

中办国办发布数字贸易改革创新意见

新华社北京11月28日电 为促进数字贸易改革创新,党中央、国务院同意,中共中央办公厅、国务院办公厅近日发布《关于数字贸易改革创新发展的意见》。

《意见》提出的主要目标是:到2029年,可数字化交付的服务贸易规模稳中有增,占我国服务贸易总额的比重提高到45%以上;数字贸易基础设施布局进一步完善,适应数字贸易发展的体制机制基本建立,数字领域对外开放水平大幅提高,与国际高标准经贸规则对接全面加强。到2035年,可数字化交付的服务贸易规模占我国服务贸易总额的比重提高到50%以上;有序、安全、高效的数字贸易治理体系全面建立,制度型开放水平全面提高。

10月全国查处违反中央八项规定精神问题22603起

新华社北京11月28日电(记者 孙少龙)中央纪委国家监委网站28日公布全国查处违反中央八项规定精神问题情况月报数据。通报显示,今年10月,全国共查处违反中央八项规定精神问题22603起,批评教育和处理31679人(包括123名地厅级干部、1592名县处级干部),给予党纪政务处分22394人。

根据通报,今年10月全国共查处形式主义、官僚主义问题10890起,批评教育和处理16105人。其中,查处“在履职尽责、服务经济社会发展和生态环境保护方面不担当、不作为、乱作为、假作为,严重影响高质量发展”方面问题最多,查处9664起,批评教育和处理14452人。

根据通报,今年10月全国共查处享乐主义、奢靡之风问题11713起,批评教育和处理15574人。其中,查处违规收送名贵特产和礼品礼金问题5929起,违规发放津补贴或福利问题1766起,违规吃喝问题2741起。

下一代北斗系统将于2035年建成

新华社北京11月28日电 记者28日从纪念北斗卫星导航系统工程建设三十周年座谈会上了解到,我国将建设技术更先进、功能更强大、服务更优质的下一代北斗系统,计划2029年左右开始发射组网卫星,2035年完成系统建设。

11月28日上午,中国卫星导航系统管理办公室在京组织召开纪念北斗卫星导航系统工程建设三十周年座谈会,发布《北斗卫星导航系统2035年前发展规划》,明确在确保北斗三号系统稳定运行基础上,我国将建设技术更先进、功能更强大、服务更优质的下一代北斗系统。

据北斗卫星导航系统工程总设计师、中国工程院院士杨长风介绍,下一代北斗系统以“精准可信、随遇接入、智能化、网络化、柔性化”为代际特征,将为全球用户和其他定位导航授时系统提供覆盖地表开阔空间及近地空间的米级至分米级实时高精度、高完好度的导航定位授时服务。

我国新建东风商业航天创新试验区

支撑商业航天高密度发射需求

新华社酒泉11月28日电 朱雀二号改进型遥一运载火箭27日在东风商业航天创新试验区发射升空。这是继11月11日力箭一号遥五运载火箭发射升空后,东风商业航天创新试验区在17天之内成功发射的第二枚商业火箭。

据介绍,未来,东风商业航天创新试验区将采用“共建、共管、共用”模式开展建设和后续运营管理,从规划引领、法治保障、机制创新、措施扶持、监督核查等方面推进试验区有序发展,形成先进可靠的民营商业火箭测试发射任务能力,实现未来较长时间段内民营商业火箭发射和新技术试验验证需求全覆盖,大、中、小型火箭发射能力相衔接,液氧煤油、液氧甲烷等新型液体推进与传统固体燃料推进方式全覆盖。

全球最大变质岩油田一期项目中心平台完成安装

新华社天津11月28日电(记者 梁烁)记者28日从中国海洋石油天津分公司获悉,随着重量超过16000吨的上部组块与导管架精准就位,全球最大变质岩油田渤中26-6油田一期开发项目中心平台在渤海南部海域完成浮托安装,项目建设取得重大进展。

渤中26-6油田一期开发项目主要包括新建1座中心处理平台和1座无人井口平台。本次完成安装的中心平台是一座集生产、生活为一体的3层8腿多功能综合海洋油气平台,长86.3米、宽69.1米、高22.8米,包括160余台套生产设备及一座可以容纳60人的生活楼。

平台上部组块设计浮托重量约为16326吨,超过了国内海上浮吊的能力极限,采用浮托法进行海上安装。

降低全社会物流成本 中央划定“路线图”

新华社记者 魏玉坤 韩佳诺

物流,一头连着生产,一头连着消费,是实体经济的“筋络”。对于广大实体企业来说,降低全社会物流成本将迎来实质性利好。

中共中央办公厅、国务院办公厅最新印发《有效降低全社会物流成本行动方案》,从全局和战略高度推动有效降低全社会物流成本,划定“路线图”。

有效降低全社会物流成本不是简单降低运输成本,也不是要压缩物流企业的合理利润,更不是要影响物流从业人员的收入。而是要通过调结构、促改革,优化全社会物流资源配置,加强物流各环节协同衔接,全面提升物流体系运行效率。

换句话说,就是要用尽可能少的物流费用支出,支撑尽可能多的经济产出。

降低全社会物流成本,作用几何?

国家发展改革委副秘书长张世昕在28日举行的国务院政策例行吹风会上用了三个“重要”:这是支持实体经济发展的,促进国民经济稳增长的重要举措;是畅通国内大循环和国内国际双循环、构建新发展格局的重要基础;是增强我国综合竞争力,推进中国式现代化的重要任务。

党中央高度重视降低全社会物流成本工作。

去年12月召开的中央经济工作会议对有效降低全社会物流成本作出部署。今年2月,中央财经委员会第四次会议研究这项工作。此次印发的行动方案,明确了5方面20项重点任务。

在各方共同努力下,我国社会

物流成本水平总体保持下降态势。社会物流总费用与GDP的比率由2012年的18%,降至2023年的14.4%。也就是说,每创造100元GDP所支出的物流费用,从18元降至14.4元。

不过,全社会物流成本仍有较大下降空间。行动方案指出,到2027年,社会物流总费用与国内生产总值的比率力争降至13.5%左右。

从14.4%到13.5%左右,这0.9个百分点的下降,意义深远;

在宏观层面,实现这一目标后,对比2023年的社会物流成本水平,相当于在国民经济保持较快增长的情况下,可节约社会物流总费用1万亿元以上。

在产业层面,我国是制造业大国,制造业物流总额占社会物流总

额的比重接近90%。实现这一目标,将减少不必要的物流环节和成本支出,有力增强制造业发展动能,促进转型升级。

有效降低全社会物流成本,是一项系统工程,非一日之功。

行动方案一方面统筹考虑不同运输方式,以及运输、仓储、配送等不同物流环节,提高物流一体化衔接转换效率;另一方面统筹深化物流业与制造、商贸等产业融合创新,促进现代物流与重大生产力布局协同发展,畅通国内国际物流网络,推动各行业、各领域、各类型企业共同发展。

深化体制机制改革是关键所在。行动方案明确了推进铁路重点领域改革、推动公路货运市场治理和改革以及推进物流数据开放互联等3项重点改革任务。

推动物流数智化发展是重要抓手。推动重要物流装备研发应用、智慧物流系统集成创新;推进传统物流基础设施数字化改造;促进物流平台经济创新发展,鼓励物流技术创新平台和龙头企业为中小物流企业数智化赋能……行动方案明确了“施工图”。

一分部署,九分落实。

国家发展改革委已经会同有关部门建立了有效降低全社会物流成本工作专班,重点加强跨部门、跨地区以及重要综合性问题沟通协调。

随着各方扎实推进行动方案贯彻落实,持续释放政策红利,更加方便快捷和多样化的物流服务,将助力中国经济“筋骨”更加强壮。

(新华社北京11月28日电)

第十一批志愿军烈士遗骸回国



11月28日,在沈阳桃仙国际机场,礼兵将殓放志愿军烈士遗骸的棺椁从专机上护送至上棺摆放区。新华社发

新华社沈阳11月28日电(记者 黎云 李秉宣)第十一批在韩中国人民志愿军烈士遗骸迎回仪式28日在沈阳举行。43位志愿军烈士遗骸及495件遗物由我空军专机从韩国接回至辽宁沈阳,回到祖国怀抱。

12时07分,一架空军运-20专机缓缓降落在沈阳桃仙国际机场。空军两架歼-20战斗机在专机进入中国领空后为专机伴飞护航,并在沈阳桃仙国际机场上空通场飞行,向志愿军烈士致以崇高敬意。专机降落后,沈阳桃仙国际机场以“过水门”最高礼仪迎接志愿军烈士回家。

12时50分,第十一批在韩中国人民志愿军烈士遗骸迎回仪式在机场举行,退役军人事务部党组书记、部长裴金佳主持。中央宣传部、中央对外联络部、外交部、国家发展改革委、财政部、中央军委政治工作部和辽宁省

委、省政府,沈阳市委、市政府,驻沈解放军、武警部队等负责同志,抗美援朝烈士家属代表、航天英雄代表、奥运冠军代表、文艺工作者代表,以及中央和国家机关青年干部代表、部队官兵代表、港澳台师生代表、青少年学生代表等近1000人参加。仪式现场气氛庄重,殓放烈士遗骸的棺椁覆盖着鲜艳的中华人民共和国国旗,现场全体人员向烈士遗骸三鞠躬。

仪式结束后,志愿军烈士遗骸棺椁在48辆警用摩托组成的骑警车队护卫下,由6辆军用运输车送往沈阳抗美援朝烈士陵园。沈阳各界群众沿途列队迎接英雄回家,并在各交通要点、营运车辆和主要建筑打出向英雄致敬的标语。

根据安排,第十一批在韩中国人民志愿军烈士遗骸安葬仪式将于11月29日10时在沈阳抗美援朝烈士陵园志愿军烈士纪念馆广场举行。

我国最大沙漠绿色阻沙防护带全面锁边“合龙”

新华社乌鲁木齐11月28日电(记者 尚升 杨林)28日上午,在塔克拉玛干沙漠南缘的新疆于田县,随着最后宽50米、长100米沙地栽上胡杨、梭梭、红柳等固沙苗木,环绕塔克拉玛干沙漠边缘全长3046公里的绿色阻沙防护带实现全面锁边“合龙”。

新疆维吾尔自治区林业和草原局数据显示,截至2023年底,已在环塔克拉玛干沙漠边缘筑起一道长达2761公里的绿色阻沙防护带,将片片绿洲连点成线。剩余285公里空白区域集中在沙漠南部风沙危害

最深、条件最恶劣的区域。

今年以来,新疆把补齐285公里“缺口”作为塔克拉玛干沙漠边缘阻击战的重点,因地制宜、分类施策,综合采用工程固沙、生物治沙、光伏治沙等科学治沙技术,在固沙阻沙的同时,大力发展具有地方特色的沙产业,助力惠民富民。

“与流沙赛跑,必须阻沙、固沙双管齐下。”中铁建发展集团承担了新疆和田地区民丰县35公里锁边固沙任务,项目负责人朱开封介绍,他们通过高立式沙障、草方格、宽林带三道防线构建起“固沙+

阻沙”综合防治体系。

新疆维吾尔自治区林业和草原局相关负责人表示,塔克拉玛干沙漠绿色阻沙防护带锁边“合龙”顺利完成,将强化当地生态屏障功能,保障农业生产稳定性,改善城镇人居环境,促进区域经济社会发展。今后,新疆将进一步巩固提升锁边成效,为筑牢我国北方生态安全屏障贡献力量。

塔克拉玛干沙漠是我国面积最大的沙漠,也是世界第二大流动沙漠,总面积33.76万平方公里,环绕一圈达3046公里。



在新疆和田地区和田县拍摄的防护林带,道路两边是沙漠饲草基地和设施农业基地。新华社发

91种新药进国家医保 小药片连着大民生

新华社记者 徐鹏航

从每片2.43元降至2.11元——在今年国家医保药品目录谈判中,难治性癫痫“救命药”氯巴占片在半小时之内就实现了药企与医保部门的“双向奔赴”,为需要长期服药的罕见病患者带来了福音。

11月28日,国家医保局发布新版国家医保药品目录,将于2025年1月1日起正式实施。目录新增91种药品,其中有卡度尼单抗注射液等26种肿瘤用药、利鲁唑口服混悬液等13种罕见病用药以及15种慢性病用药,药品总数增至3159种。

这是国家医保局成立以来,国家医保药品目录的第七次调整。叠加谈判降价和医保报销因素,预计2025年,新版目录实施将为患者减负超500亿元。

每一种新药进入医保,都意味着患者家庭少一分负担,多一分希望。此次医保药品目录调整有哪些新看点?

——用药保障再升级,结构更“优”了。

每天服药,是许多高胆固醇血症患者长期以来承受的压力。今年医保药品目录新增的药品,提供更多用药便利,我国一款治疗血脂异常的创新药托莱西单抗注射液纳入医保,患者可以灵活选择2至6周注射一次。

每天扎一针,是许多糖尿病患者面临的烦恼。今年医保药品目录新增的药品中,一款治疗成人2型糖尿病的创新药,一周仅需注射一次。

医保药品目录调整,不仅关注罕见病等少数群体,也在不断解决常见慢性病患者的用药之忧。

聚焦群众所需,医保药品目录有“加法”,也做“减法”。此次调整调出了43种临床已替代或临床价值不高、长期未生产供应的药品,让医保药品目录更合理。

专家强调,医保药品目录重在

科学调整,不是简单的“价低者得”。

国家医保局医药管理司司长黄心宇表示,本次调整后,肿瘤、慢性病、罕见病、儿童用药等领域的保障水平进一步提升,在不显著增加基金支出的前提下,将更多填补目录保障短板或者提升疗效的品种纳入目录,实现“提质不提价”。

——创新药比例再提升,“救急药”更新了。

宫颈癌,女性最常见的恶性肿瘤之一。如何更好呵护“她”健康?一款用于治疗复发或转移性宫颈癌的药品,6月下旬拿到国家药监局批件,又幸运地进入了新版医保药品目录。速度之快,让企业方谈判代表深感意外:“希望更多新药能够更快服务患者。”

此次医保药品目录调整中,创新药的谈判成功率超过了90%,较总体成功率高16个百分点。新增的91种药品中,90种为5年内新上

市品种。其中,38种是“全球新”的创新药,无论比例还是绝对数量,都创历年新高。

如今,经过七轮调整,累计已有149种创新药纳入医保药品目录。国家医保局医保中心副主任王国栋表示,新药进入国家医保药品目录的速度不断加快,让参保群众能够及时享受医保改革及医药创新带来的红利。

更多创新药进医保的背后,是我国医药创新的蓬勃发展。2018年至2023年我国1类创新药获批上市数量整体上呈现上升趋势,2023年获批数量达35种,是2018年的4倍以上。

——推动目录高效落地,确保患者能“真用上”。

新药进了医保,还要能走进千家万户。

与往年相比,今年国家医保局等部门对药品的配备使用、新药推介、管理监督等提出具体要求,以

确保目录真正落地见效,更好满足患者合理需求。

此外,通过“双通道”管理机制,一些原来主要在大型医院供应的医保谈判药品,目前可以在全国10余万家医保定点药店销售并纳入医保报销。

此次谈判协议中,国家医保局还要求企业在目录落地前,全部落实药品追溯码,实现全程“可追溯”,进一步强化配备和供应情况监测,确保药品可及性得到提升。

截至2024年10月底,协议期内谈判药品累计受益8.3亿人次,累计为患者减负超8800亿元,国家医保药品目录实实在在惠及患者。

小药片连着大民生。更科学、更有温度的国家医保药品目录调整,将为亿万百姓带来更多健康“获得感”。

(新华社北京11月28日电)