

新的开创性进展、突破性变革、历史性成就

——国新办发布会聚焦我国“十四五”时期经济社会发展

新华社记者 魏玉坤 邹多为 张晓洁

今年是“十四五”规划收官之年。“十四五”时期，我国经济社会发展取得哪些成就？主要指标完成情况如何？国务院新闻办公室9日举行“高质量完成‘十四五’规划”首场新闻发布会，国家发展改革委有关负责人介绍了有关情况。

经济实力显著增强

“5年前制定的规划纲要各项主要指标中，经济增长、全员劳动生产率、全社会研发经费投入等指标进展符合预期；常住人口城镇化率、人均预期寿命、粮食和能源综合生产能力等8项指标进展超过预期；规划确定的战略任务全面落地，部署的102项重大工程顺利推进。”国家发展改革委主任郑栅洁表示。

郑栅洁说，这五年取得了新的开创性的进展、突破性的变革、历史性的成就，中国已成为世界发展最稳定、最可靠、最积极的力量。

“十四五”以来，我国经济总量连续跨越110万亿元、120万亿元、130万亿元，今年预计达到140万亿元左右；增量预计超过35万亿元，相当于经济大省广东、江苏、山东经济总量的总和，也超过了世界排名第三国家的经济总量。中国对世界经济增长的贡献率保持在30%左右，是世界经济增长的主要贡献者。前4年，我国经济增速平均在5.5%。

内需始终是中国经济发展的主力军和稳定锚。过去4年，内需对经

济增长的平均贡献率为86.4%；最终消费对经济增长的平均贡献率达到56.2%，比“十三五”期间提高8.6个百分点。

“中国还是全球第一制造业大国、第一货物贸易大国、第一外汇储备大国、第一能源生产大国、第一人力资源大国，拥有世界上规模最大的中等收入群体、社会保障体系，建成了全球数量最多的5G基站。”郑栅洁说。

实体经济是国民经济的根基所在。“十四五”以来，我国每年制造业增加值都超过30万亿元，连续15年稳坐全球制造业“头把交椅”，200多种主要工业品产量世界第一。

“回过头来看‘十四五’，中国的综合国力应该可以用‘突飞猛进’来形容。”郑栅洁说。

创新取得重大突破

第一艘国产电磁弹射航母福建舰下水，全球第一座第四代核电站石岛湾基地投入商业运行，第一座中国空间站“天宫”全面建成运营……发布会上，一个又一个“大国重器”彰显中国创新的重大突破。

国家发展改革委秘书长袁达表示，“十四五”期间，我国科技和产业创新成果层出不穷，创新成为推动高质量发展的主要驱动力。

研发投入加速增长。2024年，全社会研发经费投入规模比“十三五”末增长近50%，增量达到1.2万亿元；

研发投入强度提高到2.68%，接近OECD国家平均水平。

关键核心技术攻关加速突破。2024年，集成电路年产量比“十三五”末增长72.6%，越来越多的产品装上“中国芯”：核电、高铁、船舶与海洋工程等装备取得新突破。

新兴产业加速壮大。2024年，我国高技术制造业增加值比“十三五”末增长42%，数字经济核心产业增加值增长73.8%，占GDP比重达到10.4%，提高2.6个百分点。我国累计在研创新药达到4000余款，约占全球的30%。

人才创新活力加速迸发。我国人力资源总量、科技人力资源总量、研发人员总量世界第一，科学、技术、工程、数学专业毕业生每年超过500万。

“事实证明，‘脱钩断链’，打压遏制只会增强我们自立自强的决心和能力，只会加速我们自主创新的进度和突破。”郑栅洁说。

绿色成为发展底色

“绿水青山就是金山银山理念深入人心，绿色已经成为当代中国的鲜明底色。”郑栅洁表示，这五年，中国绿色发展的成效集中体现在增绿、治污、用能、循环四个方面。

“增绿”全球最多。森林覆盖率提高到25%以上，新增森林面积相当于1个陕西省的面积，贡献了全球新增绿化面积的四分之一；

“治污”成效显著。空气质量优

良天数比例稳定在87%左右，比“十三五”时期提高3个百分点，长江、黄河两条“母亲河”干流全线达到二类水质标准；

“用能”更加清洁。新能源发电装机规模历史性超过煤电，建成了全球最大清洁能源发电体系，每用3度电就有1度是绿电；

“循环”快速发展。每年生产钢材中，20%以上的原料来自废钢循环利用，节能减排成效显著。

“‘十四五’期间，我国经济社会发展全面绿色转型取得明显成效。”

国家发展改革委副主任周海兵表示，2024年，我国单位GDP能耗比“十三五”末下降11.6%，是全球能耗强度下降最快的国家之一。全国新能源汽车保有量达到3140万辆，比“十三五”末的492万辆增长5倍多。

民生福祉持续改善

“‘十四五’以来，经济发展、科技进步的成果，实打实地转化为群众的获得感和幸福感。我国建成了全球规模最大的教育体系、社会保障体系、医疗卫生体系，义务教育巩固率和基本养老保险、基本医疗保险参保率都在95%以上。

夯实民生之基，持续加大稳就业促增收力度。“十四五”以来，每年城镇新增就业稳定在1200万人以上。居民收入增长与经济增长基本同步，城乡收入相对差距进一步缩小。

聚焦民生之需，推动公共服务和

社会保障惠及全民。2024年，我国各级教育普及程度达到或超过中高收入国家平均水平，新增劳动力平均受教育年限超过14年。每千人口拥有

的执业医师数从2.9人增长到3.6人。

回应民生之盼，加力解决人民群众的烦心事操心事。402种药品新增进入国家医保药品目录。全国跨省异地就医直接结算从无到有、惠及4亿多人次。高质量“一老一小”服务体系加快构建，全国护理型养老床位的占比提高到64.6%；在300多个地级市和人口大县建设了托育综合服务中心。

“我们将继续把造福人民作为根本价值取向，坚持在发展中保障和改善民生，聚焦解决人民群众急难愁盼，把民生实事办实办好，使发展成果更多更公平惠及全体人民。”周海兵说。

改革目标任务总体如期完成

“‘十四五’时期是聚力改革攻坚的重要历史交汇期，党的十八届三中全会提出的改革目标任务总体如期完成。

“我们聚焦重点领域和关键环节，持续推进党的二十届三中全会明确的改革任务，成效主要体现在‘畅循环’‘激活力’‘提效率’‘增效能’四个方面。”国家发展改革委副主任李春临说。

畅通经济循环，加快建设全国统一大市场。迭代发布5版市场准入负面清单，清单事项从151项减到了106

项，集中清理4218件妨碍全国统一市场和公平竞争的规定和做法。

激发经营主体活力，不断优化发展环境。持续推进国企改革三年行动和改革深化提升行动，国有企业核心功能、核心竞争力持续增强。组建了民营经济局，推动出台实施民营经济促进法。

提高资源配置效率，着力突破重点行业改革难点。在要素资源领域，构建数据基础制度，组建了国家数据局；初步建成全国统一电力市场体系。在招标投标领域，全面推行远程异地评标和数字证书（CA）互认，保障公共资源“公平善用”。

提升综合改革效能，鼓励地方先行先试。支持上海浦东、深圳、厦门等综合改革试点积极探索，分4批推广88条创新举措，为全国提供更多可复制的改革经验。

对外开放是中国的基本国策，吸引和利用外资是对外开放的重要组成部分。

2021年至今年5月，外商累计对华直接投资4.7万亿元，超过了“十三五”期间的总额。外资企业贡献了中国1/3的进出口、1/4的工业增加值、1/7的税收，创造了3000多万个就业岗位。

“回顾‘十四五’这五年，遇到的困难问题比预计的要多，取得的成果成效比预期的要好。”郑栅洁说，展望未来，“十五五”发展前景将更加光明。

（新华社北京7月9日电）

不仅是飞驰的速度，更是创新的未来 世界高铁大会看中国列车如何“领跑”

新华社记者 樊曦 丁静



7月9日在国家铁道试验中心展区拍摄的时速600公里高速磁浮交通系统。新华社记者 才扬摄



在国家铁道试验中心展出的CR450BF动车组（左侧）。新华社记者 才扬摄

第十二届世界高速铁路大会正在北京举行。在与大会同期举办的中国国际现代化铁路技术装备展上，众多铁路“黑科技”集中亮相。

这里有“全球最快高铁列车”CR450动车组，有最高时速达600公里的超导电动高速磁浮样车，还有世界首台双结构式硬岩掘进机“雪域先锋号”。展出的，不仅是飞驰的速度，更是创新的未来。

“全球最快高铁列车”来了

国家铁道试验中心展区，两列线条流畅、科技感十足的动车组列车引人瞩目。它们就是“全球最快高铁列车”——CR450AF动车组和CR450BF动车组。

CR450动车组标志着中国高铁科技实现了又一次里程碑式的跨越，持续巩固扩大我国高铁技术世界领跑优势。”中国铁道科学研究院集团有限公司首席研究员赵红卫表示。

去年12月，时速400公里CR450动车组样车正式发布。随后，动车组样车先后在国家铁道试验中心完成220公里以下时速试验，并在渝厦高铁重庆东至黔江段跑出400公里时速，在沿江高铁武宜段更是跑出了时速450公里的“超级时速”。

“运行试验证明，CR450动车组速度、能耗、噪声、制动距离等各项运行指标均达到设计预期。”参与CR450BF动车组试验的铁科院机辆所长张波说。

CR450动车组，以“五个更”刷新高铁新标准：跑得更快——试验时速达450公里，运营时速400公里；更安

全——制动性能提升20%，响应时间缩短到1.7秒；更节能——整车减重超10%，能耗显著降低；更舒适——噪声控制更优，车内空间更大；更智能——全车部署超4000个传感器，实现自监测、自诊断、自决策。

张波表示，CR450动车组将在条件成熟时逐步投入运营，服务更高品质的出行需求。

超导磁浮“悬空而行”

最高运营时速600公里！如果说CR450刷新了人们对地面速度的认知，那么与CR450动车组一同展出的超导电动高速磁浮样车，则打开了对

未来交通的新想象。

这是国内首辆超导电动高速磁浮样车，采用高温超导技术，通过列车自带的超导磁体与轨道线圈之间形成强大磁力，达速后即可实现无接触悬浮运行，最高运营时速达600公里。

“超导电动磁浮悬浮技术提速空间广，可有效填补高铁和飞机之间的速度空白。”中车长客国家轨道客车工程研究中心磁浮研究所所长于青松说。

列车车体采用铝合金骨架加碳纤维复合材料结构，轻量化性能优异；高温超导材料无需依赖液氦冷却，降低运维成本；采用最高等级自

动化驾驶技术，可实现无人驾驶功能，具备常规、降级、应急等多重运行模式。

展区内，还有“复兴号”智能升级版——CR400AF-S动车组和CR400BF-S动车组。中车四方股份公司主任设计师聂颖表示，升级版动车组采用轻量化、降噪等技术和设备集成、布局优化等措施，载客能力更强，整车定员提升约7.5%，车内噪声进一步降低2-3分贝，为旅客带来更加舒适的乘车体验。

硬核技术装备亮相

列车跑得快、跑得稳，离不开强

大的基建能力和先进的工程装备。

此次展会上，多项铁路新技术、新装备为铁路发展赋能助力。

在北京国家会议中心中国中铁展区，一台红色掘进机模型格外醒目。这是全球首台双结构式硬岩掘进机“雪域先锋号”，专为高原高寒复杂地质环境打造。“它搭载自主研发的地质超前预报仪HSP217T，能对隧道前方100米的不良地质如岩爆、变形、涌水等进行实时精准探测，最大程度降低隧道掘进中的安全风险。”中国中铁科学研究院总经理高红兵说。

中铁十四局展示的“风管智能建造系统”同样亮眼。高铁站房风管承担空调通风和排烟消防双重职能，被称为高铁站房“双功能生命线”。“系统可根据不同区域功能智能匹配风

管类型，提升建造效率与精度，推动高铁站房机电系统智能化发展。”中车十四局风管智能建造系统研发负责人齐乃龙说。

两大展区，众多“大国重器”展现硬核实力：全球最大塔式起重机，可以把重达600吨的材料提升到92.5米的高空作业；“高铁医生”CR400BF-J-0001高速综合检测车，具备通信、信号、弓网、轮轨等多专业检测功能……

今年是世界铁路诞生200周年。展望未来，国铁集团负责人表示，将以本届世界高速铁路大会为契机，持续深化国际交流与合作，不断推动铁路技术创新，书写轨道交通高质量发展新篇章。

（据新华社北京7月9日电）

讲文明树新风 公益广告

共创文明福州 共建平安家园

全国文明城市——福州