我市追加2000万元汽车置换补贴

本报讯(记者 谭湘竹 通讯员 潘慧晶) 日前,福州市汽车置换补贴资金池再次追加2000万元。在"金九银十"的余热和国家消费品以旧换新补贴活动、福建省汽车置换更新补贴政策的接连刺激下,经福州市商务部门初步统计,目前已公示审核通过的汽车以旧换新补贴名单中,闽侯县占比约四分之一,逾2000辆汽车在闽侯县汽车销售企业购买并享受了汽车以旧换新补贴政策。

以旧换新政策的"带动力"如何?20日,记者走进东南汽车城和闽侯上街镇的各大知名品牌4S店。看到比亚迪、理想、小米、AITO、奇瑞、上汽大众等各大知名品牌在闽侯县的多家汽车4S店迎来了热销势头。这些店里顾客少则五六组,多则二三十组,络绎不绝。销售人员忙得不亦乐乎,他们耐心地为顾客介绍各款车型的配置、性能以及各类优惠政策的详细内容。

接受采访的汽车4S店负责人普遍认为,自相关补贴政策推出以来,消费者对于购车的态度从观望转变为及时购买享受政策优惠,门店客流量显著上升。

省游泳俱乐部U系列联赛在海峡奥体中心举行

本报讯(记者 陈君沂) 21日、22日,2024年福建省游泳俱乐部U系列联赛(福州站)在福州海峡奥体中心游泳馆举行。

本次比赛吸引了福建省内各游泳协会、俱乐部的选手,比赛项目包括个人项目以及男子4×50米混合泳接力、男子4×50米自由泳接力、女子4×50米混合泳接力、女子4×50米自由泳接力等团体项目。

据悉,在2024年下半年省游泳协会举办的所有U系列联赛中,获得13岁组、12岁组单项总排名前3名的运动员可直接获得2025年福建省青少年游泳锦标赛参赛资格,7岁至11岁组单项成绩纳入12岁组一同计算排名。

"熊猫爷爷"进社区讲大熊猫保护公益课

本报讯(记者 叶欣童) 22日下午,由福州市志愿者联合会与鼓楼区委社会工作部主办、福州市亲邻社会工作服务中心执行开展的"夕阳红"志愿服务计划——"爷爷奶奶一堂课"社区公益课堂志愿服务活动走进鼓楼区乌山社区,活动邀请参与熊猫保护工作18年的"熊猫爷爷"朱建民,为社区的孩子们讲述他与熊猫"巴斯"之间的故事。

"巴斯"是一只雌性大熊猫,1980年出生于四川宝兴县巴斯沟,1984年来到福州大梦山,在这里生活了33年。在这期间,实现了从"生物巴斯"向具有和平大爱精神的"文化巴斯"的转变。朱建民用丰富的人生经历为社区的青少年上了一堂精彩的大熊猫保护公益课。

大学生模拟政协委员履职

本报讯(记者 钱嘉宜) 日前,大学生模拟政协重点提案办理协商会在福建师范大学举行,本次活动是福建师大"假如我是政协委员"系列活动之一,由校学生模拟政协协会牵头举办,得到市政协办公厅和师大文化旅游与公共管理学院联合指导。

模拟协商会现场,3名"界别提案人"聚焦教育"双减"政策、社区养老、流动商贩管理等议题,反映一线调研发现的问题,提出了优化改进的意见建议。陈涛、张爱敏、陈丽强三位老师分别模拟承办单位负责人,对3名同学的提案予以回应。福州市政协调研室负责人和福建师大公管学院指导老师作总结点评。

今年以来,在福州市政协、福建师大团委的共同指导下,福建师范大学学生模拟政协协会以"假如我是政协委员"为主线,先后举行了政协提案写作专题辅导、模拟提案征集、界别小组讨论、新闻发布会等活动。

我市新添两大文化地标

(上接1版)

"开馆集福"打卡集章活动也增加了不少人气。小读者们领取打卡集章纪念手册,打卡图书馆内各个特色阅读空间,集齐打卡章后,现场抽奖获得福州市少儿图书馆提供的精美礼品。陪着孩子打卡的家长林敏说,新馆很大,图书种类多,而且馆内功能丰富,是周末带孩子休闲娱乐的好地方。

在市文化馆新馆,各类福州非遗元素的艺术装置吸引人们纷纷拍照打卡。艺培教室、互动体验课堂等空间也坐满了早早预约报名的学员,大家跟着老师学习不同艺术门类的课程,度过一个充实的周末。

值得一提的是,当天市文化馆还在福州群文数字平台上推出了开馆送积分活动,积分可享受演出索票、课程报名、设施预约等服务。

向绿升级 向新发力

我市"国三"货车基本退出营运市场

本报记者 朱榕

日前,福州首批老旧营运货车报废更新补贴资金277.6万元陆续拨付下达,不少货运企业已收到第一笔补贴。据了解,此次,福建省大规模设备更新行动将推动"国三"货车全面淘汰,这对物流行业绿色转型和降本增效意义重大。

购置新车时,面对新能源车和燃油车两个选项时,企业会做出怎样的选择呢?记者就此采访了相关物流企业和职能部门。

华龙物流:

抓住利好购买新能源重卡

华龙物流有拖头48辆、挂车155辆,在福州运输市场属中上规模。这次企业抓住新政利好,投入近300万元淘汰了5辆"国三"重卡,并换成新能源重卡。

华龙物流副总经理王力介绍:"车辆距报废年限还有几年,因为政策对提前报批有相应奖励,决定趁这个机会全部淘汰换新。"根据政策,平均每辆货车可获得13万元的补贴,接近新车购置成本的1/5。

"很高兴搭上了这波新政的春风,旧车用了10多年,维修成本和故障率都在逐渐增加。"王力表示,从综合成本控制考虑,企业作出了相对合理的选择。

记者了解到,华龙物流购置的新能源车每辆售价接近70万元,高出燃油车一倍。企业为何会倾向于购置新能源车呢?王力表示,在单公里能耗上,电车只有油车的一半,业内普遍认为,在长期持有成本上,油车和电车最终会达到相对平衡的状态,也就是"油电同价"。但是,华龙物流主营外贸集装箱公路运输,配送范围在市内县际及福厦两地,短途线偏多。华龙物流打算将新能源重卡投放在短线上,在长线运输方面继续使用燃油车。"200公里的配送范围内,电车还是有优势的。"

川捷物流:

根据应用场景选择车辆

与华龙物流不同,购置新车时,川捷物流选择了"国六"燃油车。川捷物流副总经理黄建珅表示,选择油车或新能源车,得根据实际的应用场景。作为物流企业,必须综合考虑购车成本、运营成本、维修成本、保险费用、税费及资产折旧等。此外,续航里程、充电便捷性、电池技术等也左右着新能源车在行业的渗透率。

川捷物流和华龙物流的车队规模相当,在业内较早开始"减碳",很早就开始淘汰"国三"车辆。此次,川捷物流仅余的4辆"国三"车都申请提前报废。

记者了解到,企业的选择,源于各自业务场景的不同。华龙物流从事公海联运,货种以标准外贸集装箱为主,普遍货值高、货重轻;川捷物流承接铁路大宗散货,如焦炭、矿石、水泥、矿渣等,业务覆盖福州、莆田、安溪等地,货值偏低,同等体积下货重更大。而长续航所需的电池会大幅增加车辆自重,影响载货量。

职能部门:

存量"国三"货车基本退出

此轮货车领域设备更新主要面向"国三"及以下排放标准货车。"国三"指的是2007年制定的国家第三阶段排放标准。从2011年开始,国家停止了"国三"汽车销售和上牌。自2023年起,存量"国三"货车大规模进入报废周期。

福州市道路运输事业发展中心数据显示,此前福州存量"国三"货车约400辆,通过本轮更新基本全面退出。

物流是构建绿色高效交通运输体系的重要组成部分。市道路运输事业发展中心货运科科长朱仪介绍,本轮补贴政策实施期限从今年7月开始截至年底,根据报废车辆类型、提前报废时间和新购置车辆动力类型,按照仅报废不新购置车辆、提前报废老旧营运货车并新购置车辆、仅新购新能源城市冷链配送货车三种方式,实施差别化补贴,最高补贴可达14万元。截至目前,已受理250辆次以旧换新补贴。

近年来,受"双碳"和环保政策、城市通行、油价上升以及新能源车噪声小、驾驶舒适性高等因素影响,新能源物流车在快递、城配等细分市场占比逐步提升。在国家政策有力支持下,我市货运企业加快新能源化步伐,2024年新能源营运货运车辆增长近200辆,为物流行业降本增效注入新"电"能。

建设两岸融合发展示范区

连江三附小学生演唱歌曲《海峡飞歌》。(连融媒供图)

两岸青少年"手拉手"研学

本报讯(记者 林文婧 通讯员 吴其法) 21日,2024年海峡两岸各族青少年学生"手拉手行走课堂"研学交流暨连江县第二届"赓续血脉亲情 拓展教育融合"活动在连江华侨中学举行。本次活动以"两岸同心 青春同行"为主题,来自海峡两岸的200多名师生同台表演节目,同唱一首歌,同做汤圆,大家心手相牵、相交相知。

21日是二十四节气中的冬至。两岸文化同根,习俗同源,冬至素有"冬至大如年"之说。在连江华侨中学食堂,来自福建、新疆、西藏、台湾等地的青少年围坐一桌,一起揉面团、做汤圆,共叙两岸传统习俗。大家还一起绣荷包,合演畲族舞蹈、非遗钱箭舞、八井拳、八井棍、闽剧等特色节目,现场气氛其乐融融。

"我在这里充分感受到中华传统文化的博大精深,这是两岸青少年共同的根。希望可以当好推荐官,将中华文化发扬光大。"马祖高级中学学生政晔说。就读于三明市列东中学的藏族学生旦增曲珍与政晔有同感。这是旦增曲珍第一次到连江县,第一次和福建、新疆、台湾学生一起体验做汤圆。"我们同唱一首歌、同吃一碗汤圆,我交到了不少好朋友,大家约定明年再见。"旦增曲珍说。

"两岸同属中华民族,我们手拉手,共创美好未来。"活动现场,马祖高级中学教师陈佩绢动情地说,此行主要目的是让台湾青少年跨越海峡,用所见所闻所感领悟两岸一家亲、血浓于水的深刻内涵。

2024年海峡两岸各族青少年学生"手拉手行走课堂"研学交流活动,由福建省民族宗教事务厅主办,连江县教育局、连江县民族宗教事务局、闽江师范高等专科学校等单位承办,旨在搭建两岸青少年交流平台,促进两岸青少年交流交往交融,倡导海峡两岸各族青少年铸牢中华民族共同体意识,以实际行动助力两岸融合发展示范区建设。

以赛会友 情牵"两马"

"两马"体育文化交流活动落幕

本报讯(记者 欧阳进权 通讯员 江超云) 2024年第十六届"两马"体育文化交流活动日前在马祖落下帷幕,此次马尾派出选手前往马祖参加篮球、乒乓球、羽毛球、网球、自行车、匹克球等6个运动竞赛项目。

比赛中,"两马"参赛队员聚精会神、配合默契。63岁的马祖乒乓球选手林正兴,已经多次参加"两马"体育文化交流活动。他说:"我很关注马龙、樊振东、王楚钦的比赛,马尾球员打得很好,基本功很扎实,打球很有章法,我从中学到了很多。"

马祖环山路多,这对第一次骑山地自行车比赛的选手们是一个考验,但"两马"运动员不分彼此,一路相互鼓励。

本次体育交流活动,不仅是"两马"体育爱好者以赛会友、同场竞技、取长补短的平台,而且充当着两岸同胞交流的窗口和纽带。马祖县长王忠铭在开幕式上说:"我们'两马'同根同源,最重要的是以赛会友,赛出友谊,赛出风采,无论马祖胜利还是马尾胜利,都是我们'两马'交流的胜利。"

马尾区文体旅局局长吴允超表示:"希望通过本次交流活动,让两岸运动爱好者可以更好地交流,提高竞技水平、增进文化相通。"

"蓝"图绘就踏歌行

(上接1版)

26兆瓦海上风电机组轮毂中心高185米,相当于63层居民楼高;叶轮直径超过310米,扫风面积达7.7万平方米,相当于10.5个标准足球场。在年平均每秒10米的风速下,单台机组每年可输出1亿千瓦时清洁电能,满足5.5万户普通家庭一年的生活用电。

机组容量超过20兆瓦,让东方电气风电股份有限公司科技信息部副部长赵迪十分感慨。"我2010年刚参加工作时,海上风电机组最大单机容量还停留在2兆瓦以下。"为了攀上26兆瓦的高峰,赵迪和同事历经16个月的努力,不断攻克产品规划、概念设计、部件试制、总装配等环节的诸多技术难题,经过一次次试验、一项项攻关,终于成功"登顶"。

6.7兆瓦、8兆瓦、10兆瓦、13兆瓦、13.6兆瓦、16兆瓦、18兆瓦、26兆瓦……投产以来,福建三峡海上风电国际产业园连续刷新世界纪录,我们有理由相信,"26兆瓦"的纪录绝不是尽头。

兴化湾,海上风机为"东福一号"提供了电能。这是一套其貌不扬的装备,不过大有来头——全球首套与可再生能源相结合的漂浮式海上制氢平台。

东方电气(福建)创新研究院有限公司相关负责人介绍,去年5月下旬,东福研究院与谢和平院士团队联合打造的海上可再生能源海水原位直接电解制氢漂浮平台,在福清兴化湾海上风电场中试获得成功。这不仅破解了"海水直接电解制氢"的世纪性难题,开启无需纯水的制氢新时代,更打开了低成本绿氢生产的大门,向世界展示零碳能源的中国方案。

技术的突破,为福州抢占海洋绿氢产业新赛道提供了信心和底气。东福研究院执行董事、总经理刘泰生介绍,海水无淡化原位直接电解制氢技术拥有广阔的应用前景,它可与深远海的海上风电、海上光伏等相结合。

目前,福州氢能领域企业已基本覆盖产业链上中下游——在制氢端,"东福一号"不断产业化规模化;在储运端,福大紫金团队的高效低温低压合成氨技术成功推广;在加氢端和燃料电池端,雪人股份和福大紫金都有相关业务……

乘风而起的,还有临港工业。四大产业基地强势崛起,汇聚福州潮头起舞的雄浑力量:江阴化工新材料专区以发展化工原料多元化和新材料为主,汇聚万华化学、中景石化、坤彩科技等龙头企业,打造千亿级产业集群;可门临港产业基地先后落地申远新材料、合盛气体、申马新材料、中国华电等领军企业,初步形成化工新材料产业、现代化能源产业、现代港口物流产业链条;罗源湾北岸冶金建材产业基地构建以宝钢德盛、闽光钢铁等企业为龙头的重点港口工业产业集群,累计引进新能源配套项目25个,总投资超100亿元……

以海为途 联通世界

福州,大陆海岸线963公里,蜿蜒曲折、浪花翻涌。在敢为天下先的福州人眼里,这条岸线不是他们向海的阻碍,而是他们以海为途、联通世界的跳板。昙石山先民以闽江中下游为中心,开创了八闽人文血脉的先河,在广阔太平洋上开枝散叶;郑和、王景弘带领下西洋的船队从长乐出海,亲仁善邻,推动中外文明交流;林则徐、沈葆桢、严复等,或著书立说,或兴办船政。

158年前,福建船政在马尾诞生,成为一部中国"船"奇的开端。这里开展了建船厂、造兵舰、制飞机、办学堂、引人才、兴海军等一系列强军兴国活动,在中国近代史上留下浓墨重彩的一笔,创下诸多"第一"——建立我国第一家上规模造船厂,制造我国第一艘千吨级蒸汽动力暗轮军舰"万年清",制造中国历史上首架自制水上飞机"甲型一号"教练机,创办第一所海军学校船政学堂……

曾经的记忆如今以不同的面貌示人。中国船政文化园区内,全国首部折叠渐进式多维体验剧、全国首台船政历史题材立体演艺、全国首场海洋强国主题多维体验剧《最忆船政》,通过"少年歌声""孜孜以求""制器救国""战火忠魂""血脉相承""航向光明""折叠时光""向海图强"八幕,讲述了这部"船"奇。整座剧场如同一本立体书,随着"书页"翻开,场景依次展开,构建多次折叠的震撼空间。在近一年的时间里,《最忆船政》的演出场次突破400场,吸引了约10万名游客观演。

"这是一场老少皆宜的演出。"海军史专家、《最忆船政》总监制陈悦说,中国船政文化园区本身是一个"大博物馆",《最忆船政》是这个"大博物馆"的"概念片"。对船政文化、近代史不了解的游客,看过演出就可以对这里发生的人和事有一个概念式印象,然后移步剧场边的博物馆,即可将剧中人物形象与历史一一对应起来。

园区之外,新的"船"奇正在书写。

今年7月,福建船政重工股份有限公司旗下马尾造船首制的全球最大绿色汽车船"闽江口"轮交付,当月就西行"带货",装载着近5000辆国产品牌汽车顺利首航阿联酋杰贝阿里港,推动中阿两国贸易合作迈出重要一步。这是一艘7500车位双燃料汽车滚装船,与传统燃料油汽车船相比,可节省能耗约20%,减少碳排放约27%、氮氧化物排放30%、硫化物排放99%和90%以上PM颗粒物排放,充分展现了福建船政在绿色航运方面的积极实践。

"船"奇不仅于此。这里诞生了全球最大作业水深载人深潜器支持保障母船"探索二号"科考船,它不仅可以支撑深海、深渊无人智能装备进行各项海试任务,还可同时搭载万米载人深潜器"奋斗者"号和4500米载人深潜器"深海勇士"号展开作业;这里诞生了目前全球最大的敞口集装箱船——3700TEU集装箱船,采用连续超高的导轨架设计,可提升集装箱装卸效率,减少费时费力且价格不菲的移箱、开舱盖、甲板箱绑扎等工作,大幅缩短港口码头停留时间……

12月是福建船政的"船政文化宣传月",公司多个重点项目开足马力,捷报频传。"一周内完成新船签约、两船开工、一船下水、两船上船台等6个重要生产节点。各事业部以决战决胜之势全力冲刺年度目标任务,打好全年收官战,以实际行动献礼福建船政创办158周年。"福建船政相关负责人说。

本报社址:福州市鼓楼区小柳路85号 邮政编码:350025 总编室:83762585 编发中心传真:83762629 采集中心:83751111 83762593(传真) 专副刊中心:83762332 广告热线:83721111 83721974 (传真)
订报热线:968800 发行:福州报业发行有限公司,福州市五城区自办发行、其余区域邮发,邮发代号33-7 年定价496元、零售每份2元 广告经营许可证:2005017 省新闻道德委举报电话:87275327
印刷:福州报业印务有限公司 福州市仓山区建新北路151号 本公司承印各类印刷及配套业务。总机服务:83350701 83336672 所刊作品,未经本报(网、刊)许可,不得转载、摘编。 法律顾问:福建谨而信律师事务所