

从无轨电车、CNG车、三轴车到纯电动车，从有人售票到无人售票，从人工报站到智能报站

福州公交「最靓的仔」变形记

本报记者 朱榕

昨日,51路公交车驾驶员张少琼将车辆开进火车站北广场后,兴奋和技术部经理钟兴富讨论着新车的各项驾驶性能和指标。作为福州公交“最靓的仔”,51路公交车近日再度上新,13.65米的福州最长三轴车被8.5米纯电动公交车取代,51路公交车将继续沿着环保节能的浪潮轻装前行。

51路穿行于福州火车站北广场和金融街万达广场之间,途经五四路、五一一路、排尾路等地。它一直都是福州公交配置中的“天花板”,从头顶“大辫子”的无轨电车,到全市首辆CNG

公交,到福州唯一的三轴柴油车,再到更节能更智能的纯电动公交车,它沿着城市主干道穿梭,历经数度蝶变,始终引领公交改革浪潮,每一次车型变化,都是时代变迁的生动缩影。

随着福建启动大规模设备更新,福州400多部车龄在8年以上的公交面临淘汰,51路的22部大三轴柴油动力车也在其中。“公交集团包括51路在内的30多条公交线路,222部车全线上新,淘汰老旧公交车230部。本轮更新后,集团的纯电动公交车占比接近90%。”福州公交集团总工程师李博说。

现在 纯电车型更节能更聪明

“出车前检查是行车安全重要的一环,智能巡检相当于车身各点位安装了打卡机,只有全部打卡一遍确保车况安全,才能出发。”在8.5米纯电动公交车上,按照钟兴富的指点,张少琼将感应笔插入感应孔,立刻传来一阵震动,显示该点位巡查完成。

除了车辆巡检检查系统辅助驾驶员检查车辆技术状况外,这批新车还首次增加了前挡风玻璃电子遮阳帘,可以解决阳光照射对驾驶员视线产生的影响。

此前,因为车身长、自重重大,51路公交车的方向盘较沉重,转弯时格外考验司机的驾驶技

术。大家公认,能开51路车的是“高手”。51路有不少优秀的女司机,张少琼就是其中之一。

“你看,脚下的车此时是启动的,但几乎听不到声音,方向盘也比以前轻了,对女司机更友好。”张少琼对记者细数“新伙伴”的种种优点。

据了解,新车采取纯电动动力,实现零排放、零噪音;车辆安装360环视系统和盲区监测系统,减少驾驶员行车中的盲区,并实现后台对车载系统的实时监测,整车安全性得到极大提升。后期全平地板公交车交付使用后,也将全部投放于51路,提升线路适老化水平。

温暖陪伴每一位新老朋友

昨晚8点多,易云驾驶51路公交车从火车站北广场出发,乘客从寒风中进入温暖的车厢。严月英阿姨和爱人提着行李,一上车就环视一圈,“我就说怎么有点不认识了,感觉特别新、特别干净,原来是换新车了呀,车厢也变短了”。

易云笑着接过话茬:“是的呀,这几个星期,好多巴士迷、年轻人来坐我的车,有的还乘出租车跟在后面拍,有的站在路边隔一段时间就拍一张照片,我也沾了它的光,感觉成明星了呢。”

易云原本开长途大巴,2017年一进入公交集团就开的是51路三轴公交车。最近,告别开了七八年的“老伙计”,他也有点不舍,“就跟人一样,相处久了都有感情。51路上有不少上了年纪的乘客,明明有别的线路的车可以坐,他就等着51路,因为坐久了,感觉熟悉又亲切”。

虽然不舍,但听说这批纯电动电车是国产公交车的“顶配”,易云就跃跃欲试,上手没两天就爱上了这个“新伙伴”。“你看,这个360环视系统能看到车顶和四周的情况,安全多了,就跟私家车一样。”顺着他的手指,记者看到,驾驶座前的屏幕上清晰地显示车辆各个角度的视频。

说起51路车,严阿姨打开话匣子:“我是南平人,退休后跟子女迁到福州。当年我也坐过51路无轨电车,那时候可太火

了,车厢里挤得满满当当,哪像现在这么舒服。”

严阿姨经常乘火车往返于福州和南平,每次往返火车站都坐51路车,“相比于地铁,我还是习惯坐公交车。我家就在闽江饭店公交站旁,这条线路带给我很大便利”。

在福州工作的外地人小云说,51路开到晚上11点,在异乡寒冷的夜里,看到车辆亮着灯进站,暖意就会涌上心头。

昨晚记者搭乘的51路车乘客不多,大家在车厢里或看手机,或闭目养神,车厢微微地晃动,轻抚着一日的疲倦,车窗外的城市街头流光溢彩。

这条线路易云驾车行驶了数千遍,他清晰地记得,2017年客流量还很大,2019年起乘客就明显减少。

严阿姨也感叹道:“时代在发展,人们出行的选择更多了,年轻人爱坐地铁、出租车、网约车,公交车上老年乘客比较多,换成小一点的车型更节能环保。”

老家在宁德古田的易云也坐过51路无轨电车,作为途经福州闹市的公交线路,51路接纳过无数异乡人,它的灯光曾平等地照亮过每一位奋斗者的夜晚。

闽江饭店站到了,严阿姨和爱人下车了。易云驾驶着51路车继续行驶,接送着在夜色中等待的旅人。



51路新能源公交车。本报记者 池远摄

火车站北广场

过去

曾是街头拉风“大辫子”



上世纪八九十年代行驶在福州街头的51路无轨电车。(受访者供图)



接替无轨电车成为51路新车型的厦门金龙XMQ6112G型客车。(受访者供图)



2011年,王少聪迎来新车——福州第一部CNG公交车。(受访者供图)



与张少琼相伴9年的51路三轴公交车。张少琼摄

三轴车的消失在网上引发热议,不少市民纷纷回忆搭乘51路的经历。在岁月里远去的无轨电车,再一次勾起网友的“回忆杀”。

1983年9月29日,伴随着喧天的锣鼓声,51路无轨电车(上客SK561)身披红绸亮相,福州成为全国第26个拥有电车的城市。“好像所有福州人都来了一样,两节车厢挤进了百余名乘客。”说起当时的盛况,已经退休的首批电车司机王少聪依然记忆犹新,“很多市民当天没坐上,第二天早起排队,非要坐一趟才罢休。”据统计,当时51路日客流量超3万人次。

无轨电车全长12米,前后两节车厢通过中间的转盘铰接在一起,头顶拖着两根“大辫子”——所谓“集电杆”,搭在上方的电线上。电车每三四分钟一趟,穿行在火车站至台江影院的路上,沿途发出“铛、铛、铛”的声响,仿佛在告诉行人和车辆“电车来了,大家小心”。

诸多第一见证公交变迁

告别无轨电车后,51路车依然穿梭在历史的长河中,车型不断变换,从柴油车、汽油车到清洁能源车,从有人售票到无人售票,从人工报站到智能报站,换代越来越快。“51路一直都是福州公交的‘扛把子’,也是新车的秀场,诞生了很多第一次。”李博说。

经过通道车及双层巴士的临时过渡后,从2001年10月起的10年间,51路采用厦门金龙XMQ6112G型客车,配置了当时

这两根“大辫子”不时会闹出笑话,若路面稍有坑洼,或电车转弯时角度稍大、车速略快,“辫子”便会大幅摇晃甚至脱落,行话称“脱辫子”。每当此时,经验老到的乘务员就会跳下车,攀高将它调整归位。周围市民也见怪不怪,甚至还在一旁打趣逗乐。

51路车队长江耐明儿时经常乘坐51路到台江一带玩耍,“全程16个站,只要1.6元。当时有外地亲戚来做客,福州人总爱带他们去坐一次51路公交车,到中亭街一带逛街购物,这趟福州之行才算圆满”。

2001年,受基础设施老化、机动性受限等影响,51路启动车型更新,告别无轨电车,改用当时先进的国II排放标准柴油车,而张少琼正是最后一批电车司机之一。当年3月14日零时7分,最后一趟无轨电车驶入斗池停车场,司机熄火,车厢陷入黑暗,无轨电车谢幕。

较为先进的国II排放标准、美国进口的康明斯柴油发动机,延续了51路车辆突出环保的特点。

2011年9月,福州第一批CNG公交车在51路启用。这款车使用压缩天然气作为动力,车辆达到国IV排放标准,让公交车告别黑烟排放的历史,“这是我人生中的荣耀时刻。”王少聪回忆道。而对于51路来说,这是车辆环保特性的又一次延续。

“大佬”三轴车告别

10万人次,高峰时公交车厢挤满带着行李的乘客。三轴车的投用极大提升了市区道路的运输效率,成为街头流动的风景线。

三轴车投用的9年间,福州交通版图持续扩张。地铁1号线开通后,51路公交车人挤人的情况很少出现了,低峰时座位还有空余。

李博表示,大容量公交已不适应现有的交通格局、场站条件、路面状况等,即使在站内,转弯倒车也不灵活。公交集团经过综合考虑,决定更换小型车。

“这车怎么样,坐起来还舒服吗?”这两天,驾驶纯电动新车的张少琼经常询问车上乘客的感受。

“坐起来很舒服,配置也很好,车厢颜色明快很漂亮。”

“会不会觉得车身小了,变挤了?”“这样刚刚好,现在客流量也没那么大,这样节能环保不浪费。”

1995年,18岁的张少琼进入公交集团,在51路公交车上当售票员,后来通过培训成为驾驶员。到明年,张少琼在51路上就服务满30年了。虽有机会选择离家更近的线路,但她舍不得朝夕相伴的同事,更舍不得熟悉的老乘客,“有些乘客一上车就对我说,‘我从小学到高中都坐51路,经常坐你的车’,每到此时,我就分外高兴”。

排尾路

金融街万达广场

新格语丝

用心谱写城市流动的诗篇

达达

在福州这座古老而又年轻的城市中,51路公交车如同一首流动的诗篇,串联起岁月的痕迹,记录着城市的变迁与温情。

上世纪八九十年代,51路顶着“大辫子”穿梭在繁华的街道,在蓝天下勾勒出一幅幅生动的画面。电车驶过,留下一串清脆的“铛、铛”声,如同城市的呢喃,诉说着对未来的憧憬与期待。那时的51路,是市民心中的一道亮丽风景,更是城市现代化的标志。

时代在变,城市在发展,51路公交也在不断蝶变:从“大辫子”的无轨电车,到

全市首辆CNG公交,再到福州唯一的三轴柴油车;从有人售票到无人售票;从人工报站到智能报站……这些变化,不仅反映了福州公共交通在环保、节能方面的努力,更是城市发展的缩影,见证了福州在建设现代化国际城市道路上的坚定步伐。

如今,51路公交车再次迎来更新,更节能更智能的纯电动公交车充分彰显了绿色出行理念。新的车型,新的面貌,但那份对市民的关怀与温情始终未变。每一次的启程与到达,都如同诗篇中的韵律,悠扬而动人。

51路不仅仅是一条公交线路,更是一座城市的记忆与情感。它见证了福州的变迁与发展,承载了无数市民的欢笑与泪水。每一次的颠簸,都是这座城市跳动的脉搏;每一次的转弯,都是这座城市发展的轨迹;每一次的停靠,都是一个新的开始;每一次的出发,都是对未来的憧憬……

在未来的日子里,让我们继续聆听这首流动的诗篇,感受51路公交车带来的每一次感动与惊喜。因为它不仅是福州的一道亮丽风景,更是我们心中那份永恒的记忆与情感。



新车新增360环视系统。本报记者 池远摄