

福州公交十年“送福”

本报记者 朱榕 通讯员 林晨昱 吴梦蓉

带着墨香的春联晒着暖阳迎
风飞舞,一杯杯暖热的茶水滋养
旅人的心,为往来旅客提供线路
问询等便民志愿服务……1月14
日春运首日,应市委文明办、市国
资委、市交通局、福州左海集团、
市道运中心部署要求,福州公交
集团第十年开展“温暖在榕城 公
交在行动”志愿服务系列活动。

今年集团首次将活动扩大,
分别在火车站北广场、火车南站、
公交仁德站三个点位开设志愿服
务站,爱心茶摊,数十名志愿者
齐上阵,将来自有福之州的年味
和祝福送给往来旅人。

喜庆春联送年味

上午10时,火车站北广场志
愿服务站,群众围着两位志愿者
潘志杰和贺建波,看他们悬腕执
笔,挥毫泼墨,在笔锋游走间,一
幅幅饱含吉祥寓意的春联和“福”
字跃然纸上。“手写的春联就是有
年味,这位师傅的字也好,看得出
功底深厚。”在北广场等候公交的
铁路退休职工李进财连连点赞,
和同伴一起拿着手写春联和窗花
满载而归。

“我平时都在线上服务乘
客,能发挥自己的特长给大家写
春联送祝福,很有意义也很开



公交场站内,工作人员给车窗贴“福”字。本报记者 石晨霖摄

心。”19路驾驶员贺建波三年级开
始学书法,写得一手好字,因忙于
工作几年没动笔有些生疏,来之
前他特意在家练习了一段时间,
“旅客也可以提出自己的需求,我
们现场书写。”

志愿服务暖人心

红色的春联提气又喜庆,还有

流动在场站内的一抹抹红色更令人
暖心,那是公交志愿者的“红马甲”。
一声问候,一杯热茶,链接起
两颗心,催开温暖的笑颜。现场,
志愿者为旅客们送上了“福”字窗
花、蛇年玩偶、双鱼挂件等新春礼
物。爱心茶摊前,志愿者们辛勤
工作的驾驶员、保洁员及场站保
安等送上一杯杯暖茶,“辛苦了,

喝杯茶暖暖身子吧”。
一双双主动伸出的援手,情
暖回家旅途。公交候车区,志愿
者积极引导旅客排队上车,帮助
提拿大件行李,倡导为老幼病残
孕等困难群体让座;看到有旅客
站在导乘牌前,他们主动上前帮
助规划乘车线路,指引方向;趁着
发车间隙,他们还走进51路公交

车厢,贴窗花、挂灯笼,精心布置
新春主题车厢,让旅客一上车就
能感受浓郁的新春氛围。

投放运力保平安

立足今年春运流动人口再创
新高的实际情况,公交集团将结
合务工流、学生流、旅游流、探
亲流叠加的客流特点,充分运用
智能调度监控系统和大数据分析
功能,精准投放公交运力资源,针
对福州火车站、火车南站、热门
景区等重点区域,采取增加营运
趟次、延长营运时间、增开区间
车等措施,确保旅客安全出行、
顺畅出行,预计日均出车数2670部。

春节回家,平安相随。为了
守护乘客旅途平安,公交集团全
力打响平安保卫战——认真督促
驾驶员增强行车安全、文明服务
意识,严肃查处斑马线及路口未
减速停车让行、超速驾驶、疲
劳驾驶等违规违纪行为;全面排
查车机安全情况,严禁“病车”
上路运营;深入开展重大风险隐
患排查整治行动,强化各项安全
防范措施;健全完善应急预案,
做好应急演练、车辆及物资储备;
严格落实领导干部带班值班制
度,及时处置各类突发事件,全
力保障春运工作平稳有序开展。

厦金泉金“小三通”航线 新增6个客运班次

本报讯(记者 张铁国)记者
昨天从福建海事局获悉,为应对
水上客流高峰,更好满足旅客出
行需求,厦金、泉金“小三通”
客运航线即日起增加6个客运班
次。

其中,厦金航线每日新增4
个班次,在原有班次的基础上,
厦门至金门方向新增10时、16
时班轮,金门至厦门方向新增9时、

17时班轮。泉金航线每日新增2
个班次,由原来的每日8时50分
从泉州发往金门、15时20分从
金门发往泉州,调整为每日上午
8时30分、11时10分从泉州发
往金门,9时50分、16时35分
从金门发往泉州。

福建海事局预计,2025年春
运期间两岸“小三通”客运航线
将发送旅客达20万人次左右。

女大学生旧疾复发 民警列车长急伸援手

本报讯(记者 张铁国 通讯员
元博勋)昨天是春运第一天,在
榕某高校上学的女生林同学当
天从福州回三明沙县时,在列车
上突发疾病。列车长及时报警,
福州铁路民警出手相助。目前,
林同学已平安回家。

当天10时许,林同学从福州
登上了Z392次列车准备回沙县
老家。11时20分许,林同学因
肠炎发作,疼痛难忍,身体不停

抽搐。接到列车长报警后,福州
铁路公安处民警吴永佳迅速赶
到现场处置。“当时车子还有不
到10分钟到三明北站,我们马
上联系医院,把她护送至绿色通道,
直到送上救护车。”吴永佳介
绍。

林同学介绍,因她当天早起
赶车,未来得及吃早餐,饥饿导
致旧疾复发,幸得列车长、民警
及时伸出援手。



民警与铁路工作人员护送林同学出站就医。(福州铁路公安处供图)

火车站暖心服务再升级

本报讯(记者 陈君沂 通讯员
江曲)昨日是2025年春运第一天,
福州火车站暖心服务再升级,更
新了遗失物品领取处,并设立临
时“急诊科”,为旅客提供医疗服
务。

昨日,福州火车站内人头攒
动,旅客随身携带的包裹、行李
逐渐多了起来。“背包、电脑、
耳机……从早晨到现在,我们收
到的遗失物品有三四件了。”8
时许,福州火车站王威服务台工
作人员吴雨晨正麻利地给遗失物
品贴标签,她将物品信息填写完
毕,输入系统,不一会儿,候车大
厅响起了遗失物品招领广播。

据了解,福州火车站每年接
收的旅客遗失物品超2万件。春
运期间客流量大,旅客携带行李
多,是物品遗失的高发期。今年
春运,福州站更新了遗失物品领
取处,通过引入智能管理系统,打
造智能化遗失物品招领平台。

在遗失物品招领处的自助领
取柜旁,旅客孙先生正按指引,核
对身份信息、打开自助领取柜



列车员帮助旅客进入站台。本报记者 叶斌摄

……不到30秒,就拿回了上次
遗失的笔记本电脑。

“以前的遗失物品堆放在3个
仓库,寻找时要在仓库间来回穿
梭,费时还费力。”吴雨晨介绍
说,如今物品放到1个地方,储物
间内有13个智能储物架,根据物
品类型分别储存。通过物品和架
架对应的二维码标签,在遗失物
品智能信息管理系统输入信息,
可以快速找到物品放置位置。

春运期间,福州车站还携手
福州市医疗机构,在福州站第五
候车室和福州南站服务台各设
立了一处临时“急诊科”,为旅
客提供及时、有效的义务医疗服
务。

“以往遇到身体不适的旅
客,车站仅提供有限的药品、
急救,今年,我们把‘急诊科’
搬进候车室,可以为旅客提供更
高水平的医疗帮助。”福州站工
作人员赵静介绍。

我市举行全域海上联合巡航 保障春运水上交通安全

本报讯(记者 张铁国 通讯员
王怡)春运首日,东海航海保障
中心福州航标处与福建海事局、
福建铁路有限公司、福州市海洋
与渔业局、中国铁路南昌局集团
有限公司福州工务段等单位开展
2025年“平安春运 联合‘首’
护”全域海上联合巡航行动,切
实加强春运水上交通安全保障,
服务重要物资水上运输畅通和
人民群众平安便捷出行。

此次行动共派出8艘海巡船
艇组成巡航编队,分别从福州港
和平潭港出发,重点对“两马”
客滚航线、陆岛运输航线等水域
进行巡视,通过海巡船艇现场巡
视,重点排查船舶违规航行作
业、碍航养殖等海上安全风险隐
患,同时巡视巡查沿线各类助航
标志。本次联合巡航里程累计84
海里,驱离渔船2艘,巡查各类航
标100余座。

“此次联合行动是2025年
福州水域首次多部门联合巡航,
在春运‘大考’中有效发挥合作
优势,共同推进落实船舶碰撞桥
梁安全风险隐患排查治理,推动
形成水上交通安全监管‘一盘棋’
治理格局。”福州航标处处长陈
明忠介绍。

福州消防 推出四项便民护企措施

本报讯(记者 张铁国 通讯员
王栋)免于或从轻处罚、控制检
查频次,为企业提供更便利、缩
小火灾调查封闭管控范围……
记者昨天从福州市消防救援支
队获悉,该支队近日推出“消防
救援机构便民护企四项措施”,
全力维护企业和群众合法权益,
为榕城经济社会高质量发展保
驾护航。

早报警早处置可免于或从轻
处罚。发生火灾后,单位员工立
即报警、扑救并组织人员疏散,
没有造成人员伤亡、社会影响
和火灾蔓延扩大的,由属地消防
救援机构认定后可不予或者从
轻、减轻行政处罚。

严格控制消防监督检查频次。
将专项整治全面纳入“双随机、
一公开”消防监管,同一单位
在年度内首次消防监督检查未
发现消防安全违法行为的,除举
报投诉核查等特殊情况下,本年
度内可不再进行消防监督检查。

为企业办理开业前消防检查
提供更大便利。仅变更场所名
称、法定代表人,申报时选择告
知承诺制办理的,说明变更情形
后,可不提供场所平面布置图、
场所消防设施平面图,消防救援
机构直接办理安全检查许可文
书并依法开展现场核查。营业
前根据相关规定,属于相关职能
部门出具的证明文件,由消防救
援机构向相关部门获取,申请人
免于提交。对符合法定受理条
件的公众聚集场所办理投入使
用、营业前消防安全检查,申请
人可以在受理之日起申请预先
检查,属地消防救援机构应当前
往现场对申请人进行指导服务。

缩小火灾调查封闭管控范围。
消防救援机构在火灾调查工作
中,除过火区域和与起火原因有
关的区域外,尽量不封闭;根据
勘验进度,及时缩小火灾现场封
闭范围;对起火部位明确,当事
人就原因、损失无异议的火灾,
尽快解除封闭,促进单位、居
民尽早恢复灾后生产生活。

市消防救援支队有关负责人表
示,四项措施的出台,将进一步
优化消防执法营商环境,切实
减轻企业负担,为企业和群众
提供更加便捷、高效、贴心的
消防服务。

联动一个市 共治一片海 全省首个商渔船安全 自律联盟成立

本报讯(记者 张铁国 通讯员
许思敏)福州市商渔船安全自
律联盟昨日正式成立。自律联
盟整合多方资源,是省内首个
市级商渔船安全自律联盟,成
立后将秉持“联动一个市 共
治一片海”原则,助力构建更
加安全有序的海上交通环境。

自律联盟由福州市海事局推
动,福建省渔业行业协会、福州
市船东协会共同发起成立,涵
盖福州辖区商渔船公司、船员
培训机构、代理公司、船厂、
码头、引航机构、保险公司等
单位,以自律和倡导的方式推
进商渔船安全工作。

仪式上,联盟成员单位共同签
署自律联盟承诺书。自律联盟
将以进出港口商渔船、公司管
理的商渔船为重点群体,重点
围绕安全管理、宣传教育与培
训、协作把关、信息共享等方
面开展工作,着力推动商渔船
航行与作业规范的宣贯工作,
及时向商渔船推送气象预警信
息、海况信息和安全警示,有
计划性地组织船员培训、安全
宣贯等,切实提升船员的安全
意识与操作技能。

G228线罗源鉴江村路段 开始改造

本报讯(记者 任思言 通讯员
吴昇)近日,G228线罗源鉴江
村上村至鉴江村段路面改造工
程正式开工,改造总里程为2.262
公里。

据介绍,G228线是罗源县内
重要交通干线,鉴江村路段原
有沥青路面发生不均匀沉降,
影响路面安全性和舒适性,本
工程主要针对不均匀沉降沥青
路面及水泥混凝土路面进行加
铺沥青处理,并完善配套道路安
全设施、排水设施,为过往车
辆提供更加舒适安全的行车环
境。

该工程计划于2025年3月底
完工。施工期间,罗源公路中
心将根据实际施工需要,对施
工路段实行一车道或半封闭施
工,请过往车辆注意警示标志,
按照现场交通管理人员的引导
和指挥通行。

备战春节保电 守护万家灯火

本报讯(记者 唐蔚婧)临近
春节,街道上张灯结彩,处处
洋溢着节日的喜庆气氛。然而,
在福州供电的一线现场,一场
春节保电“大考”正悄然拉开
序幕。

日前,国网福州供电公司电
缆运检中心的工作人员顶着冬
日的寒风,携带红外测温仪和
无人机设备,忙碌在晋安区各
关键供电区域。他们对电缆终
端头、线夹等关键设备进行精
细化巡查,精准监测设备健康
状态。

“春节期间是用电高峰期,我
们的责任就是确保千家万户用
上稳定的电。”国网福州供电
公司电缆运检中心周凌志一边
调试红外设备,一边向记者介
绍。

福州年宵花市场百花齐放 有冬青、蝴蝶兰等传统品种,也有黄金乳茄、佛手花等新晋网红

本报记者 欧阳进权

“这是今年流行的冬青,整株挂
满红果实,很喜庆”“这是蝴蝶
兰,今年一盆只需要300多元”
……昨日,在福州齐安路的国
艺花鸟市场,商户忙着向顾客
介绍。

随着春节脚步的临近,寓意
吉祥如意的佛手花,典雅浪漫
的蝴蝶兰,代表着好意头的冬
青、富贵竹、黄金果等年宵花
上市,吸引着众多市民前来选
购。

记者昨日走进位于仓山的国
艺花鸟市场和位于闽侯的侯官
花卉产业园看到,五彩斑斓的
年宵花映入眼帘,蝴蝶兰艳丽
夺目,冬青火红耀眼、腊梅香
气扑鼻……这些“顶流”花卉
备受追捧。

“我们这里的兰花有十多个
品种,主要做批发,往年,大家
最喜欢的年宵花都是红色系。
今年在喜庆的同时,也有更多
市民注重年宵

花的‘个性’,所以市场也推
出了比较独特的黑红色系蝴蝶
兰、马卡龙色系蝴蝶兰,有进
口也有国产的。本地产的蝴蝶
兰有大辣椒、大花蕙兰等不
同种类。”幽幽香花卉批发
商负责人说,蝴蝶兰的价格从
几十元到几百元不等,主要看
植株大小及花色。

冬青等年宵花也备受关注。
林女士说,她准备搬家,花300
元买了一大盆挂满红色果实的
冬青,很喜欢,而且摆放的时间
比较长。

金叶园艺盆景园负责人练建
兰说:“卖得最好的是冬青、
蝴蝶兰等品种,现在年轻人也
喜欢迷你型的,所以我们引进
了各类小型且颜色丰富的品
种。”

记者走访还看到,黄金乳茄、
佛手花、多肉盆栽等“新晋网
红”,以独特的造型和美好的
寓意吸引



花卉市场的年宵花吸引市民。本报记者 欧阳进权摄

不少年轻消费者的目光。多肉
植物店负责人马斌表示,他们今
年扩大了店面,增加了龙舌兰、
块根类植物等新品种,还设置
了沙生植物景观区,供大家观
赏和选购。

“多肉植物小巧可爱,特别
适合亲子家庭进行DIY活动,
我们打算后期组织一些家庭来
体验多肉组合和拼团的乐趣。”
马斌说。

除了花卉市场,商超也在销

售年宵花。在山姆会员店,6
株年宵蝴蝶兰盆栽售价199.9
元。“春节前后是鲜花绿植销
售的重要节点,针对用户偏爱
的品种,我们提供了近百款精
选的鲜花绿植,而且在提质降
本方面有所突破,果密度比去
年提升了至少20%,枝长也从
50厘米调整到60厘米,整体
视觉效果将更浓郁饱满。”朴
朴电商平台采购人员说。

市民关注的还有年宵花的养
护:一是花期要长,至少要能
开到春节后;二是养护起来不
能太复杂。据悉,不同植物的
水分需求各异,浇水量要根据
盆的大小灵活调整。大盆植
物需较多水量,小盆则适量
即可。具体而言,蝴蝶兰每
10天至15天浇一次水;冬青
和金橘每隔两三天浇一次水。
此外,冬青和金橘需要充足的
阳光照射,蝴蝶兰更适合在
半阴凉的地方生长。