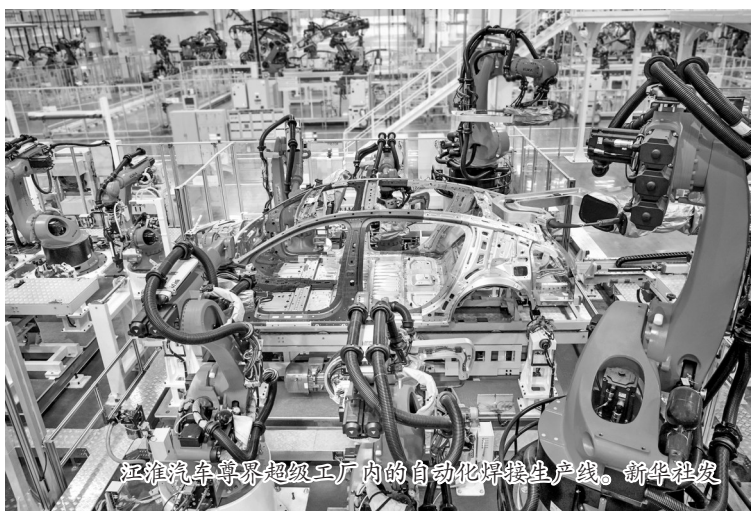
中国新能源汽车“链通”东南亚共赢未来

新华社记者 曹筱凡 王嘉伟 林昊

在第三届中国国际供应链促进博览会(链博会)上,不少中国新能源汽车企业展示了与东南亚国家在产业链供应链上深度合作的亮点。在外部不确定性显著提升背景下,中国新能源汽车“链通”东南亚,为各方开辟合作共赢新路径。

观察人士认为,东南亚地区产业链联通性与投资便利度持续提升,中国新能源汽车企业在从“产品输出”转向“产业链协同出海”的过程中,以属地化生产满足当地市场需求,更以技术迁移、产业共建,推动东南亚汽车产业发展。


江淮汽车尊界超级工厂内的自动化焊接生产线。新华社发

“延链”恰逢其时

近年来,《区域全面经济伙伴关系协定》持续释放经贸红利,区域互联互通水平进一步提升,越来越多中国企业,特别是新能源汽车企业看到东盟国家在政策支持及产供链上的优势,将之视为产业链“出海”“延链”目的地。

本届链博会上,不少参会代表表示,东南亚国家纷纷打造更加友好的营商环境,升级供应链建设和管理水平,吸引中国及其他地区企业落户。

新加坡中华总商会国际事务委员会主席谢锦发在链博会期间表示,中国具备强大的创新实力,随着中国-东盟自贸区3.0版谈判的全面完成,中国与东盟将在数字经济、绿色经济、供应链互联互通等领域进一步拓展互利合作。

泰国投资促进委员会秘书长纳立·特萨提拉沙介绍,泰国5G网络发达,拥有不断扩大的数据中心以及强大物流能力,再加上供应链网络强大、法律法规环境友好,是东南亚区域工业投资中心。

泰国安美德集团主席邱威功告诉记者,泰国安美德工业园有650家汽车供应链配套工厂,为中国新能源汽车产业链出海提供了理想环境。

新加坡大华银行中国执行董事辛韬介绍,东盟国家近年来采取措施优化产供链环境,如新加坡利用区块链技术提高供应链透明度和可塑性,越南采取简化通关程序、降低关税等措施支持跨境电商发展,马来西亚鼓励企业应用智能制造技术降低生产成本。

在此背景下,比亚迪、吉利、长城、广汽、上汽和奇瑞等中国车企积极布局东南亚市场。中国汽车工业协会专务副秘书长许海东近期对记者说,东南亚地区凭借在政策、市场、供应链和地理等方面的优势,吸引中国新能源汽车企业在当地建厂、采购、销售。

“链接”市场潜力

当前,东南亚已成为中国海外投资最集中地区之一和新能源汽车重要目标市场。许海东分析,中国新能源汽车竞争力强,近年来出口一直保持高增长。随着东南亚地区经济发展,市场潜力也将进一步释放,从全球汽车产业链的贸易中转地变为终端市场,为中国企业提供新机遇。

马来西亚国际伊斯兰大学学者李佩敏估算,到2030年,东南亚地区中等收入群体规模将达4.72亿人,为企业提供极具吸引力的潜在市场。

国际咨询公司安永-博智隆发布的报告显示,印度尼西亚、马来西亚、泰国、新加坡等地电动汽车市场将迎来显著增长。预计到2035年,这些市场电动汽车销售总额将从2021年的20亿美元增长到800亿至1000亿美元。

为了使产业链配套更好落地东南亚,中国新能源汽车企业积极转变策略,推动“在地化生产”,快速响应区域市场差异化需求,推动海外销售持续增长。

长城汽车马来西亚合作KD工厂已实现首款产品哈弗H6组装下线。比亚迪泰国工厂去年7月投产,涵盖冲压、涂装、焊接和总装全流程。上汽通用五菱全球第300万辆新能源车今年5月在印尼工厂下线。吉利旗下EX5电动汽车在印尼工厂完成试生产……产业链落地生根助力中国新能源汽车更有效贴合东南亚市场需求、降低成本,从而在当地市场热销。

印尼汽车工业协会日前发布数据显示,今年上半年,印尼纯电动汽车批发销量同比增长267%,中国汽车品牌占据销量的九成以上。业内人士指出,品牌多样化和本地化生产的推进是推动销量攀升的主要因素。

泰国汽车协会统计显示,中国品牌在泰国电动车市场占据主导地位,去年电动汽车销量前五名中有四家来自中国。

长城汽车马来西亚董事总经理崔安棋说,截至今年上半年,长城汽车本地组装生产的哈弗H6销量已跻身马来西亚混动SUV市场第二名。

亚洲电动汽车协会联合会主席、菲律宾电动车协会会长埃德蒙·阿拉加表示,中国在新能源汽车研发、电池创新、基础设施和产业规模等方面领先,东盟国家民众对环保出行需求日益增长,两个市场彼此契合,互补性强。

“链通”产业生态

当前,东南亚正逐步成为拥有产业集聚潜力的前沿阵地。中国新能源车企已实现技术创新、产业链配套、人才培养、高效管理等全产业链输出,为推动当地汽车产业发展,共建产业生态持续产生积极效益。

许海东认为,在汽车行业开启电动化、智能化变革的时代,中国新能源汽车已具备规模化、体系化、快速迭代等先发优势,成为全球产业创新的引领者。完善的产业生态进入东南亚地区,有助于本地汽车产业以更高性价比应用智能座舱、自动泊车等新技术,提高产业现代化程度和国际竞争力。

近年来,越来越多中国企业主动“链接”东南亚合作伙伴,加强技术和生产合作,迅速成为东南亚汽车产业生态的重要组成部分。

在泰国,比亚迪设在泰国罗勇府的工厂投产后,把先进的柔性生产方案引入当地,有效推动当地汽车产业链转型升级。在此基础上,比亚迪在泰国继续推出更多纯电动车型,并计划引入插电混动技术,有效提升泰国汽车制造能力。

在马来西亚,吉利集团不仅入股马来西亚民族品牌宝腾,并助其扭亏为盈,实现品牌复兴,还参与共建马来西亚丹戎马林汽车高科技谷,助力打造东盟汽车产业中心。

当前,越来越多中国新能源汽车行驶在东南亚国家的大街小巷。中国新能源车企“链通”东南亚,与合作伙伴在产业链供应链上的合作走得更稳、更远,共同打造深度融合、合作共赢的产业新生态。

(新华社北京/吉隆坡7月19日电)

打击战略矿产走私出口专项行动推进会举行

新华社北京7月19日电 记者19日从商务部获悉,国家出口管制工作协调机制办公室19日组织商务部、公安部、国家安全部、海关总署、国家邮政局、最高人民法院、最高人民检察院等单位,在广西南宁召开打击战略矿产走私出口专项行动推进会,总结通报前期进展成效,全面分析当前打私形势,对专项行动进行再部署、再推进。

会议指出,专项行动启动以来,各有关部门深入贯彻落实党中央、国务院决策部署,成立专班、迅速行动,制定方案、明确任务,对战略矿产走私出口“零容忍、出重拳”,不断加大执法办案力度,侦办了一批战略矿产非法出口案件,抓获了一批走私犯罪嫌疑人,专项行动取得阶段性成效。

会议强调,当前打击战略矿产走私出口形势依然严峻,少数不法分子为了一己私利、内外勾结实施走私的案件仍有发生,虚假申报、第三国转运等规避手法日趋隐蔽。各有关部门必须“守土有责、守土尽责”,始终保持严查严打高压态势,严防战略矿产及相关技术非法外流。

会议要求,各有关部门要持续深入开展专项行动,进一步加大执法力度;研究建立两用物项出口管制联合执法协调中心;依法从严从快查办重大违法犯罪案件,及时公布一批典型执法司法案例;坚决防止绕道出口,将规避国家出口管制措施的境外最终用户列入出口管制管控名单;制定并发布战略矿产合规出口工作指引;指导警示出口企业做好尽职调查,严防相关物项被非法用于军事用户或军事用途。

上半年全国纪检监察机关处分42万人

包括30名省部级干部

新华社北京7月19日电(记者 孙少龙) 中央纪委国家监委网站19日消息,中央纪委国家监委通报2025年上半年全国纪检监察机关监督检查、审查调查情况。2025年上半年,全国纪检监察机关共立案52.1万件,处分42万人,其中包括省部级干部30人。

通报显示,2025年上半年,全国纪检监察机关共接收信访举报190.6万件次,其中检举控告类信访举报58.9万件次。处置问题线索120.6万件。立案52.1万件,其中立案省部级干部43人、厅局级干部2335人、县处级干部2万人、乡科级干部6.8万人;立案现任或原任村党支部书记、村委会主任4.8万人。处分42万人,其中党纪处分31.3万人、政务处分13.6万人;处分省部级干部30人,厅局级干部1876人,县处级干部1.5万人,乡科级干部5.1万人,一般干部5.5万人,农村、企业等其他人员29.8万人。

根据通报,2025年上半年,全国纪检监察机关运用“四种形态”批评教育和处理84.3万人次。其中,运用第一种形态批评教育和处理41.7万人次,占总人次的49.4%;运用第二种形态处理34.1万人次,占40.4%;运用第三种形态处理4.2万人次,占5%;运用第四种形态处理4.3万人次,占5.2%。同时,坚持受贿行贿一起查,立案行贿人员1.6万人,移送检察机关1990人。

“和平颂”美术作品展在京开幕

7月19日,参观者在中国美术馆参观展出的毕加索作品《带鸟的步兵》。

当日,为纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年,由中国人民对外友好协会与中国美术馆共同主办的“和平颂”美术作品展在北京中国美术馆开幕。

新华社记者 鲁鹏摄

中国参赛队员7月18日在“渗透狙击”课目竞赛中。新华社发

“锋刃-2025”国际狙击手射击竞赛落幕

新华社乌鲁木齐7月19日电(孙鲁明 王振)“锋刃-2025”国际狙击手射击竞赛19日在新疆乌鲁木齐武警部队某训练基地落下帷幕。

竞赛期间,来自白俄罗斯、哈萨克斯坦、南非、西班牙、古巴等20多个国家的50余个狙击小组,在精准基础狙击、典型场景狙击、综合战斗狙击、远距离挑战狙击4个类别12个竞赛课目中进行激烈角逐。

借鉴实战案例增强实战性是这次竞赛的一大特色。竞赛按照靶标外形相近、地形选择相似、条件构设相当的思路布设竞赛场地,最大限度地还原真实战斗场景。竞赛中新增设的“远距离挑战狙击”课目,最远射击距离可达2000米,主要检验狙击小组进行超远狙杀的能力,实战氛围更浓。

“锋刃”国际狙击手射击竞赛此前已成功举办3届,是武警部队开展实战化训练和国际军事合作的重要品牌,对加强武警部队国际合作交流、提升实战能力具有重要意义。

洛杉矶车辆冲入人群

致20多人受伤

新华社洛杉矶7月19日电 美国加利福尼亚州洛杉矶消防局19日在一份声明中说,一辆汽车冲入东好莱坞地区的人群,造成20多人受伤。

声明说,估计其中4至5人至少是危急状态,8至10人伤势严重。洛杉矶消防局正在协调伤者的分诊与转运。

韩国特检组对尹锡悦提起公诉

新华社首尔7月19日电(记者 陆睿 黄昕欣)韩国负责调查紧急戒严事件的特检组19日下午对羁押状态中的前总统尹锡悦提起公诉。

特检组对媒体表示,尹锡悦当天被以涉嫌滥用职权、侵害国务委员审议权、指示删除秘密电话通话记录、阻止执行逮捕令等罪名提起诉讼。外患罪嫌疑因仍处于调查阶段,未纳入此次公诉指控范围。

特检组表示,目前已对有关证人进行了充分调查和证据收集,鉴于即便继续延长对尹锡悦的羁押期限,也很难保证能够对他本人进行有效调查,因此决定提起公诉。

特检组本月6日提请首尔中央地方法院批捕尹锡悦,法院10日以“担心(嫌疑人)销毁证据”为由签发逮捕令。被捕后,尹锡悦在羁押状态下接受特检组调查,期限最长20天,此后是否延长羁押还需要重新走法律程序。18日,首尔中央地方法院驳回尹锡悦针对其逮捕合法性提出的申诉,维持对他的羁押。

去年12月3日,时任韩国总统尹锡悦发布紧急戒严令。同月14日,韩国国会通过对尹锡悦的弹劾动议案,尹锡悦总统职权随即停止。今年1月15日,尹锡悦首次被捕,成为韩国宪政史上第一个被逮捕的现职总统。3月8日,尹锡悦从首尔拘留所获释。4月4日,韩国宪法法院宣布通过对尹锡悦的弹劾,尹锡悦被罢免总统职务。

新四军模范政工萧国生

新华社记者 刘宇轩

他是新四军作战中牺牲的首位团职干部,将青春永远定格在江南烽火中。

“……萧国生不愧为抗战中政工人员的模范。”时任新四军第一支队司令员的陈毅在《追悼模范政工人员萧国生》一文中指出。

萧国生,1916年出生于湖南浏阳一个贫苦农家。14岁,他便背着简陋的竹筒枪加入了浏阳赤卫六师(次年秋编入湘鄂赣苏区红军独立师),17岁成为共产党员。1934年,因在战斗中左腿重伤致残,未能参加长征,他却以钢铁意志留在湘鄂赣边区,投身艰苦卓绝的三年游击战争。全民族抗战爆发后,他积极响应“老兵归队”的号召,告别新婚妻子陈罗香,毅然奔赴苏南敌后。

在陈毅领导的新四军第一支队,工作成效卓著的萧国生很快从一团政治处宣传股长成长为二团政治处主任。1938年春夏之交,部队初抵苏南地区,建立以茅山为中心的敌后抗日游击根据地。

面对陌生的水网与丘陵山地交错的作战环境,战士们难免忐忑、顾虑重重。萧国生深入连队,与战士同吃同住同战斗,用细致的思想工作消除了大家的顾虑,成为大家信赖的知心人。1939年2月,在新四军第二次政治工作会议上,他被一致推举为全军“政治工作模范”“共产党员模范”“青年人模范”。

他的模范作用,更体现在危难时刻的挺身而出。1938年,霍乱疫情如恶魔般席卷茅山,数百个村庄陷入绝望之中。“我去!我保证做好组织协调工作!”萧国生主动请缨,带领140多人的救援队深入死亡地带。他们为病人清洗、抬埋尸体,与死神赛跑。瘟疫最严重时,千人大村仅存二三百人,救援队员也不断倒下。当瘦脱了形的萧国生返回部队,战友几乎认不出他。而茅山百姓含泪传颂:“共产党、新四军是人民的救命恩人!”

萧国生不仅是政工楷模,更是统战能手。为打开茅山抗战局面,他只身拜访拥有众多自卫武装力量的著名实业家纪振纲。面对对方宅邸森严的戒备,年轻的萧国生从容不迫,将党的抗日民族统一战线政策娓娓道来。当纪振纲质疑“贵军如何战胜强敌”时,他目光灼灼:“侵略者没有民众支持,眼睛是瞎的,耳朵是聋的,就会处处挨打!”纪振纲被折服,从此为新四军提供了宝贵支持。

他死战不退,血洒疆场。1939年3月7日,江苏镇江县(今镇江市丹徒区)上会、下会村硝烟蔽日。日军重兵合围新四军第一支队二团驻地,萧国生断然拒绝先行转移:“这样的生死关头,我怎能先走!”他亲率一个连拼死阻击,掩护主力突围。激战中,这位年仅22岁的指挥员身中数弹,壮烈牺牲。茅山百姓千人自发哭别英魂,百里外的乡亲扶老携幼赶来。

时光荏苒,精神永存。在江苏镇江句容市白兔镇,当年血染的土地,一条由村庄通向镇上的道路被命名为“国生路”。更名仪式上,村民指着新路牌郑重地说:“这条路要好好走,不能忘记了烈士的名字。”

“霍乱疫情中,萧国生同志带领医疗队救活了数百名群众,这是他当时穿过的衣服。”一件褪色的军装前,年轻的讲解员动情地向参观者介绍。位于句容市的茅山新四军纪念馆里,珍藏的32件遗物和10多本史料静静地诉说着萧国生的壮志豪情。

锈蚀的皮带扣、子弹壳、印章、钢笔……诸多红色文物前,常有系着红领巾的小学生凝望——当年14岁的浏阳少年背着竹筒枪走上革命路,把生命化作火炬,照亮民族解放之路。

(新华社南京7月19日电)

铭记历史 缅怀先烈