

更多资讯 详见
福州新闻网 www.fznews.com.cn
党报热线 83751111 手机上网 m.fznews.com.cn

福州交建集团

开路架桥 向海向新向未来

本报记者 朱榕 孙漫

山有山的雄伟,海有海的澎湃,一座座路桥跨越天堑,勒下历史的车辙,奏出山海的交响。

作为城市建设主力军,左海集团权属市交建集团见证参与改革开放福州城的沧桑巨变,无数交建人跋山涉水,逐梦而歌;面对新形势、新课题,这支队伍依然风雨兼程,披星戴月。心中有梦,眼里有光,脚下有路,交建人以奋斗致敬年华,以挺膺担当、笃行不怠的每一日,成就极不平凡的2024年。

以路为笔 绘出沿江向海“发展轴”

2024年12月18日,福州“高铁进机场”项目再传佳讯——长乐机场综合交通枢纽配套工程F2/F3国铁车站主体结构顺利封顶,提前完成“冲刺120天、决胜项目收官战”行动目标和年度生产任务目标。

“高铁进机场”项目是坚持习近平总书记擘画的“东进南下、沿江向海”城市发展战略的需要,也是“轨道上的福州都市圈”建设的重要抓手。该项目将是省内首个集航空、高铁、地铁、高速和公交于一体的无缝换乘综合枢纽。

“只要心中有梦,眼里有光,办法总比困难多”,交建人用实际行动践行着这一句承诺。

作为机场综合立体交通的“大心脏”,机场综合枢纽地下市政配套工程工况几乎是最复杂的。自车站进场施工至封顶,各参建单位历时811天,引入“总设计师”制度,挖下365口降水井,先后攻克了场地狭小、交叉施工及工序多、地下水水位高、泥砂岩石地层深基坑开挖、现浇高大侧墙施工、大体积混凝土裂缝控制、集群塔吊起重吊装等技术和难题,为东南沿海地下市政配套工程积累了宝贵的经验。

将目光转向集团在建的机场第二高速,同样火热的创业激情也在燃烧,2024年项目完成投资29.0082亿元,完成投资进度100%,包括路基60%、桥梁

50%、隧道50%。

从全省第一条高速福泉高速、福银高速、机场高速,再到近年通车的绕城高速、长福高速、长平高速,道庆洲大桥、“两洪桥”、北二通道,交建集团矢志不渝沿着城市发展轴铿锵前行,让一条条路网化作山海协作、城乡融合的有力纽带,编织出内畅外联、便捷高效的700余公里高速路网,成为福州向海图强的生动注脚。

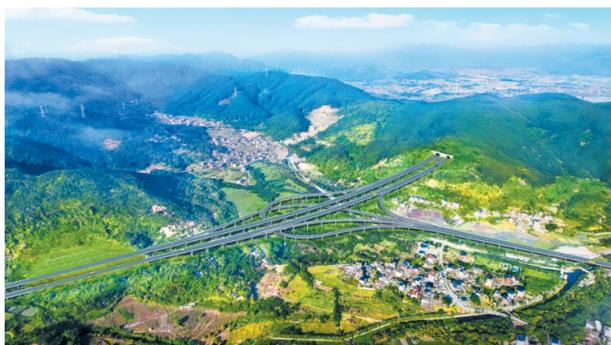
眼下,又一条向海通道动工在望——京台通道支线(闽侯至平潭)福州段项目通过省发改委立项审批,建成后福州至福清将缩短20分钟车程,形成双福“半小时通勤圈”。此外,线路经过南通批发市场、青口汽车城、洪宽工业园等,衔接长福高速及规划的福州—平潭第三通道,将推动沿线产业串联集聚,极大缓解目前南向通道压力,加快城市“东进南下、沿江向海”。

当路网为沿海擘画出一条发展的“快车道”,交建集团又将目光投向中西部,在福州都市圈山海协作中勇担国企责任。

目前,交建集团正在推动政永通道洋里联络线、京台复线延平至闽侯段、福银四环未通段、闽清至永泰“邻县通”高速的前期和规划工作,将极大改善西部山区交通条件,拓展福州、宁德、泉州等地之间的便捷通道,开启山海协作新篇章。



双福高速文山洲特大桥效果图。



双福高速音西互通效果图。



福州机场第二高速公路闽安特大桥加紧建设。本报记者 郑仲捷



机场第二高速智慧梁厂智能建造中心大屏上,每片梁的生产都有轨迹。本报记者 朱榕摄



机场综合枢纽地下市政配套工程国铁车站最后一块顶板浇筑。(交建供图)

从“新”出发 新质生产力动能澎湃

发展新质生产力,是推动高质量发展的内在要求和重要着力点。交建集团坚持以新质生产力锻造集团的核心竞争力,一个个“交建造”项目上,数字化、智能化、绿色化转型的步伐铿锵有力。

向着创建“贯彻新发展理念示范工程”、创建“平安百年品质工程”示范项目的“双创”目标,省市重点项目福州机场第二高速公路项目上“新意”澎湃。

这里,智慧型预制梁厂实现“制造”到“智造”的升级,将原本每个台座7~10天生产一片梁,提升至每条生产线每天生产一片梁,节约场地30%,减少作业人员30%,功效提升约2.5倍,为项目建设按下加速键。

这里,有对“品质工程”的不懈追求。有了360度旋转隧道锚杆钻机的助力,钻削速度快,钻孔效率高,让隧道施工势如破竹。同时,激光断面仪的断面测量及时对欠挖部位进行纠偏,为项目建设高质量保驾护航。

这里有对数字技术的丰富应用场景。一个囊括了“1个平台+10个业务板块+N个子系统”的“智慧云控平台”,成为项目的“数字管家”。通过“一朵云”与“数字”的妙用,工程建设质检系统、远程视频系统、工地物联数据监管系统、闽安特大桥无人机采集终端系统等“十八般武艺”集于一身,实现项目的全过程管理。

这里,还上演着创建绿色美丽高速的生动实践。在穿越闽江河口湿地时,该项目在全省首批采用“环保管家、水保管家、安全管家”一站式综合服务模式,实现了全过程技术服务,“管家式”服务,护航湿地公园的生态本色。同时,该项目在福州公路行业首次运用灾害预警系统,实现对风力、温度、降水及短时天气的实时监测。

数字技术是新质生产力的内核,在“交建造”的“项目库”里,同样引入“智慧管家”的,还有省内首个集航空、高铁、地铁、高速和公交

于一体的无缝换乘综合枢纽——长乐机场综合交通枢纽地下市政配套项目。

在项目部的智慧数字中心,BIM、GIS(地理信息系统)、人脸识别、慧眼AI、智能化公共视频等各司其职,通过物联网、移动技术和智能传感设备等信息化技术手段的综合运用,帮助项目部实现对人员在岗情况、项目进展、环境数据等的随时感知,基坑安全隐患的即时报警、软基隐蔽工程的可视可控等,“织”起一张安全、可靠、绿色的“防护网”。

“项目施工体量大,工期紧,难题自然也不少。”交建集团相关负责人介绍,据不完全统计,在基坑施工中,该项目就先后应用了混凝土裂缝控制技术、高强钢筋应用技术、大直径钢筋直螺纹连接技术、组拼式大模板技术、钢与混凝土组合结构应用技术、地下工程预铺反粘防水技术等多项新型施工技术,为后续建设“夯基垒土”。

未来已来 向全产业链转型阔步前行

面对新形势、新机遇,与钢筋、水泥等传统行业“打交道”的这支省会城市建设领域排头兵,也在改革发展的浪潮中勇闯新路,写好“新交建”的新篇章。

在持续深耕传统市政建设同时,集团多元化发展战略可圈可点。目前,已成功拓展项目代建、项目投融资、设计咨询、监理检测、道路养护等业务“组团”,率先在全省开展公路建设“代建+监理一体化”“自管模式”“全过程工程咨询”等创新模式,推动传统

业务向多元协同创新发展,构建交通基础设施全产业链集团。

聚焦主责主业,厚积成势。交建集团所属路信监理公司的“路信”经验历经多年沉淀厚积薄发,通过与福建船政交通职业学院、三明学院等校企联动协作,深化培育“路先锋·信连心”党建品牌,激发内生动力。在机二高速、长乐228工程、滨海高速等重点项目上,“代建+监理一体化”模式稳步推进,所参评的福建省交通信用考核均

获A级及以上评价。2024年,路信监理累计举办“岗位练兵”“监理微课堂”“技能培训”等15场次各类活动,整理印发“硬核”技术手册,为“路信”经验传承架梯搭台。

秉承“科技兴企”战略,发挥“硬核”实力。集团强化科技创新人才队伍建设,做好高新课题立项。2024年,集团所属路信设计公司、路信监理公司共取得实用新型专利29项、计算机软件著作权22项、申报发明专利1项。路信设计公司获得“国家高新技术

企业”“福建省科技小巨人企业”认定,路信监理公司入选福建省科技型中小企业,完成“ISO9001质量管理体系认证”。

积极走出去,在拓展外部市场上持续发力。2024年,集团抢抓市场机遇,成功中标沈海高速罗宁段车里湾互通、厦门溪东路高架桥、G228福鼎双华至象洋段等传统监理项目。聚焦东西部协作重要课题,路信监理公司成功中标定西S570线虎龙口至北顺公路改建工程第二合同段。

目前,交建集团注册资本10亿元,总资产约430亿元,拥有全资子公司12家、控股公司4家、参股公司21家,是福州左海集团的重要全资子公司。

心有所向,行必能至,力之所及,恒必有成。站在“两个一百年”奋斗目标的历史交汇点,交建集团将始终紧扣发展脉搏,以建成交通基础设施全产业链福建省国有旗舰企业为目标,在中国式现代化的福州实践中逐梦奔跑、勇挑重任,为有福之州、幸福之城贡献更多交建力量!



道庆洲大桥。(交建供图)