

福州—厦门往返航线 9月8日起恢复

本报讯(记者 宋亦敏 通讯员 舒晓坡)记者昨日获悉,厦门航空将于9月8日起恢复福州—厦门往返航线,每日一班,助力福厦市民便捷中转,通达欧美澳。

据了解,去程由MF8584航班执飞,19点35分从长乐机场出发,20点30分到达厦门高崎机场;回程由MF8583航班执飞,8点30分从厦门出发,9点20分回到福州。该航线已开放售票。

目前,厦航已开通福建地区往返悉尼、墨尔本、巴黎、阿姆斯特丹、洛杉矶、温哥华、纽约等7条洲际航线,此次福州—厦门航线开通之后,厦航在福厦两地的洲际航线网络资源将得到较大程度的共享,对于两地的旅客来说,同样可以享受更大程度的出行便捷。

此外,厦航还将提供行李直挂服务,乘坐厦航国内航班经厦门或福州中转当日前往国际航点的旅客,无须提取托运行李,可以轻松实现“一站式”直挂,真正做到转机零负担。



扫码查看
精彩视频

福清推出“企业迁移一件事”改革 企业当日申请 即领营业执照

本报讯(记者 钱嘉宜 通讯员 陈姐鸿)日前,福州鑫华晟科技有限公司负责人在福清市政务服务中心,当日申请即领取到了营业执照。这是福清推出“企业迁移一件事”改革后,首张颁发的营业执照,标志着福清企业跨区域迁移登记进入“集成服务、一次办结”的阶段。

为企业跨区迁移,要在市场监管、税务、社保等多部门间“多头跑”,流程繁琐、耗时较长。今年4月,福清推出“企业迁移一件事”改革,将企业迁移涉及的准迁申请、迁出调档、迁入登记、税务迁移、公积金登记等14个分散事项整合为“一件事”服务套餐,实现高度集成。在线上,企业可通过福建省网上办事大厅或闽政通APP“一次提交、一次办结”;在线下,福清市政务服务中心设立“高效办成一件事”专窗,企业只需提交一次材料,即可一次性办结全部迁移手续,并领取载有变更信息的营业执照。

从“多次跑”到“一次成”,这项改革大幅简化了流程、缩短了办理时间、减少了企业跑动次数,让企业切实感受到迁入福清的便捷与高效。福清市市场监管局有关负责人表示,今后将持续聚焦企业痛点难点,优化服务,助力企业“落得快、发展好”。

榕企新大陆 获美国货币服务业务牌照

本报讯(记者 欧阳进权 通讯员 毛淑文 林安琪)记者昨日从新大陆数字技术股份有限公司获悉,该公司旗下子公司香港星驿支付有限公司成功取得美国MSB(即货币服务业务)牌照。

MSB牌照由美国财政部下属的FinCEN(即金融犯罪执法网络局,主要负责监管金融系统的合规性)颁发,覆盖货币兑换、汇款、数字货币交易等场景。随着中国企业的出海热潮,以及跨境电商、跨境贸易投资的日益频繁,跨境支付需求呈现多元化趋势,尤其需要支付机构提供本地化服务以配合区域性的支付惯例、法律规定及文化差异。新大陆获取MSB牌照,表明其在跨境支付业务获得合法准入资质,能为对接全球主流金融机构提供基础设施支持。

全省首家低空经济行业 工会联合会成立

本报讯(记者 李白蕾 通讯员 林滢)17日,全省首家低空经济行业工会联合会在福州成立,来自全市低空经济行业近60名会员代表参会。

会议选举产生第一届委员会、经费审查委员会、女职工委员会和劳动法律监督委员会。后续市总工会将主动对接市委、市政府“低空经济三年行动计划”,团结引导广大低空经济产业职工积极投身经济发展主战场,为我市低空经济产业腾飞赋能助力。

长乐潭头 将新增一座高速互通

本报讯(记者 朱榕)记者从市交建集团获悉,15日,机场第二高速公路文溪枢纽互通工程初步设计文件获省交通运输厅核准批复,为推进后续项目建设奠定了基础。

文溪枢纽互通工程位于长乐潭头文溪村附近,项目总投资概算为11.64亿元,互通主线均按设计速度100公里/小时、路基宽度33.5米的标准建设,同时设置匝道16条,总长约8.8公里,并包含多座匝道桥、拼宽桥梁及一处收费站。

文溪枢纽互通工程是实现在建机场第二高速与既有绕城高速东南段交通转换的核心枢纽,对于完善区域高速公路网络布局,提升长乐机场集疏运效率,促进闽东北协同发展区互联互通具有重要意义。

老棉农医疗用品公司投产运营 福州现代物流城磁吸效应凸显

本报讯(记者 颜澜萍 通讯员 陈成志)记者昨日从福州现代物流城指挥部获悉,中国(连江)海峡国际农产品物流园内的老棉农医疗用品(福州)有限公司(以下简称老棉农)已投产运营。

走进老棉农生产车间内,棉柔巾折叠机等各类生产设备正高效运转,两三名工作人员穿梭其间,严格把控每一个生产环节,确保产品质量。经过上料、裁切、折叠、装袋、封口等一系列流程,一卷卷优质水刺无纺布摇身一变,成为一个个独立包装的精美成品,准备运往全国各地,为千家万户带去舒适与便捷。

得益于全自动化生产模式,目前我们整体自动化生产率超过80%。每条生产线仅需搭配2至3



老棉农生产车间内设备高效运转。(连融媒供图)

名员工就能完成生产工作,平均每两秒就能生产一包成品,日产量可达180万包。”公司负责人林

萍表示。

据悉,老棉农总占地面积达1万多平方米,引进有干巾、湿巾、棉

柔巾、化妆棉等16条国际先进生产线,工厂自主研发生产高品质棉柔制品等一次性卫生用品逾百款,覆盖个护、居家、母婴、美妆、旅行、康养等多个领域。

“我们企业已经有十余年的生产研发、销售流通经验了。落地中国(连江)海峡国际农产品物流园,正是看中了当地优越的营商环境以及福州现代物流城的整体发展布局,希望能够借助全面物流网这一先天优势,赋能企业更好更快发展。”林萍说,企业以“立足中国,辐射全球”为发展战略,目前已和国内大部分头部平台、商超系统达成战略合作关系,产品已实现华南、华东、华北等国内地区全覆盖,并不断向东南亚、日韩等国家和地区延伸,为更多用户带来安心舒适的体验。

从老棉农、新希望冷链、鼎菱跨境电商产业园内各企业相继投产,到民天国际物流中心、中国邮政加快建设,再到与中储股份签订战略合作框架协议……一个个企业的落子,凸显了福州现代物流城的磁吸效应。以硬核实力与贴心服务编织的发展网络,让企业的投资决策都能扎根沃土、结出硕果。

下一步,福州现代物流城将持续完善“南商贸”“中物流”“北制造”的发展布局,全力推进规划编制、产业招商、要素保障、项目建设等工作,加速朝着东南区域物流集散中心、国家物流枢纽重要载体、对台物流枢纽承载基地、海丝国际物流通道门户的目标迈进。

连江2万余亩海蛏迎来采收季

本报记者 颜澜萍 通讯员 吴其法

经过5个多月的生长,眼下,连江2万余亩海蛏迎来采收季。村民们每天趁着潮落的间隙与潮水赛跑,抢收成熟的海蛏,忙得不亦乐乎。

浦口镇中麻村南面海域地处敖江入海口。今年正月,村民们在海边滩涂上开始养殖1000余亩海蛏,目前已达到上市的标准。16日清晨5时许,村民们趁着潮水逐渐回落,驾着手扶拖拉机,踏着没膝的潮水,浩浩荡荡赶往距离岸边约1公里的低潮位海蛏养殖区。

“挖海蛏需赶在退潮时进行,大概需要作业三到五个小时,来不及休息,必须争分夺秒。”中麻村村民林兆明说。

在海蛏养殖田里,村民们通常以三五人一组协同作业,部分小组有10余人。只见他们一字排开,躬身弯腰,一手挥动小锄头,快速挖开约40厘米厚的滩涂泥层,另一手捡拾海蛏,放入塑料盆中。待盆中装满,村民便将海蛏倒入筐内,再挑至手扶拖拉机旁进行集中转运。

“中麻村海域靠近敖江入海



村民抢收成熟海蛏。(连融媒供图)

口,咸水与淡水在此交汇,养殖的海蛏壳薄、味鲜。目前海蛏很抢手,我们每天收5000多千克的海蛏送至马尾市场销售,很快就卖完了。”海蛏经销商张孝耀说。

据连江县海渔局统计,2024年全县海蛏养殖面积达2.3万亩,总产量超4.8万吨,产值约15亿元。今年全县海蛏种植规模与去年相当,预计总产量和产值基本持平。



扫码查看
精彩视频

新品种 新技术 新销路

永泰田间地头结出“致富果”

本报记者 傅亦静 通讯员 林晶晶 林娇

酵素”。修剪下来的枝叶、发育不良的果实,经过120天以上的自然发酵,变成了富含益生菌的“宝贝”,“用酵素灌根能补充土壤微生物,促进根系生长;叶面喷施酵素能增强抵抗力,还能防虫。”张统纯说,去年冬天受冻的西红柿,经发酵后制成的酵素,对改良土壤帮助极大。

有了生态种植的“加持”,这里的西红柿果香浓郁,汁水充盈,酸甜可口。目前农场16亩西红柿已被收购商预订。

新品种登场

烧烤茄被提前预订

在同安镇海拔700多米的山间,福建祺福生态农业发展有限公司的种植基地里,一排排番茄苗舒展新叶,孕育着丰收的希望。“这是我们引进的烧烤茄品种红秀2号,果形呈长棒形,果长28至30厘米,直径7厘米,预计7月25

日后迎来第一批上市,采摘周期约30天。”基地负责人林庆煌说,虽然还未成熟,这些茄子早已被烧烤店和超市预订。

该品种于5月20日育苗,6月30日完成定植,单株种植间距约60厘米,每亩定植1200至1500棵,亩产通常可达3000至3500千克。林庆煌介绍,烧烤茄采用越夏种植模式,比普通茄子晚种70天,利用高海拔昼夜温差大的优势,积累更多糖分,“汁水多、皮嫩、口感好,特别适合烧烤”。

为保证品质,基地全程遵循有机农业标准。“从育苗到采收,我们都采用天然、环保的方式。”林庆煌说,土地覆盖的可降解银灰膜,既能反光增加光合作用,又能防杂草、保水分,此外,他们在每亩地中施3吨多鸡粪有机肥,后续还会做好排水工作,避免过旱或过涝。“目前市场价稳中有升,预计每500克可卖3.5元。”

新销路拓展 青花椒带动“家门口”增收

盖洋乡小洋村的山野间,青花椒林里椒香四溢。种植户李传永和村民们手持剪刀,忙着采摘饱满的青花椒,一派繁忙景象。

“一亩地种50棵青花椒树,一棵能收5千克左右青花椒。今年这批烘干后整批运走,每500克能卖40元左右。”他说,得益于当地适宜的气候条件,今年的青花椒颗粒饱满,品质上乘。

小洋村地处浅山区,荒山碎石多,而青花椒耐旱、耐瘠的特性正好适合在此种植。2020年,李传永带领村民开垦荒山坡地、打造梯田,成功种植青花椒苗。他还

邀请农技专家指导,强化科学管护,让昔日荒山变“绿洲”。如今小洋村青花椒种植规模达112亩,预计年产量1.5万千克。

为拓宽销路,李传永还购置了烘干机,对鲜椒进行烘干加工,既提高生产效率,又提升品质和附加值。“我们的青花椒主要供应永泰及周边市县的酒店和熟食店,回头客不少。”李传永说,青花椒产业带动了本地就业,让村民在家门口实现增收。

盖洋乡小洋村党支部书记苏步连表示,下一步将深挖青花椒多元价值,延伸产业链,推动产业规模化、品牌化发展,把青花椒打造成“一村一品”的乡村振兴特色名片,为乡村振兴增“香”添“味”。



讲文明 树新风 公益广告

关爱未成年人
呵护祖国未来
——做文明有礼的福州人

