利通过安全验收评价报告评审。8号、9号泊位工程由福建融港码头发展有限公司投资建设,建设内容为1个5万吨级和1个7万吨级集装箱泊位(水工结构按照靠泊15万吨级集装箱船舶设计),泊位长668米,设计年通过能力为90万TEU(含件杂货66万吨)。项目建成后,将进一步提升江阴港区港口枢纽能级,加快构建现代港航服务体系,推动江阴港区向建设国际深水大港迈进。



福州港江阴港区6号、7号泊位扩能一期工程。

深水码头,舳舻相接,是福州联通陆海、走向世界的重要支点。数据显示,福州港货物吞吐量连续多年居全省沿海港口第一,2023年吞吐量比增10.1%、达3.3亿吨,居省内第一位、全球第十七位。坚持陆海统筹,打造世界一流的国际深水大港,新的空间正在拓展。

罗源湾北侧,全省最大的已批未填涉海项目——福建罗源牛坑湾港口及加工

【行动战报】

我市分级管理的省重点项目 投资完成量和完成率均列全省第一

今年以来,市发改委认真贯彻落实市委、市政府部署,全力推进“项目攻坚突破年”专项行动,全市重大项目建设进展顺利。全年共安排1855个市重点项目,总投资2.24万亿元,年计划投资4324.6亿元。

1月至10月已完成投资4042.8亿元,占年计划投资的93.5%,超序时进度10.2个百分点。

由我市分级管理的省重点项目243项,总投资7868亿元,年计划投资1197.9亿元。

1月至10月已完成投资1113.4亿元,占年计划投资的93%,超序时进度9.7个百分点,投资完成量和完成率均列全省第一。

