

## 市人大常委会组织 省人大代表开展小组活动

本报讯(记者 潘倩)18日,市人大常委会组织部分我市的省十四届人大代表赴晋安区、闽侯县开展代表小组活动。市人大常委会副主任陈忠霖参加活动。

在晋安区,代表们实地调研了福州福兴经济开发区数字展厅、居然之家项目、五四北科创产业园一期项目,深入了解我市探索“一区多园”“工业上楼”等创新经验,了解各园区功能板块、产业规划、项目招引等情况。在闽侯县,代表们先后调研了潘氏金色产业园、福建奔驰汽车新能源高端车型项目、福州六和金属科技有限公司副车架生产项目等,详细了解企业生产经营、经济效益等情况。每到一处,代表们都与企业经营者深入交流,鼓励他们聚焦行业前沿,持续加大创新发展力度,全面推动技术突破和产业升级,积极发展和培育新质生产力,助力经济社会高质量发展。代表们一致表示,今年是“十四五”规划收官之年,也是“十五五”规划谋划之年,将以高度的政治责任感履行好代表职责,及时消化此次专题调研的收获,充分吸纳民意、汇聚民智,以更高质量的履职成果助力我省“十五五”规划编制工作,努力为推进中国式现代化福建实践作出新的更大贡献。

## 聚焦养老服务突出问题专项整治 市政协市纪委 联合开展监督工作

本报讯(记者 蒋雅琛)昨日,市政协、市纪委监委赴仓山区,围绕养老服务突出问题专项整治协同开展实地监督。此次监督活动是落实《2025年福州市政协、市纪委监委联合开展群众身边不正之风和腐败问题专项整治监督工作方案》部署要求的一次具体举措,重在查实情、督实效。

政协委员、纪检监察干部一行先后前往仓山区金秋老人院、福州城投光大百龄帮颐养中心,详细了解床位使用、护理规范、补贴落实、安全生产等情况。在随后召开的座谈会上,民政部门负责人介绍了我市养老服务突出问题专项整治工作推进情况,委员们结合实际、直面问题,与各部门负责人进行坦诚交流讨论,提出具有建设性的意见和建议。

委员们一致认为,积极应对人口老龄化,要以系统性思维推进养老服务体系建设。他们建议,要强化公办养老机构兜底线、扩普惠功能,重点收住特困人员和失能失智老年人;要加强养老服务人才队伍建设,落实护理人员保障待遇,拓宽年轻人加入养老服务业的途径;要充分利用日益发展的数字技术洞察老年人真实需求,聚焦适用性孵化更多智慧养老服务产品,让更多老年人体会到科技发展带来的便利。

下一阶段,市政协、市纪委将继续以“民主监督+纪检监察监督”助力提升专项整治工作质效,不断增强人民群众的获得感、幸福感、安全感,为持续打响“有福之州 幸福老人”品牌凝心聚力。

## 校企联合 培育低空经济人才

本报讯(记者 林榕昇)近日,福建水利电力职业技术学院信息工程学院与福州自由飞跃科技有限公司签订校企战略合作协议,将通过深度产教融合,全面推进低空经济领域人才培养、科研创新与成果转化,为行业发展与教育改革注入协同动能。

福州自由飞跃科技有限公司是福州高新区“榕创汇”无人机小镇运营方,小镇以打造中国无人机研学培育第一站点、飞手培训第一小镇、应用场景示范基地、服务出海第一口岸为目标,形成了集研发、制造、应用、培训、展示、旅游等多功能于一体的综合性平台,目前已在无人机技术研发、产业孵化、人才培养等方面取得突出成就,获得社会广泛认可。

## 关于向社会公开征集 优化营商环境工作情况 专题询问意见建议的公告

按照2025年监督工作计划,福州市人大常委会拟于今年8月召开专题询问会议,对我市优化营商环境工作进行专题询问。根据《中华人民共和国各级人民代表大会常务委员会监督法》和《福建省实施〈中华人民共和国各级人民代表大会常务委员会监督法〉办法》规定,为增强人大监督工作的针对性,更广泛地反映民意、汇集民智,特向社会各界征求促进我市优化营商环境工作的意见建议,征集专题询问问题。欢迎广大群众以来信来电等方式,发表意见,提出问题。

一、公告时间:  
2025年7月19日到8月29日  
二、联系方式:  
来信地址:福州市鼓楼区古田路40号  
福州市人大常委会预算工委  
邮政编码:350005  
联系电话:0591-86210939 83333198(传真)  
电子邮箱:jjywg@163.com  
接受来电时间:公告期间正常工作时间  
福州市人大常委会办公厅  
2025年7月19日

# 福州中招提前批录取暂告一段落 多所普高特色班划定投档线

本报讯(记者 郇秀钦)18日,福州市中招办发布中招3号简报,提前批五年制高职教育类专业及普通高中(含综合高中班)的鸿志班、体育艺术特色班、侨港澳台生班、民族专项、日德法俄西班牙语班等投档录取暂告一段落。公告显示,提前批五年制高职教育类专业招生计划已全部完成;福州四中、福州华侨中学、福州十一中、清华附中福州学校等多所普高特色班也划定投档线。

今年,福州四中美术特色班在一志愿招满,最低录取投档线为662分,六区排名13200名左右;福州十一中美术特色班最低投档线为632.5分,六区排名约18000名,清华附中福州学校美术特色班最低录取投档线为606.5分,六区排名21200名左右。以上三校的美术特色班录取线基本与去年持平。福州华侨中学侨港澳台班最低录取投档线为611.5分,六区排名20600名左右。

除了已公布的学校(专业)外,

其余提前批普通高中(含综合高中班)的鸿志班、体育艺术特色班、侨港澳台生班、民族专项(华侨子女部分)、日德法俄西班牙语班等均未完成招生计划。

根据规定,公办普高(含综合高中班)体育艺术特色班剩余招生计划将全部取消;民办普高体育艺术特色班剩余招生计划在供需第一批以该招生类型在原招生范围内继续录取,不重新组织专业测试;参加公办普高(含综合高中班)专业测试的项目成绩(入围结果)可同时适用于民办普高的同一项目,民办普高之间专业测试项目成绩(入围结果)互认。

普高侨港澳台生班、福州外国语学校日德法俄西班牙语、福州阳光实验学校鸿志班、福清市文光高级中学励志班、连江华侨中学少数民族专项华侨子女招生计划等剩余招生计划在供需第一批以该招生类型在原招生范围内继续录取,不重新组织侨港澳台生等资格认定。

2025年福州中招提前批设2个

梯度志愿,可填报五年制高职教育类专业,或普通高中(含综合高中班)的特色班。五年制高职教育类专业与普通高中(含综合高中班)可以兼报。

报考普通高中(含综合高中班)体育、艺术类特色班的考生,必须参加专业测试,专业测试符合报名条件后方可填报该校志愿,普高(含综合高中班)特色班志愿代码单设。

公办普高(含综合高中班)美术特色班采用“专过文排”的录取办法;即组织专业入围测试,按学校招生计划人数1:2确定专业入围名单(入围考生专业测试成绩不低于60分),入围后按中考成绩,在普高(含综合高中班)最低投档控制线上,即不低于481.5分,从高分到低分择优录取。等级科目要求与一般普高招生条件一致。

公办普高(含综合高中班)体育、音乐特色班采用“文专双切线,文过专排”的录取办法;在普高(含综合高中班)最低投档控制线上

(481.5分)制定中考成绩和专业入围测试成绩的双切线分数,中考成绩、专业入围测试成绩均达标的考生,分专业项目按照专业入围测试成绩从高分到低分择优录取。专业入围测试成绩同分的,再按中考成绩从高分到低分择优录取。等级科目要求与一般普高招生条件一致。

民办普高的体育、艺术特色班采用“专过文排”的录取办法;中考前组织一次性专业入围测试,中考后不得组织专业补测试。按学校招生计划人数1:3确定专业入围名单(入围考生专业测试成绩不低于60分),并上传福州中招管理系统,入围后按中考成绩,在普高(含综合高中班)最低投档控制线上从高分到低分择优录取。无等级科目要求。

上文提到的等级科目要求,指的是物理、化学、道德与法治、历史等4个学科。2025年福州中招细则规定,一般普通高中(含民办普高)的招生条件为:综合素质等级评定合格以上(含合格);考查科目4科

以上(含4科)合格;道德与法治、物理、化学、历史等4科,不超过3科D等级。2025年福州中招1号简报明确,中考物理、化学、道德与法治、历史单科卷面成绩60分以上(含60分)均达C等级(含C)以上。

此外,在普高批1A志愿填报了特长生的同学,一般也能查到自己的录取结果了。普高体育、艺术特长生和公办普高体育、音乐特色班一样,均采用“文专双切线,文过专排”的录取办法。如果是体育、艺术特长生(特色班)中的特殊人才,在特长生(特色班)投档中未被录取,可使用特殊人才照顾政策,中考成绩最低可降分至当年普高最低控制线的70%录取,无等级科目要求,但录取学校和项目应与特殊人才认定结果一致。



扫码查看  
更多信息

## 赓续双拥传统 助力强军梦想 福州招飞录取人数再居全省榜首



我市6名学生被空军航空大学录取、1名学生被海军航空大学录取。本报记者 包华摄

本报讯(记者 陈君沂)为进一步营造双拥模范城浓厚氛围,18日,由市教育局(市高招办)和市退役军人事务局(市双拥办)主办的2025年招飞录取通知书发放仪式在空军某部举行。6名学生被空军航空大学录取、1名学生被海军航空大学录取,录取人数持续保持全省第一。

录取通知书发放仪式现场气氛热烈而庄重。7名录取学生从现役飞行员手中接过录取通知书,空军招飞局南京选拔中心领导现场宣读贺信并对学生致以美好祝愿。接过这份承载着梦想与使命的通知书,学生们难掩激动之情,眼中满是对未来的憧憬与期待。

来自闽侯一中的学生赖叙衡既激动又紧张,但他觉得紧张反而是动力。“学习是头等大事,因为飞行是一门严谨的学科,需要扎实的理论基础。”赖叙衡告诉记者,在参观时,他亲眼看见学长们在空中训练的样子,

觉得特别酷,也对自己未来的飞行生涯充满期待。

“能如此有仪式感的方式开启人生新篇章,我很开心。”来自师大附中的学生王羿鹏在畅想未来飞行路时同样充满信心,他将把个人理想和未来发展融入强军梦、强国梦,为中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业贡献自己的青春力量。

近年来,福州市始终高度重视招飞工作,积极营造支持国防建设、鼓励优秀青年投身招飞工作的良好氛围。2012年以来,我市向空军航空大学、海军航空大学共输送了51名飞行学员。下一步,我市将继续加大军队飞行学员育才和选拔工作力度,抓紧抓实学生国防教育工作,再接再厉,努力为国防事业输送更多优秀人才。



## 福州港高质量发展十大标志性项目发布 计划2027年形成阶段性成果

本报讯(记者 朱榕 通讯员 林开宇)记者昨日获悉,省福州港口发展中心正式发布福州港高质量发展十大标志性项目,计划2027年形成阶段性成果,2030年全面完成。

拓展“两岸融合、福港先行”主通道。深化拓展两岸融合发展示范区建设赋予的主通道功能,优化平潭融合通道设施,提升福马同城生活圈港口基础,推动罗源湾干散货中转通道建设,开辟宁德对台运输新通道。

打造闽江江海联运中心。推进闽江口港口功能优化、转型升级,推动闽江航运加快恢复、高效运转,构建闽江港航联调联动体系,建设闽江江海联运中心。

创建建产城融合发展示范区。树牢港口经济发展理念,推动

港口、产业、城市协同发展,打造江阴、湾坞港产城融合发展示范区,引导临港各片区高质量发展。

建设罗源湾国家大宗散货储运基地。依托罗源湾能源、钢铁基地需求和福州港后铁路辐射带动,推动煤炭、矿石储备能力建设与拓展,积极承担区域产业链供应链稳定责任。

建设江阴智能化集装箱泊位群。推动江阴1~7#泊位智能化转型升级,加快8~9#泊位集装箱能力释放,推进14~19#泊位滚动开发,建设福建省内面积最大、智能化电动化领先的连片集装箱泊位群。

建设闽东区域性港口枢纽。推动宁德漳湾作业区加快港口能力释放,在优化临港服务的同时,兼顾枢纽组服务,增强辐射带动闽东北、赣北和浙南的能力。

构建邮轮服务支撑体系。优化提升平潭港区邮轮靠港服务与保障,探索闽江口中小型邮轮运输业态融入的可能性,形成梯次互补、交旅融合发展新格局。

优化绿色低碳集疏运体系。推动漳湾、松下铁路支线加快建设,江阴、可门铁路支线优化衔接,加快罗源、江阴、松下港后皮带廊道建设,提升新能源车辆短驳运输比例。

构建福州港港口社区系统。推动福州港单一服务平台建设,实现内外贸船舶“一次报港、全程网办”。

建设专业化自动化智能化码头。系统推进干散货、集装箱码头专业化改造、自动化转型、智能化升级,形成一批专业化自动化智能化码头泊位群。

## 第十四届中外会展投资合作洽谈会举行 海峡国际会展中心获评 “最具影响力会展场馆”

本报讯(记者 冯雪珠)记者昨日从古厝集团获悉,日前在北京举办的第十四届中外会展投资合作洽谈会上,福州海峡国际会展中心荣获“最具影响力会展场馆”。

中外会展投资合作洽谈会是中国会展行业年度标杆性盛会。本届洽谈会吸引国内外600余位行业精英、企业代表及媒体人士参加,通过高端对话、主旨演讲、项目签约、论坛研讨等形式,探索全球化背景下会展业的创新转型与可持续发展路径。在“金五星”宣传推选揭晓盛典上,由福州古厝集团权属企业福州会展会务集团运营管理的福州海峡国际会展中心,以深厚的服务积淀和创新的管理理念,荣膺“最具影响力

会展场馆”。

福州海峡国际会展中心总建筑面积44万平方米,共有10个展厅,净展厅面积12万平方米,拥有开幕大厅、大会堂、多功能厅及各种功能会议室48间。自2010年建成投入运营以来,圆满保障了第44届世界遗产大会、数字中国建设峰会、中国侨智发展大会、世界闽商大会、海峡两岸经贸交易会、世界航海装备大会、中国海洋装备博览会等国家级高规格的活动,先后加入国际展览与活动协会(IAEE)、国际大会及会议协会(ICC A)、国际展览业协会(UFI)等国际组织,获得“中国十佳展览场馆”“中国最佳优秀会展中心”等荣誉。

## “福州造”LNG双燃料汽车滚装船交付

本报讯(记者 颜润萍)18日,福建船政旗下马尾造船为瑞士企业建造的7500车LNG双燃料汽车滚装船(XSI463I)顺利交付,较合同期提前4个月。

7500车LNG双燃料汽车滚装船总长199.9米,垂线间距离195.6米,型宽38米,型深14.8米,设计吃水8.65米,最大吃水10米。该船推进系统设计成单机单桨,采用LNG双燃料主机、单艏侧推、电动RO-RO系统,货舱设13层车辆甲板,

主要用于装运包括重型卡车在内的各型车辆及包装类危险品,并且能够在11、12和13层甲板上运输

以氢气和天然气为燃料的新能源车,入级ABS船级社。

此次交付的XSI463I船采用了LNG双燃料动力系统,可显著降低碳、硫氧化物、氮氧化物及90%以上颗粒物等排放,并配备精准的装载监控系统和安全可靠的RO-RO设备,在践行环保理念的同时,为车辆运输安全提供了坚实保障。

XSI463I船较合同期提前4个月交付,得益于汽车滚装船项目钹而不舍推行精细化管理,从生产流程、施工工序和工艺改善等方面不断发力,保障系列船生产节奏均衡连续。XSI463I船在船坞阶段即

实现电缆100%拉放和电气设备基本安装,出坞后便具备全船调试条件,并成功完成坞内艏门调试及11个活动坡道安装。码头阶段,项目组严控系统完整性,有序完成全船所有系统调试任务,并高效完成67000平方米岩棉敷设。在随后的试航中,7天6夜内顺利完成航速测试、LNG切换、操纵性能等关键试验,最终比原定计划提前4天圆满完成任务。



扫码查看  
更多信息



7500车LNG双燃料汽车滚装船。(马尾造船供图)